



## **Opschrift**

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021\_MV\_00140

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Parkeerbeleid op het bedrijvenpark 'Eiland Zwijnaarde'

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

Vraag:

Het bedrijvenpark 'Eiland Zwijnaarde' is in volle ontwikkeling. Het is een bijzonder belangrijke economische groeipolen van onze stad. De mogelijke komst van Janssen Pharmaceutica met een baanbrekend behandelingscentrum voor kankertherapie is bijzonder goed nieuws. In dit nieuw behandelingscentrum zullen bijna duizend mensen werken. Het stadsbestuur gaf onlangs een positief advies bij de bouwaanvraag. Daarin bevestigt het stadsbestuur dat het aantal parkeerplaatsen op het eiland Zwijnaarde, voor alle bedrijven samen, moet beperkt blijven tweeduizend.

Het spreekt vanzelf dat hoe meer bedrijven zich op de site komen vestigen hoe moeilijker het zal worden om aan de parkeerbehoefte van elk bedrijf te voldoen.

Wat als zou blijken dat deze strenge parkeernorm investeerders op de site afschrikt? Is de Stad Gent bereid om de limiet op het aantal parkeerplaatsen dan aan te passen?

Graag uw visie hierop.

## **Antwoord**

De belangrijkste doelstelling voor de ontwikkeling van bedrijventerreinen in de Zuidelijke Mozaïek is dat de parkeercapaciteit op die ontwikkelingen in verhouding is tot de draagkracht van het omliggende wegennet. Je kan parkeercapaciteit tot in het oneindige creëren, maar als de wegen vollopen ben je daar niets mee.

Voor Eiland Zwijnaarde (EZ) is die capaciteit berekend op 2000. Dit werd door alle partners van die ontwikkeling verder doorvertaald in hun plannen. Die parkeerplaatsen worden collectief ontwikkeld en het beheer wordt mee opgenomen vanuit de VZW bedrijventerreinmanagement waar wij als Stad ook onze rol opnemen. We spannen ons in om Eiland Zwijnaarde via verschillende modi goed bereikbaar te houden. Een vlotte bereikbaarheid met alle modi en het vermijden van files zijn belangrijke uitgangspunten wanneer het gaat over de aantrekkelijkheid van bedrijventerreinen.

De fietsbereikbaarheid van Eiland Zwijnaarde is al goed, en zal nog verbeteren met de voorziene fietsbrug over de Tijarm. Openbaar vervoer rijdt nu nog niet tot op EZ, maar hoe meer bedrijven er zich vestigen, hoe meer opportuniteiten zich aanbieden voor shuttles. Spits rolt midden 2021 een testcase uit voor een shuttleverbinding met EZ. Bedrijven die zich willen vestigen op EZ worden intensief begeleid in hun traject naar vestiging. Op deze wijze wordt dit een zeer aantrekkelijke locatie die perfect past binnen een aantrekkelijk mobiliteitsbeeld, wat strookt met de vooruitstrevende visie die dit soort bedrijven onderschrijven.

Het is vooral belangrijk dat eiland Zwijnaarde bereikbaar is en blijft. Hiervoor moeten we keuzes maken op vlak van mobiliteit.

---