



## **Opschrift**

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021\_MV\_00145

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Permanente fietsstraat Groendreef / Willemotlaan – flankerende maatregelen**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

**Vraag:**

De Groendreef / Willemotlaan wordt een permanente fietsstraat. Enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer in een deel van de Groendreef en een knip ter hoogte van de kruising met het Westerringspoor moeten doorgaand (zwaar) gemotoriseerd verkeer weren.

Welke flankerende maatregelen neemt u om te vermijden dat zwaar verkeer door de smalle zijstraten rijdt?

Verwacht u een toename van zwaar verkeer op de Brugse steenweg? Graag wat toelichting.

## **Antwoord**

De fietsstraat Groendreef / Willemotlaan is samen met de enkelrichting en de verkeersfilter al bijna een jaar in voege als tijdelijk initiatief, om mensen meer ruimte te geven tijdens de coronamaatregelen. Ze werden ingevoerd in april 2019.

De fietsstraat wordt nu permanent, maar is dus niet echt meer nieuw te noemen. Het mobiliteitsbedrijf heeft ondertussen ook al tijd gehad om de nieuwe inrichting te

observeren, te kijken wat de impact is op gemotoriseerd verkeer, om tellingen uit te voeren en om bewoners te bevragen.

Ik weet niet of u de plek kent, maar er passeert op de Groendreef en de Willemotlaan zeer weinig zwaar verkeer. Dat was ook al voor de invoering van de fietsstraat zo. In 2017 waren er ongeveer max 8 vrachtwagens tijdens de spits. Doorgaand zwaar verkeer moet hier ook helemaal niet zijn. De Groendreef en de Willemotlaan hebben bovendien hetzelfde statuut van woonstraat als de straten in de aanpalende wijk. Van het doorgaand zwaar vervoer werd dus altijd al en wordt nog steeds verwacht dat zij ofwel de Brugsesteenweg, ofwel de N9 volgen. Dat zijn de straten in een hogere hiërarchie.

Gezien het beperkte percentage vrachtvervoer dat voordien via de Groendreef reed en dat hoogstwaarschijnlijk een bestemming tussen de R40 en de dorpskern van Mariakerke zal hebben gehad, zien we dan ook geen bijkomende impact van deze categorie op de Brugsesteenweg.

Om plaatselijk verkeer sneller af te leiden naar de Brugsesteenweg en zo nodeloos rondrijden door de wijk te vermijden, wordt als flankerende maatregel aanvullend de circulatie voor alle gemotoriseerd verkeer gewijzigd in het wijkgedeelte tussen de Kempstraat en de Virginiastraat.

Deel tussen Westeringspoor en Mariakerke brug hebben geen circulatiewijzigingen nodig.

---