



## **Opschrift**

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021\_MV\_00142

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Heraanleg Smalle Heerweg en Drieselstraat.**

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

**Vraag:**

De bereikbaarheid van Volvo Trucks, zowel voor fietsers als automobilisten wordt verbeterd met werken aan de Smalle Heerweg en de Drieselstraat in Oostakker. Op grondgebied Lochristi wordt het fietspad in de Smalle Heerweg ontdebeld.

*Wat zijn de plannen voor deze weg op Gents grondgebied, vanaf de grens met de gemeente Lochristi tot aan het rondpunt van Volvo trucks? Welke scenario's worden er onderzocht? Krijgt de Smalle Heerweg ook twee fietspaden aan weerszijde van de weg? Graag wat toelichting.*

*De Drieselstraat wordt verlegd. Ook hier graag wat toelichting bij het nieuwe tracé en de inrichting van de verlegde weg. Welke scenario's worden er onderzocht? De Drieselstraat zal de Smalle Heerweg kruisen ter hoogte van de ingang naar de groenpool. Welke fietsinfrastructuur wordt op dit kruispunt aangelegd?*

*Wanneer worden de plannen definitief vastgelegd? Wat is de timing voor de werken?*

## **Antwoord**

Er staat inderdaad heel wat te gebeuren in deze omgeving. Voor het antwoord zal ik vooral focussen op het mobiliteitsconcept en de praktische vragen over de Drieselstraat zal schepen Sofie Bracke beantwoorden.

Het bedrijventerrein 'Oostakker I Noord' is gelegen nabij het knooppunt van de N70 en de R4. Ook na de uitbreiding van het bedrijventerrein moet de site veilig en vlot bereikbaar zijn. Daarom krijgt het bedrijventerrein een afzonderlijke ontsluitingsweg parallel met de R4, die zal aansluiten op het knooppunt Schansakker en zo op de R4. Op die manier wordt het verkeer van en naar het bedrijventerrein afgesplitst van het lokale verkeer en zullen beide verkeersstromen elkaar niet kruisen en hinderen. Dit was een voorwaarde in het GRUP. De Smalle Heerweg ter hoogte van de uitbreiding van het bedrijventerrein zal hierbij op termijn verlaten worden en opgebroken. De Drieselstraat wordt ongeveer 250 m oostwaarts omgelegd en zal daar aantakken op de N70.

De fietsers zullen gebruik maken van een nieuw aangelegd vrijliggend dubbelrichtingsfietspad langs de nieuwe ontsluitingsweg van het bedrijventerrein. Ook langs de om te leggen Drieselstraat komt een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad dat de verbinding maakt tussen Antwerpsesteenweg en de groenpool en verder aansluit op de bestaande Drieselstraat richting Oostakker.

Thv van de gemeentegrens en aansluiting op de Smalle Heerweg met Lochristi wordt een overgang voorzien van de geplande enkelrichtingsfietspaden in Lochristi naar het netwerk van dubbelrichtingsfietspaden. Dit dubbelrichtingsfietspad maakt enerzijds een aansluiting met het bestaande dubbelrichtingsfietspad in de Drieselstraat en zal anderzijds onafhankelijk van de rijweg doorlopen tot op de N70.

Zowel de nieuwe omgelegde Drieselstraat als de aansluiting naar de Smalle Heerweg worden dus voorzien van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad. Ter hoogte van de aansluiting met de groenpool wordt de nieuwe infrastructuur voldoende geflankeerd met nieuwe groenaanleg van bomenrijen en wadi's. Ter hoogte van de aansluiting met de N70 wordt momenteel ook de omgeving ingericht in functie van de portaalfunctie tot deze groenpool. Er wordt hier o.m. voorzien in beperkte parkeervoorzieningen en fietsenstallingen.

Tenslotte wordt ook de verbinding gerealiseerd met het dubbelrichtingsfietspad dat reeds aangelegd wordt in de eerste fase die momenteel in uitvoering is langs de R4. Deze dubbelrichtingsfietspaden zullen aansluiten op de huidige brug thv de Smalle heerweg die omgevormd wordt naar een fietsersbrug.

Als één van de grootste steden in Vlaanderen heeft Gent nood aan bereikbare, regionale bedrijventerreinen. De uitbreiding van het bedrijventerrein Oostakker 1 Noord werd dan ook vastgelegd in het gewestelijk RUP '[Afbakening grootstedelijk gebied Gent](#)'. **Sogent maakt werk van de uitbreiding van het bedrijventerrein 'Oostakker I Noord'**. De uitbreiding is in de eerste plaats bestemd voor de uitbreiding van Volvo Trucks en de huisvesting van zijn toeleveranciers. **Bij de uitbreiding horen ook belangrijke infrastructuurwerken.**

De eerste fase betreft de verbinding van de parallelweg met Schansakker en R4. De eerste fase is momenteel in uitvoering.

De tweede fase betreft de omlegging van de Driesselstraat. Om deze plannen te kunnen uitvoeren moeten nog extra percelen aangekocht worden ter hoogte van de kruising Smalleheerweg/omgelegde Driesselstraat.

Door een nieuw decreet op onteigening zijn we momenteel onzeker over de vooropgestelde timing die voorzag om eind 2022 de uitvoering te starten en af te werken tegen eind 2023. Deze timing dreigt nu een vertraging op te lopen van 1 à 2 jaar door extra gerechtelijke procedures.

We kijken hoe dit zo vlot mogelijk kan, maar er moet toch wel een proces worden doorlopen.

---