
Vergadering van 16 maart 2021

2021_GRMW_00347 Nieuw subsidiereglement voor het taxivervoer van minder mobiele personen in het kader van de vaccinatiecampagne tegen COVID-19 - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Rudy Coddens, Astrid De Bruycker

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3, en artikel 56, § 1.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, artikelen 1, 13°, 2, §§ 3 en 8, 23, 25 en 40 (1° en 12°).
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 26 februari 2021 betreffende de inschakeling van exploitanten van diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder in het vervoer van personen van en naar een vaccinatiecentrum in het kader van de nationale vaccinatiecampagne tegen COVID-19, artikel 2.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg.
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het Decreet van 29 maart 2009 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Motivering

De Stad Gent wil ervoor zorgen dat haar inwoners zich maximaal laten vaccineren tegen COVID-19. Voor deze vaccinatie heeft het stadsbestuur een vaccinatiecentrum opgezet in Flanders Expo.

Voor minder mobiele personen met een beperkt inkomen is de verplaatsing naar het vaccinatiecentrum echter minder evident zodat het stadsbestuur ervoor kiest om in te zetten op gratis taxivervoer voor deze doelgroep. Met dit initiatief wil het stadsbestuur ertoe bijdragen dat de ambitie van de federale overheid, namelijk een vaccinatiegraad van 70%, gehaald wordt.

1. Het college van burgemeester en schepenen kan voor de door hen vergunde taxibedrijven een forfaitair tarief toestaan onder de formule commerciële korting.

Het bevoegde college kan eveneens specifieke tarieven bepalen voor ritten die worden uitgevoerd van of naar een vaccinatiecentrum in het kader van de nationale vaccinatiecampagne tegen COVID-19 door VVB-voertuigen.

Voor ritten die uitgevoerd worden onder een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer kan de gemeente geen tarieven opleggen of bepalen, maar de houders van een dergelijke vergunning kunnen steeds vrijwillig aansluiten. Indien ze willen meewerken aan het vaccinatievervoer, moeten ze zich inschrijven en zich ertoe verbinden om de door de gemeente vastgestelde forfaitaire tarieven te hanteren.

De taxisector heeft reeds zwaar te lijden gehad onder de COVID-19 pandemie. De exploitanten dienen correct vergoed te worden voor de ritten die zij in het kader van de vaccinatiecampagne uitvoeren. Daarom bepaalt de Stad Gent volgende forfaitaire tarieven voor het vervoer van personen die recht hebben op taxicheques. De tarieven gelden voor een enkele rit tussen de woonplaats van de passagier en het vaccinatiecentrum in Flanders Expo. De forfaitaire tarieven zijn verschillend naargelang de woonplaats van de vervoerde persoon en worden als volgt berekend:

Voor ritten van en naar de hiernavolgende deelgemeenten, bedraagt het tarief 20 euro:

- Ledeberg
- Zwijnaarde
- Sint-Denijs-Westrem
- Afsnee
- Drongen
- Gent -Centrum

Voor ritten van en naar de hiernavolgende deelgemeenten, bedraagt het tarief 35 euro:

- Sint-Amandsberg
- Gentbrugge
- Mariakerke
- Wondelgem
- Oostakker

Voor ritten van en naar de hiernavolgende deelgemeenten, bedraagt het tarief 75 euro:

- Mendonk
- Sint-Kruis-Winkel
- Desteldonk
- Terdonk

Er wordt aan het college gevraagd zijn goedkeuring te verlenen aan de forfaitaire tarieven die van kracht zullen zijn voor het taxivervoer van en naar het vaccinatiecentrum in Flanders Expo, voor personen die gebruik kunnen maken van taxicheques.

2. Aangezien de Stad wil inzetten op gratis taxivervoer naar het vaccinatiecentrum voor de personen die kunnen gebruik maken van taxicheques, kent ze hiertoe gratis vouchers toe aan deze doelgroep waarmee de ritten van en naar het vaccinatiecentrum kunnen betaald worden. De Stad zal voor deze ritten een forfaitaire prijs ten laste nemen die onder de vorm van een subsidie zal worden toegekend aan de exploitanten die deze ritten uitvoeren.

Hiertoe wordt het subsidiereglement voor het taxivervoer van minder mobiele personen in het kader van de vaccinatiecampagne tegen COVID-19 ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Gezien de vaccinatiecampagne voorziet dat de eerste ritten reeds zullen plaatsvinden vanaf de 2e helft van maart is het noodzakelijk het voorliggende subsidiereglement reeds in voege te laten treden op 15 maart 2021 zodat ook deze ritten in aanmerking komen voor subsidiëring.

3. Omwille van deze tijdsdruk wordt de toestemming gevraagd aan het college om enerzijds reeds van start te gaan met de (praktische en administratieve) voorbereidingen voor de uitvoering van het subsidiereglement en anderzijds de toelating gevraagd om de taxiriten zoals bedoeld in de voorliggende regeling, reeds te laten rijden na goedkeuring van het college, met uitbetaling van de subsidies evenwel na de datum van goedkeuring van het subsidiereglement door de gemeenteraad.

Financiële informatie

Vastleggingnummer(s): NVT

Voorgestelde uitgaven: € 152.620,00

Gebudgetteerd: Ja

Dienst*	BMO
Budgetplaats	348900000
Categorie*	E Subs
Subsidiecode	ABB-VC-PEN
2021	152.620,00 EUR
Totaal	152.620,00 EUR

Verwachte ontvangsten: € 152.620,00

Gebudgetteerd: Ja

De uitgaven m.b.t. het vaccinatiedorp op site The Loop worden gefinancierd met subsidiemiddelen vanuit de Vlaamse Overheid.

Dienst*	BMO
Budgetplaats	348900000

Categorie*	E Subs
Subsidiecode	ABB-VC-PEN
2021	152.620,00 EUR
Totaal	152.620,00 EUR

Bijgevoegde bijlage(n):

- subsidiereglement taxivervoer vaccinatiedorp (deel van de beslissing)
- subsidiereglement taxivervoer vaccinatiedorp

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het 'Subsidiereglement voor het taxivervoer van minder mobiele personen in het kader van de vaccinatiecampagne tegen COVID-19', zoals gevoegd in bijlage, met inwerkingtreding op 15 maart 2021.

Subsidiereglement voor het taxi- vervoer van minder mobiele personen in het kader van de vaccinatie- campagne tegen Covid-19

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

Bekendgemaakt op

Inhoudstafel

Artikel 1. Doel

Artikel 2. Definities

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Artikel 4: Voorwaarden

Artikel 5. Subsidiebedrag

Artikel 6: Procedure

Artikel 7. Sancties

Artikel 8. Non-discriminatieclausule

Artikel 9. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wil ervoor zorgen dat haar inwoners zich maximaal laten vaccineren tegen Covid-19. Voor deze vaccinatie heeft het stadsbestuur een vaccinatiecentrum opgezet in Flanders Expo.

Voor minder mobiele personen met een beperkt inkomen is de verplaatsing naar het vaccinatiecentrum echter minder evident zodat het stadsbestuur ervoor kiest om in te zetten op gratis taxivervoer voor deze doelgroep. Met dit initiatief wil het stadsbestuur ertoe bijdragen dat de ambitie van de federale overheid, namelijk dat een vaccinatiegraad van 70%, gehaald wordt.

De Stad Gent kent hiertoe gratis vouchers toe aan de doelgroep waarmee de ritten van en naar het vaccinatiecentrum kunnen betaald worden. De Stad zal voor deze ritten een forfaitaire prijs ten laste nemen die onder de vorm van een subsidie zal worden toegekend aan de exploitanten die deze ritten uitvoeren.

Artikel 2. Definities

Passagier: de persoon die gebruik maakt van de voorziene vouchers voor gratis taxivervoer van en naar het vaccinatiecentrum.

Vaccinatiecentrum: het Gents vaccinatiecentrum in Flanders Expo.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§1. Voor de subsidie komen in aanmerking:

- a. De houders van een vergunning voor een taxidienst afgegeven door de Stad Gent krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg;
- b. De houders van een vergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder afgegeven door de Stad Gent krachtens het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg;
- c. De houders van een vergunning individueel bezoldigd personenvervoer afgegeven door de Stad Gent krachtens het decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer.

§2. De subsidie kan enkel toegekend worden voor het vervoer van personen die recht hebben op taxicheques in toepassing van het Gents reglement voor het toekennen van taxicheques voor individueel vervoer aan minder mobiele personen met een beperkt leefbudget, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 26 oktober 2015. Deze personen kunnen vouchers aanvragen en dienen deze bij aanvang van de taxirit te overhandigen aan de bestuurder.

Artikel 4. Voorwaarden

De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager dient, vooraleer hij start met het uitvoeren van het taxivervoer voor de personen, bedoeld in artikel 2 §2 onder de voorwaarden van dit reglement, een schriftelijk engagement overgemaakt te hebben aan het Mobiliteitsbedrijf.
- b. De subsidie wordt enkel toegekend voor ritten tussen de woonplaats van de passagier en het vaccinatiecentrum.
- c. De bestuurder, die een passagier met een voucher vervoert, moet het besluit tot goedkeuring van de forfaitaire tarieven tijdens de rit aan boord hebben en bij controle kunnen voorleggen.
- d. Bedoelde ritten moet niet in de taxameter ingevoerd worden.
- e. Houders van een vergunning voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder zijn vrijgesteld van de verplichting om het voertuig ter beschikking te stellen krachtens een schriftelijke overeenkomst voor een duur van minstens drie uren.
- f. De vouchers moeten door de deelnemende bestuurders aanvaard worden tijdens de duur dat het vaccinatiecentrum operationeel is.
- g. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Artikel 5. Subsidiebedrag

Het bedrag van de subsidie is afhankelijk van de woonplaats van de passagier en wordt als volgt berekend:

- a. Voor ritten van en naar de hiernavolgende deelgemeenten, bedraagt het subsidiebedrag 20 euro (per enkele rit):
 - Ledeberg;
 - Zwijnaarde;
 - Sint-Denijs-Westrem;
 - Afsnee;
 - Drongen;
 - Gent -Centrum.

- b. Voor ritten van en naar de hiernavolgende deelgemeenten, bedraagt het subsidiebedrag 35 euro (per enkele rit):
 - Sint-Amandsberg;
 - Gentbrugge;
 - Mariakerke;
 - Wondelgem;
 - Oostakker.

- c. Voor ritten van en naar de hiernavolgende deelgemeenten, bedraagt het subsidiebedrag 75 euro (per enkele rit):
 - Mendonk;
 - Sint-Kruis-Winkel;
 - Desteldonk;
 - Terdonk.

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier, verkrijgbaar via het Mobiliteitsbedrijf.
- b. De aanvraag wordt op afspraak ingediend bij het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, tegen ontvangstbewijs. Bij de aanvraag worden volgende stukken toegevoegd:
 - I. Voucher van de passagier;
 - II. Vervoerbewijs of een schriftelijke overeenkomst of digitaal overzicht van de ritten die voor de vaccinaties werden uitgevoerd – ook raadpleegbaar in Chiron.
- c. De subsidieaanvragen worden behandeld in volgorde van indiening. Een subsidieaanvraag kan ingediend worden tot ten laatste een maand na het sluiten van het vaccinatiecentrum.

§ 2. Beoordeling

- a. Het Mobiliteitsbedrijf gaat de ontvankelijkheid van de ingediende aanvragen na en kan aanvullende informatie opvragen.
- b. Een ontvankelijke aanvraag wordt door het Mobiliteitsbedrijf getoetst aan de voorwaarden zoals omschreven in artikel 3.

§ 3. Beslissing

- a. Het college van burgemeester en schepenen neemt binnen de drie weken na het indienen van de aanvraag een beslissing tot het al dan niet toekennen van de subsidie, op basis van het advies van het Mobiliteitsbedrijf.
- b. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt binnen de vijf werkdagen schriftelijk bekend gemaakt aan de aanvrager.
- c. Deze termijnen zijn enkel richtdata.

§ 4. Uitbetaling

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.
- b. De subsidie wordt in één keer uitbetaald binnen de vier weken na goedkeuring ervan door het college van burgemeester en schepenen.
- c. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens post- of bankrekeningnummer.
- d. Deze termijnen zijn enkel richtdata.

Artikel 7. Sancties

In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

Artikel 8. Non-discriminatieclausule

§ 1. De aanvrager verbindt er zich toe:

- a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.
- b. toegankelijk te zijn voor iedereen.

- c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.
- d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement/de overeenkomst.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 9. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 15 maart 2021 en eindigt twee maanden na afloop van de vaccinaties in het vaccinatiecentrum.

(einde reglement)

