



## **Opschrift**

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021\_MV\_00131

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Stephanie D'Hose: fiets as langs de Muinkschelde**

Raadslid(-leden):

Stephanie D'Hose - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Er is de laatste jaren heel wat gebeurd op vlak van fietsvriendelijk beleid in onze stad. Dat is niet alleen goed, het is ook absoluut nodig als we meer mensen op de fiets willen krijgen. Dat kan je alleen doen door in te zetten op infrastructuur en doordachte fietsroutes die vlot en verkeersveilig zijn.

Op sommige plekken in Gent zijn er in dat kader nog opportuniteiten. Ik denk daarbij bijvoorbeeld aan de realisatie van een fiets as langs de Muinkschelde en meer bepaald het aanpakken van de missing link (van De Krook naar het Geuzenhuis, via de achterzijde van de Vooruit/Rectoraat/UGent). Voorwaarde is wel dat de kaai zou worden opengesteld. Dat kan op dit ogenblik niet omwille van het feit dat deze in het beheer is van de UGent.

Op die manier kan er een zeer vlotte en quasi conflictvrije as worden gecreëerd van De Krook tot aan de Ghelamco Arena (en mogelijks zelfs verder naar Zwijnaarde, Merelbeke en Oudenaarde). Er ontstaat zo voor fietsers meteen ook een verkeersveiliger alternatief voor de Heuvelpoort.

Er wordt binnenkort overigens in het kader van een open oproep van de Vlaamse Bouwmeester, in opdracht van UGent, een studie opgestart voor de invulling van de Technicum 4- campus (dewelke uitkomt aan de Muinkschelde).

Op dit moment is het zo dat fietsers stad uitwaarts deels de fietsstraat op de Muinkkaai kunnen gebruiken.

Stad inwaarts is het op vandaag minder evident. Er is te weinig plaats op de Muinkkaai voor zowel parkeren aan beide kanten van de weg, als fietsers in beide richtingen en uitgaand autoverkeer.

Reden te meer waarom een fiets as aan de overkant van de Muinkkaai een meerwaarde is. Fietsers moeten immers momenteel het water tweemaal kruisen om van en naar de binnenstad te gaan. Ook de inmiddels gerealiseerde fietsersbrug tussen de Stropkaai en Ledeborg past perfect in dit plaatje.

**Vraag:**

Hoe staat u tegenover het uitwerken van de geschetste fiets as? Ziet u mogelijkheden? Zo ja, kunt u gesprek hierover aangaan met de UGent? Zo nee, waarom niet?

**Antwoord**

Blij met uw vraag en ik treed de analyse ook bij.

Het uitwerken van de geschetste fiets as heeft absoluut potentieel. Er worden meerdere sporen gevolgd:

1. Vooreerst is staduitwaarts fietsen op de Muikkaai vandaag reeds mogelijk. Ik ben het volmondig met u eens dat stad inwaarts fietsen op de Muinkkaai vandaag minder evident is. U heeft nogmaals gelijk dat dit komt door plaatsgebrek voor zowel parkeren aan beide kanten van de weg, als fietsers in beide richtingen en uitgaand autoverkeer.

Vandaag is dit idd. niet echt comfortabel te noemen, doordat er zoals geschetst langs beide zijden van de vrij smalle rijbaan geparkeerd wordt. De Muinkkaai is niet alleen een belangrijke fietsas maar ook een groenklimaatas. De concepten voor de toekomstvisie van deze groenklimaatassen zijn momenteel in voorbereiding en kunnen oplossingen aanrijken voor de verdere uitbouw van een fietsvriendelijke en klimaatrobuste fietsas.

1. De uitbouw van een fietsas op de westelijke oever zal absoluut een meerwaarde zijn, omdat deze route (zoals geschetst in de vraag) rechtlijniger is en quasi verkeersvrij gemaakt kan worden. Hierover lopen momenteel reeds gesprekken met de UGent, die het idee om deze route te realiseren genegen is. Ook Vooruit (what's in a name ) , kunstencentrum dus, en De Vlaamse Waterweg zijn betrokken en denken constructief mee.

Er zijn wel nog enkele belangrijke obstakels: Omwille van beheersbaarheid/security wil UGent haar domein op bepaalde tijdstippen wel afsluiten, zodat deze interessante route niet 24/7 gebruikt zal kunnen worden. Een tweede aandachtspunt hierbij is de aansluiting

ter hoogte van de Vooruit waar er verschillende obstakels zijn die een vlotte aansluiting moeilijk maken.

De stad werkt dus op 2 sporen: enerzijds het openstellen van het traject op de westelijke oever (in overleg met Ugent tijdens de daguren en de spits (zo lang mogelijk)), en anderzijds de inrichting van de groenklimaatas met o.m. het comfortabeler befietsbaar maken van de Muinkkaai zelf.

De westelijke as zou veel problemen oplossen, ik hoop dat we binnen afzienbare tijd tot realisatie kunnen komen.

---