



Opschrift

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00135

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Betere inrichting en signalisatie van de knips

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Bij de invoering van het circulatieplan werd het openbaar domein aan de knips tijdelijk aangelegd (rode strepen, bloembakken...). Deze tijdelijke invullingen zouden na verloop van tijd vervangen worden door een definitieve heraanleg.

Er blijven problemen met de leesbaarheid van de knips. Dat hebben de cijfers van de boetes opnieuw duidelijk gemaakt.

Wanneer het toerisme weer op gang komt moeten we zoveel mogelijk vermijden dat bezoekers aan onze stad als souvenir een boete krijgen.

Welke maatregelen neemt u om de signalisatie aan de knips duidelijker te maken?

Wat is de stand van zaken van de definitieve heraanleg? Op welke locaties is een heraanleg al gepland en wanneer zullen de werken uitgevoerd worden?

Antwoord

De evaluatie van de bestaande signalisatie voor het hele autovrije gebied staat gepland voor het najaar van 2021.

Naar mijn mening wordt de kracht van signalisatie overschat. Door de vele vormvereisten wordt het chaotisch.

De impact van GPS is groter dan die van een bord. Een pak GPSsen zijn niet up-to-date. Wie niet vertrouwd is met een omgeving, zal de GPS volgen ongeacht of er cameras en borden hangen.

De bedragen die in de pers zijn gekomen zijn enorm, maar deze zijn aan het dalen. Na de invoering van het circulatieplan was er een gedoogperiode, maar nu zien we een daling van het procentuele aantal overtredingen.

In Heerweg-zuid 20-30% overtredingen. De politie doet 20 overtredingen per uur. Aan de kortedagsteeg is er 1 per uur.

Als je genoeg vermenigvuldigd wordt een klein getal een groot getal.

Algemeen streven we met deze evaluatie naar meer uniformisering van signalisatie en andere aanduidingen op het openbaar domein, en daardoor grotere herkenbaarheid.

We bestuderen o.a. het onderscheid tussen locaties waar de toegang in principe voor iedereen verboden is, een verkeersfilter en een toegangspoort tot een autovrij gebied. We zoeken dus naar concrete verbeteringen voor de bestuurder, zodat die de toegangspoorten tot de autovrije gebieden snel kan onderscheiden van de 3 verkeersfilters (aan de Ottogracht, Bargiebrug en Lippensplein) en andere locaties waar doorgang in principe verboden is (Griendeplein, Hospitaalbrug,...).

De omschakeling van tijdelijke inrichting naar definitieve inrichting in de infrastructuur is volop bezig. De diensten werken momenteel de plannen uit voor:

H. Lippensplein (uitbreiden voetpad Vlaanderenstraat op kruispunt, straatmeubilair = realisatie begin 2022). Het Lippensplein is trouwens een plaats waar je niet naast de signalisatie kan kijken.

- Sint-Pietersnieuwstraat (realisatie 2022)

Een aantal dossiers worden al opgenomen in dossiers van integrale heraanleg:

- Herinrichting Savaanstraat (reeds gerealiseerd in dossier Bagattenstraat) , en doorlopende voetpaden Walpoorststraat en Kortedagsteeg (eveneens reeds gerealiseerd).
 - Herinrichting Veldstraat, Kortrijksepoortstraat ,Koophandelsplein, Verlorenkost (Peter Celle as 2024)
 - Herinrichting Bij-Sint-Jacobs en omgeving (eerste realisaties 2024)
 - Herinrichting Bargiekaai (2024)
-