



---

**2021\_CVB\_02666 Omvormen van de rijweg naar fietspad in de Hakkeneistraat te Gent - Ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 maart 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; mevrouw Annelies Storms, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces "Heraanleg wegen" is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier**

De werken in de Hakkeneistraat zijn opgestart omwille van de slechte kwaliteit van de wegenis en omdat de Hakkeneistraat op een belangrijke fietsroute gelegen is. Het projectgebied sluit aan op het project Bloemekenspark (fase 3). Dit dossier wordt voorgenomen omwille van recente ernstige schade die ontstaan is aan het wegdek.

**WIS-kwaliteiten:**

De globale kwaliteit van de wegenis volgens WIS is C2-C3. Deze weergave in het WIS is een te

positieve weergave, door een recente omleiding van De Lijn is er onherstelbare schade aan de rijweg opgetreden.

**Data IKZ-vergaderingen:**

28/05/2020 (adviesvraag)

03/09/2020 (voorontwerp)

**Consultatie bevolking:**

Het omvormen van de rijweg naar fietspad is toegelicht op de expo in verband met Bloemekenspark fase 3 in november 2020.

**Uit te voeren werken:**

De Hakkeneistraat ligt op het stadsregionaal fietsrouten netwerk. Dit tracé is onderdeel van het Westerringspoor en de fietssnelweg F400 (westelijk deel van de ringfietssnelweg rond Gent).

Het huidige verkeersjuridisch statuut is een zone 30 met een dubbele rijrichting.

Er is in één richting, van Dracenastraat naar Maïsstraat, een parkeerverbod met onderbord *“uitgezonderd marktkramers met kenteken zondag 5-13u”*.

De Hakkeneistraat wordt omgevormd naar een fietspad waarbij verkeer niet meer is toegelaten. Enkel in functie van de doorgang van de brandweer worden plooi bakens voorzien op het einde van de Maïsstraat en ter hoogte van de aansluiting op de Dracenastraat.

Het projectgebied sluit aan op de derde fase van het Bloemekenspark maar wordt nu eerder uitgevoerd door de uitermate slechte staat van de rijweg die ontstaan is na een tijdelijke omleiding van de bus. Hier zal dit statuut fietspad nog verder in de straat doorgetrokken worden tot aan de laatste inrit ter hoogte van het wijkgezondheidscentrum.

Het fietspad in de Hakkeneistraat wordt gematerialiseerd in beton. De oversteek op het plateau met het kruispunt Morekstraat wordt aangeduid met een rode coating op het asfalt. De aansluiting op het Westerringspoor wordt gematerialiseerd in asfalt.

De vrijgekomen groene ruimtes zullen door de Groendienst mee ontworpen worden samen met de visie op het gehele Westerringspoor, tot dan wordt uitgegaan van grasbermen.

**Parkeerbalans**

	Bestaande toestand	Nieuwe toestand
Auto's	23	0
Fietsers	0	13

**Verhardingsbalans**

	Bestaande toestand	Nieuwe toestand
Verhard	1.914,59 m <sup>2</sup>	1.166,64 m <sup>2</sup>

Half verhard	0 m <sup>2</sup>	0 m <sup>2</sup>
Onverhard	705,60 m <sup>2</sup>	1.453,55 m <sup>2</sup>

In de Hakkeneistraat wordt in afwachting van het project Bloemekenspark -fase 3 een RWA-leiding aangelegd die onderdeel is van een geplande RWA-as die komt van de Grensstraat en later zal aansluiten op de Lieve.

De werken worden geraamd op 140.000,00 euro ten laste van Farys en 209.500,00 euro ten laste van de Stad Gent.

### **Gevolgcosten**

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
DWBW (grijs)	0 euro btw	0 euro btw
GD (groen)	748 m <sup>2</sup> x 2,34 euro btw = 1.750,32 euro	0 euro btw

Aangezien het project louter het vervangen van een reeds verharde weg betreft en er in totaal minder dan 300 m<sup>2</sup> huidige onverharde ruimte verhard wordt is voor dit project geen omgevingsvergunning nodig.

### **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

Het advies wordt gevolgd, inclusief de gestelde voorwaarden: de voorwaarden en opmerkingen werden als volgt verwerkt:

- Boomstammen als anti-parkeermaatregel zien wij als een tijdelijke maatregel.  
De Groendienst zal de vrijgekomen groenruimte invullen.  
Er is een rij anti-parkeerpalen toegevoegd om het foutparkeren te vermijden.
- De aansluiting op de Maïsstraat is tijdelijk, hier zit ook nog een draaicirkel voor de brandweer, de gevraagde insnoering van de weg wordt bijgevolg niet meegenomen.
- De overige opmerkingen (paaltjes, fietsenstalling en bochten) zijn verwerkt in het plan.
- De poort geeft geen toegang tot een vergunde staanplaats op het privaat domein, de toegang met de wagen is bijgevolg niet nodig.

Dienst Monumentenzorg - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

- er dient geen archeologienota opgemaakt te worden.

Brandweer - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- plannen
- wis-plan
- foto's

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de ontwerpplannen met betrekking tot het omvormen van de rijweg naar fietspad in de Hakkeneistraat te Gent.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_02666 - Omvormen van de rijweg naar fietspad in de Hakkeneistraat te Gent -  
Ontwerpplannen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
buWt-UvQM-KPPn-VhSH