



## **Opschrift**

Vergadering van 16 maart 2021

Nummer: 2021\_MV\_00127

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Geplande hervorming en verhoging lokale bedrijfsbelastingen**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Sofie Bracke

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

Het schepencollege werkt aan een hervorming van de lokale belastingen op bedrijven. Hierbij wordt een verhoging van de inkomsten met 1.5 miljoen euro vooropgesteld.

Vraag:

Er worden hiervoor een aantal simulaties uitgevoerd. Is daar al resultaat van? Graag de stand van zaken.

Blijft het de bedoeling deze hervorming in te voeren in 2022 of is uitstel mogelijk, gezien de aanhoudende crisis?

## **Antwoord**

Geachte mevrouw Van Bossuyt, we hebben het al een paar keer over de hervorming van de bedrijfsbelastingen gehad. Maar ik vind het toch belangrijk om nog eens mee te geven waarom een grondige hervorming nodig en wenselijk is.

De herwerking van deze belasting reglementen beoogt een dubbel doel. Enerzijds zijn de reglementen zo sterk verouderd dat ze technisch steeds moeilijker inbaar worden en leiden ze tot een onrechtvaardige belasting. Anderzijds wensen we ook een duurzaamheidscomponent in het fiscaal beleid in te bouwen.

Met betrekking tot de nood aan modernisering. Met de bedrijfsbelastingen dragen economische actoren bij tot de kosten van de stedelijke dienstverlening. En dit op basis van hun draagkracht. Wat een belangrijk principe is.

Net op dit vlak is de belasting op motoren hopeloos voorbijgestreefd aangezien machines op drijfkracht niet meer een goeie graadmeter zijn van de draagkracht van een bedrijf.

De belasting op motoren werd, samen met de inmiddels – *gelukkig* – opgeheven belasting op het tewerkgesteld personeel, voor het eerst ingevoerd in 1957 en is sindsdien weinig of niet gewijzigd. Het betreft dus een sterk verouderde belasting. Bovendien worden aanwezige motoren belast ongeacht hoe zwaar zij gebruikt worden. Een motor die elke dag 10 min draait wordt even zwaar belast als diezelfde motor in een andere onderneming die de hele dag draait. De omzendbrief lokale fiscaliteit treedt dan ook bij dat het vermogen niet meer betekenisvol is voor de financiële draagkracht.

Daarbij komt dat de belasting op motoren bijzonder ingewikkeld is, zowel voor de onderneming als voor de administratie. Ook dit wordt bevestigd en aangeklaagd in de omzendbrief lokale fiscaliteit.

Doel is dus om tot een nieuwe bedrijfsbelasting te komen vanaf 2022, ter vervanging van de huidige belastingen op bedrijfsvestigingen, motoren en opslagplaatsen. Deze hervorming moet een administratieve vereenvoudiging inhouden voor de verwerkende dienst Financiën en voor de belastingplichtige bedrijven.

Maar ik had het over een dubbel doel. Naast de noodzakelijke modernisering wensen we ook een duurzaamheidscomponent te voorzien. Zo dat investeren in milieuvriendelijke toepassingen tot een lagere fiscale last kan leiden. Hoofddoestelling van de belasting blijft uiteraard wel fiscaal, namelijk het zorgen dat bedrijven blijvend bijdragen aan de stadsfinanciën. Vandaar dat oppervlakte wellicht een parameter voor het bepalen van de draagkracht zal blijven in het nieuwe systeem.

Momenteel onderzoekt men hoe deze duurzaamheidscomponent het best vorm kan krijgen. Ons baseren op energieverbruik lijkt logisch maar we moeten ook rekening houden met de ontwikkelingen in de circulaire economie. Daarnaast zijn onze grootste bedrijven ook onderhevig aan de Europese ETS-regels. Het is interessant om te bekijken of dit systeem en de data die het aanbiedt, toepasbaar is in ons fiscaal beleid. Dit maakt de zaken er uiteraard niet eenvoudiger op. Des te meer omdat we wensen te komen tot een leesbaar belasting reglement en een transparante belasting.

Mevrouw Van Bossuyt, de voorbereidingen zijn dus volop aan de gang binnen een multidisciplinaire werkgroep. Zoals u hoort is dit geen eenvoudige oefening. Dat zult u wel begrijpen. Bovendien willen we goed zicht krijgen op de mogelijke impact op de diverse sectoren maar ook op de individuele bedrijven.

Momenteel zitten we nog niet in de fase waarin verder gewerkt kan worden op 1 basisscenario waarop diverse simulaties kunnen lopen. Een aantal scenario's zijn wel al ontwikkeld maar nog te prematuur om mee naar buiten te komen. We zitten wel in de cruciale weken waarbij alle informatie vergaard en verwerkt wordt. Eenmaal we tot een

stabiel basisscenario komen, gaan we ook in overleg met onder meer North Sea Port en VOKA.

Het blijft wel onze ambitie om het nieuw systeem in 2022 in gang te laten vinden, inclusief target van 1,5 mio euro. De bijkomende target van 1,5 mio euro wensen we te bekomen door een betere inning en een rechtvaardigere belasting. Bovendien wensen we dus ook tot een slimmere belasting te komen. Zo dat investeren in duurzaamheid tot een lagere fiscale last kan leiden.

Mevrouw Van Bossuyt, de volgende weken moeten stappen gezet worden in dit dossier. We werken nu eerst naarstig verder zodat we in overleg kunnen gaan met externe stakeholders zoals Voka en North Sea Port. Met hun inzichten gaan we dan aan de slag om hierna samen met schepen Coddens de hervormingen voor te stellen op de commissie Economie of Financiën.

---