



Vergadering van 16 maart 2021

2021_GRMW_00266 Samenwerkingsovereenkomst voor gezamenlijke opdrachten van diensten: Studie voor de heraanleg van het wegvak N414 Kortrijksesteenweg, tussen kruispunt Koningin Elisabethlaan en kruispunt Prinses Clementinalaan (kruispunten niet inbegrepen) te Gent - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Het Gewest wil de volgende diensten uitvoeren (dossier X40/N444/1):

- technische studie voor de heraanleg van rijweg, fietspaden en parkeerstroken langs de gewestweg N414 tussen het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan en het kruispunt met de Prinses Clementinalaan (tussen de kmpt 0,58 en 0,88, excl. kruispunt), en voor het aandeel in de aanleg van RWA-riolering in functie van de afwatering van de gewestweg;

TMVW wil de volgende diensten uitvoeren (dossier DOM-061/20/047-Z):

- studie voor de (her)aanleg van de afvalwaterriolering en van het aandeel in de aanleg van de RWA-riolering op de N414 tussen het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan en het kruispunt met de Prinses Clementinalaan, inclusief het herstel van de wegenis die niet wordt vernieuwd door het Vlaams Gewest, en voor de aanleg van infiltratie- en buffervoorzieningen ter hoogte van de 'erekoer' van het Citadelpark (kant N414, tot aan de trappen), inclusief de opmaak van afkoppelingsstudies;

De Stad wil de volgende diensten uitvoeren:

- studie voor de (her)aanleg van voetpaden en straatmeubilair op de N414 tussen de kruispunten met de Koningin Elisabethlaan en met de Prinses Clementinalaan;
- studie voor de heraanleg van de 'erekoer' van het Citadelpark (kant N414, tot aan de trappen);
- studie voor de aanpassing en aantakking van de Koningin Astridlaan op de N414.

Alle partijen zijn van oordeel zijn dat de opdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

Hierbij wordt de samenwerkingsovereenkomst met het Gewest - Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV), Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 4 te 1000 Brussel en de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor Watervoorziening (TMVW), Stropstraat 1 te 9000 Gent, betreffende de gezamenlijke opdrachten van diensten: Studie voor de heraanleg van het wegvak N414 Kortrijksesteenweg, tussen kruispunt Koningin Elisabethlaan en kruispunt Prinses Clementinalaan (kruispunten niet inbegrepen) te Gent, voor goedkeuring voorgelegd.

Het Gewest, TMVW en de Stad beslissen de studieopdrachten in het algemeen belang samen te voegen en TMVW aan te duiden om in hun gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

Voorwerp van de studieopdracht:

De aanbestedende overheid staat in voor de gunning van de opdracht voor de studies en het ontwerp van de werken met inbegrip van de opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de gezamenlijke opdracht van de werken en met inbegrip van de opvolging van de werken, alsook de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking.

Met betrekking tot de werken zal, voorafgaand aan de publicatie, een afzonderlijke samenwerkingsovereenkomst opgemaakt worden. Hierin zal bepaald worden wie de aanbestedende overheid wordt van de werken, wie de opdracht heeft voor de leiding van de werken en hoe en door wie het toezicht op de werken wordt georganiseerd.

De aanbestedende overheid maakt een studiebestek op en legt dit ter goedkeuring voor aan de andere partijen.

De aanbestedende overheid mag de opdracht slechts publiceren nadat alle partijen de aanbestedingsdocumenten goedgekeurd hebben en zich formeel akkoord hebben verklaard met het aandeel in de studies die ze financieel ten laste nemen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- samenwerkingsovereenkomst (deel van de beslissing)
- raming

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde samenwerkingsovereenkomst met het Gewest - Agentschap voor Wegen en Verkeer (AWV), Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 4 te 1000 Brussel en de Tussengemeentelijke Maatschappij der Vlaanderen voor

Watervoorziening (TMVW), Stropstraat 1 te 9000 Gent, betreffende de gezamenlijke opdrachten van diensten: Studie voor van het wegvak N414 Kortrijksesteenweg, tussen kruispunt Koningin Elisabethlaan en kruispunt Prinses Clementinalaan (kruispunten niet inbegrepen) te Gent.

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR GEZAMENLIJKE OPDRACHTEN VAN DIENSTEN:
Studie voor de heraanleg van het wegvak N414 Kortrijksesteenweg, tussen kruispunt Koningin Elisabethlaan en kruispunt Prinses Clementinalaan (kruispunten niet inbegrepen) te Gent

TUSSEN : Het **VLAAMSE GEWEST**, vertegenwoordigd door zijn de Vlaamse Regering, bij delegatie, in de persoon van ir. Tom Roelants, administrateur-generaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, hierna genoemd 'het Gewest'.

EN : De opdrachthoudende vereniging "TUSSENGEMEENTELIJKE MAATSCHAPPIJ DER VLAANDEREN VOOR WATERVOORZIENING", in het kort "**de TMVW**", waarvan de maatschappelijke zetel gevestigd is te 9000 Gent, Stropstraat 1, met ondernemingsnummer 0200.068.636, hier vertegenwoordigd door de heer Christophe Peeters, voorzitter van de Raad van Bestuur, en mevrouw Marleen Porto-Carrero, algemeen directeur, hierna genoemd "de TMVW",

EN : De **stad Gent**, gevestigd in het stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, hier vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreden de heer Filip Watteeuw, Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw en mevrouw Mieke Hullebroeck, Algemeen directeur, handelend in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit van, hierna genoemd "de Stad",

Aangezien het Gewest de volgende *diensten* wenst uit te voeren, dossier X40/N444/1, nl. :

- technische studie voor de heraanleg van rijweg, fietspaden en parkeerstroken langs de gewestweg N414 tussen het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan en het kruispunt met de Clementinalaan (tussen de kmpt 0,58 en 0,88 , excl. kruispunt), en voor het aandeel in de aanleg van RWA-riolering in functie van de afwatering van de gewestweg, cf. omzendbrief OW98/04;

Aangezien TMVW de volgende *diensten* wenst uit te voeren, dossier DOM-061/20/047-Z, nl. :

- studie voor de (her)aanleg van de afvalwaterriolering en van het aandeel in de aanleg van de RWA-riolering op de N414 tussen het kruispunt met de Koningin Elisabethlaan en het kruispunt met de Prinses Clementinalaan, inclusief het herstel van de wegenis die niet wordt vernieuwd door het Vlaams Gewest , en voor de aanleg van infiltratie- en buffervoorzieningen ter hoogte van de 'erekoer' van het Citadelpark (kant N414, tot aan de trappen), inclusief de opmaak van afkoppelingsstudies.;

Aangezien de Stad de volgende *diensten* wenst uit te voeren, dossier nl. :

- studie voor de (her)aanleg van voetpaden en straatmeubilair op de N414 tussen de kruispunten met de Koningin Elisabethlaan en met de Prinses Clementinalaan;
- studie voor de heraanleg van de 'erekoer' van het Citadelpark (kant N414, tot aan de trappen);
- studie voor de aanpassing en aantakking van de Kon. Astridlaan op de N414;

Overwegende dat de stad Gent per beslissing van haar Gemeenteraad van 20 december 2004 haar zuiveringsactiviteit heeft ingebracht in de TMVW.

Aangezien alle partijen van oordeel zijn dat de studieopdrachten in het algemeen belang dienen te worden samengevoegd.

WORDT OVEREENGEKOMEN HETGEEN VOLGT:

ARTIKEL 1 - Aanbestedende overheid

Het Gewest, de TMVW en de Stad beslissen de in de overweging beschreven opdracht in het algemeen belang, samen te voegen en **de TMVW** aan te duiden om in hun gezamenlijke naam bij de gunning en de uitvoering van de opdracht als aanbestedende overheid op te treden, overeenkomstig artikel 48 van de Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

ARTIKEL 2 – Voorwerp van de studieopdracht

De aanbestedende overheid staat, overeenkomstig de wetgeving op de overheidsopdrachten, in voor de gunning van de opdracht voor de studies en het ontwerp van de werken. Daarin zijn inbegrepen de opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de gezamenlijke opdracht van de werken en met inbegrip van de opvolging van de werken, alsook de veiligheidscoördinatie ontwerp en verwezenlijking.

De modaliteiten als vermeld in artikel 12 zijn van toepassing op deze gezamenlijke diensten.

De aanbestedende overheid maakt een studiebestek op en legt dit ter goedkeuring voor aan de andere partijen.

De Stad volgt in het kader van het gecoördineerd voorontwerp wegens de IKZ-procedure binnen de Stad op, en geeft op basis van de resultaten van de IKZ-procedure aan het studiebureau rechtstreeks de nodige opdrachten waarbij de leidend ambtenaar hiervan op de hoogte gesteld wordt. Het Vlaams Gewest wordt uitgenodigd tot dit IKZ-overleg. i.f.v. het leveren van het nodige advies.

De aanbestedende overheid mag de opdracht slechts publiceren nadat alle partijen de aanbestedingsdocumenten goedgekeurd hebben en zich formeel akkoord hebben verklaard met het aandeel in de studies die ze financieel ten laste nemen.

Met betrekking tot de werken zal, voorafgaand aan de publicatie een afzonderlijke samenwerkingsovereenkomst gemaakt worden. Hierin zal bepaald worden wie de aanbestedende overheid wordt van de werken, wie de opdracht heeft voor de leiding van de werken en voor de veiligheidscoördinatie verwezenlijking en hoe en door wie het toezicht op de werken wordt georganiseerd.

ARTIKEL 3 - Studies en vergunningen

Alle partijen staan in voor de opdracht voor de studie en de goedkeuring van het ontwerp voor het deel van de opdracht dat ze financieel ten laste nemen. De kosten voor elke partij worden verdeeld à rato van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de werken. Het bedrag van de afkoppelingswerken wordt hierbij niet meegerekend in het bedrag voor de berekening van het degressief ereloon aangezien hiervoor aparte posten worden voorzien. De partijen nemen tegenover de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid voor dit ontwerp, de administratieve bepalingen en de technische bepalingen die zij terzake in het bestek laten inlassen en alle wijzigingen of bijwerken die tijdens de uitvoering van de opdracht noodzakelijk blijken en verband houden met de uitvoering van de opdracht ten laste van hen.

Indien bij de uitvoering van de studieopdracht wijzigingen of bijkomende prestaties noodzakelijk zijn die niet aan één bepaalde partij kunnen worden toegeschreven, zullen de hieraan verbonden kosten verdeeld worden onder de partijen naar rato van hun aandeel in de samengevoegde opdrachten.

Elke partij staat in voor het verwerven van de vergunningen die nodig zijn voor de uitvoering van de werken te haren laste alsook voor de eventuele onteigeningen. Desgevallend worden de vergunningsaanvragen en/of onteigeningsdossiers gebundeld door de aanbestedende overheid. De vergunningsaanvragen (luik stedenbouw en milieu) worden door de opdrachtnemer opgemaakt en opgeladen in het Omgevingsloket. Het Vlaams Gewest dient de omgevingsvergunningaanvraag in voor het luik stedenbouw. TMVW dient de omgevingsvergunningsaanvraag in voor het luik bemaling.

In geval van een gebeurlijke betwisting van de vergunning door derden, zullen de partijen op wiens aandeel de betwisting slaat, vrijwillig tussenkomen in de procedure. Minstens zullen zij tijdig hun volledige medewerking verlenen.

ARTIKEL 4 - Veiligheidscoördinator-ontwerp en - verwezenlijking

Tijdens de studiefase van het ontwerp van de werken stelt de aanbestedende overheid, overeenkomstig de overheidsopdrachtenwetgeving en de reglementering met betrekking tot de veiligheid op tijdelijke of mobiele bouwplaatsen, één gemeenschappelijke veiligheidscoördinator-ontwerp en veiligheidscoördinator-verwezenlijking aan. De veiligheidscoördinatie 'ontwerp' en 'verwezenlijking' (voorwaardelijk deel) maakt deel uit van onderhavige gezamenlijke opdracht.

De opdracht van de veiligheidscoördinator wordt vastgelegd in een schriftelijke overeenkomst afgesloten tussen en ondertekend door alle partijen en de veiligheidscoördinator.

Zolang de veiligheidscoördinator-ontwerp niet is aangesteld mag diegene die met het ontwerp is belast de uitwerking van het project niet aanvangen of verder zetten.

Alle partijen zien er op toe dat de veiligheidscoördinator zijn opdrachten, samenhangend met hun aandeel in de gezamenlijke opdracht, te allen tijde volledig en adequaat vervult, dat hij betrokken wordt bij alle etappes van de werkzaamheden betreffende de uitwerking, wijzigingen en aanpassingen van het ontwerp van het bouwwerk en dat hij alle informatie krijgt die nodig is voor de uitvoering van zijn/haar opdrachten. Hiertoe wordt hij uitgenodigd op alle vergaderingen i.v.m. het ontwerp en ontvangt hij alle verwezenlijkte studies binnen een termijn die hem toelaat zijn opdrachten uit te voeren.

De veiligheidscoördinator zorgt ervoor dat voor de gezamenlijke opdracht de veiligheidscoördinatie gebeurt volgens de onderrichtingen van het Standaard Veiligheids- en Gezondheidsplan voor de Wegenbouw gevoegd bij het Standaardbestek 250.

De aanbestedende overheid zal de door hem aangestelde ontwerpers hiertoe verplichten.

Alle partijen nemen met betrekking tot de praktische uitvoering van deze verbintenissen ten aanzien van de aanbestedende overheid de volledige verantwoordelijkheid op.

De aanbestedende overheid ziet er op toe dat de veiligheidscoördinator het einde van zijn opdracht een exemplaar van het geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan, het geactualiseerde coördinatiedagboek en het postinterventiedossier aan alle partijen bezorgt.

De kosten verbonden aan de aanstelling en de uitvoering van de taken van de veiligheidscoördinator worden evenredig verdeeld tussen alle partijen op basis van het geraamde aandeel van elk van de partijen in de gezamenlijke opdracht (raming exclusief afkoppelingswerken en exclusief BTW).

ARTIKEL 5 – Milieuhygiënisch bodemonderzoek

Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van het Vlarebo zal de aanbestedende overheid instaan voor het opstellen van een Technisch Verslag en de conformverklaring ervan door een erkende bodembeheerorganisatie. In voorkomend geval zal de aanbestedende overheid hiervoor een aparte overeenkomst afsluiten met een bodemsaneringsdeskundige. De aanbestedende overheid voegt het door een erkende bodembeheerorganisatie conform verklaarde Technisch verslag toe aan het aanbestedingsdossier.

De kosten i.v.m. het milieuhygiënisch bodemonderzoek worden gedragen door **de TMVW**.

ARTIKEL 6 – Sloopopvolgingsplan

Overeenkomstig de wetgeving overheidsopdrachten en de bepalingen van het Vlarema zal de aanbestedende overheid instaan voor het opstellen van een sloopopvolgingsplan en de conformverklaring ervan door een erkende sloopopvolgingsorganisatie (bv vzw Tracimat). De aanbestedende overheid voegt het door een erkende sloopopvolgingsorganisatie conform verklaarde sloopopvolgingsplan toe aan het aanbestedingsdossier.

De kosten i.v.m. het sloopopvolgingsplan en de conformverklaring worden gedragen door **het Gewest**.

Dit betreft o.a. – niet-limitatief – volgende kosten:

- het aanstellen van een erkend sloopopvolger
- het opmaken van het sloopopvolgingsplan
- de conformverklaring van het sloopopvolgingsplan door een erkende sloopbeheerorganisatie
- de kosten voor het slooponderzoek, nodig voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan
- extra gerelateerde prestaties door het studie bureau.

ARTIKEL 7 – Archeologisch vooronderzoek en archeologienota

Indien vereist overeenkomstig het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014, wordt een archeologienota toegevoegd aan de omgevingsvergunningaanvraag.

Stad Gent staat in voor het opstellen van een archeologische nota. Hiervoor wordt een plan aangeleverd door de dienstverlener met duidelijke opgave van de gewijzigde toestand ondergrond.

De eventuele archeologische werken (ook in het kader van een vooronderzoek) en/of het eventueel bijkomend onderzoek worden ten laste genomen door de partijen elk ten belope van een derde.

Dit laatste betreft mogelijks o.a. – niet-limitatief – volgende kosten:

- extra gerelateerde prestaties door het studie bureau
- het uitvoeren van eventuele vervolgonderzoeken, indien dit opgenomen is in het programma van maatregelen van de archeologienota.

ARTIKEL 8 – Onderzoek ten behoeve van het detecteren, opsporen en ruimen van CTE (Conventionele en Toxische explosieven)

Indien opportuun wordt een onderzoek naar CTE uitgevoerd volgens de Praktische leidraad voor “het preventief opsporen en ruimen van niet ontplofte conventionele en toxische explosieven in de ondergrond en de waterbodems”. Dit onderzoek wordt als een mogelijks uit te voeren deelopdracht opgenomen in onderhavige gezamenlijke opdracht.

Alle kosten i.v.m. de in het eerste lid vermelde voorwaardelijke deelopdracht worden door alle partijen gedragen a rato van het aandeel in de kosten van de werken van elke partij (met uitzondering van het bedrag van de afkoppelingswerken).

Dit betreft o.a. – niet-limitatief – volgende kosten:

- het opmaken van een desktopstudie naar CTE (en al dan niet volgende het uitgestippelde traject - inclusief eventuele terreinonderzoeken tot detectie van CTE)
- extra gerelateerde prestaties door het studiebureau
- het uitvoeren van eventuele vervolgonderzoeken, indien dit noodzakelijk geacht wordt uit desktopstudie.

ARTIKEL 9 – Grondmechanisch onderzoek en onderzoek grondwaterpeil / opmaak bemalingsnota

In functie van de opmaak van een bemalingsnota volgens de richtlijnen VMM wordt een onderzoek gevoerd naar het peil van het grondwater. Indien opportuun wordt bijkomend grondmechanisch onderzoek uitgevoerd. De kosten voor dit onderzoek samen met de kosten voor de opmaak van de bemalingsnota worden gedragen door **de TMVW**.

Dit betreft o.a. – niet-limitatief – volgende kosten:

- het aanstellen van een erkend laboratorium
- het uitvoeren van sonderingen, boringen, peilbuizen, infiltratieproeven,... en bijhorende verslaggeving
- extra gerelateerde prestaties door het studiebureau

ARTIKEL 10 – Leiding van de studieopdracht

De aanbestedende overheid duidt de leidend ambtenaar aan. De leidend ambtenaar neemt de leiding van de studie waar. Dit betekent dat alleen hij gemachtigd is om opdrachten te geven aan de opdrachtnemer, proces-verbaal van ingebrekestelling op te maken, proces-verbaal van oplevering van de studieopdracht op te maken, de studie te schorsen, vorderingsstaten goed te keuren, verrekeningen op te maken en voor te stellen, eventuele maatregelen van ambtswege voor te stellen, enzovoort.

De andere partijen mogen op hun kosten gemandateerde waarnemers aanstellen die de studie ten laste van hen mee mogen opvolgen. Deze gemandateerde waarnemers kunnen schriftelijk advies geven aan de leidend ambtenaar.

De gemandateerde waarnemers zijn tevens gerechtigd om rechtstreeks opmerkingen, instructies of vragen (hierna genoemd rechtstreekse communicatie) aan de ontwerper te bezorgen over het deel ten laste van de partij namens wie de gemandateerde waarnemer optreedt en dit zonder afbreuk te doen aan de bepalingen van het eerste lid.

De partijen dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het advies dat hun gemandateerde waarnemers verstrekken alsook voor de rechtstreekse communicatie en staan ook in voor de kosten hiervan.

Voor beslissingen die betrekking hebben op het deel ten laste van (een) bepaalde partij(en) zal de leidend ambtenaar voorafgaand aan zijn beslissing schriftelijk advies vragen aan deze partij(en). Dit advies dient schriftelijk te worden gegeven binnen een termijn van twee weken om de vlotte vooruitgang van de studieopdracht te garanderen.

In principe is dit advies bindend. Wanneer de leidend ambtenaar meent dat hierdoor het project in zijn geheel in het gedrang komt, bijvoorbeeld door belangenconflicten en/of onvoorziene omstandigheden (zoals bvb. het uitblijven van beslissingen,...) en de opdracht niet in overeenstemming met de vooropgezette planning kan worden uitgevoerd, zal de leidend ambtenaar deze situatie met de vertegenwoordigers van alle partijen bespreken en zullen zij in onderling overleg een beslissing proberen te nemen. Deze beslissing dient schriftelijk te worden meegedeeld aan alle partijen. Komen partijen niet overeen, dan is de leidend ambtenaar gemachtigd om een beslissing te nemen in het belang van het project als geheel. Deze beslissing dient door de leidend ambtenaar schriftelijk worden meegedeeld aan alle partijen.

ARTIKEL 11 – Opdracht voor opdrachtnemer

De opdrachtnemer wordt belast met de studies en het ontwerp, de opmaak van de dossiers voor de aanvraag van vergunningen en subsidies en de opmaak van de aanbestedingsdocumenten voor de uitvoering van de gezamenlijke opdracht van werken met inbegrip van een (gedeeltelijke) opvolging van de werken en van de uitvoering van de veiligheidscoördinatie

In de opdracht is eveneens (gedeeltelijke) werfopvolging en –toezicht voorzien.

In het bestek en de opmetingen worden de werken ten laste van het Gewest, deze ten laste van de TMVW en deze ten laste van de Stad, telkens onder een afzonderlijk deel of onder een gezamenlijk deel – met vermelding van verdeelsleutel - vermeld en maken het voorwerp uit van afzonderlijke door de aannemer op te stellen vorderingsstaten.

ARTIKEL 12 – Gunning van de studieopdracht

De aanbestedende overheid schrijft de plaatsingsprocedure uit, staat in voor de opening van de inschrijvingen, maakt het gunningsverslag op en wijst de opdracht toe. Hierbij wordt wel rekening gehouden met het feit dat de studieopdracht één ondeelbaar geheel uitmaakt en dat de volledige studieopdracht dus moet toevertrouwd worden aan de in aanmerking komende bidder voor de totaliteit van de studieopdracht (alle delen samen).

De aanbestedende overheid zal het contract sluiten nadat alle partijen schriftelijk hebben ingestemd met het gunningsvoorstel en op ondubbelzinnige wijze een verklaring hebben afgelegd dat zij akkoord gaan met het gedeelte van de studieopdracht ten laste van hen en dat zij voor de betaling ervan de nodige financiële middelen hebben voorzien.

Desnoods verzoekt de aanbestedende overheid de inschrijver(s) om een verlenging van de verbintenistermijn van de inschrijving(en) in afwachting van de verklaring van de andere partijen. In elk geval zullen zij een beslissing nemen omtrent de al dan niet toewijzing binnen de twee maanden nadat ze hierom werden verzocht. Als er geen beslissing binnen deze termijn wordt meegedeeld, dan wordt de beslissing geacht gunstig te zijn. Ingeval een partij niet wenst toe te wijzen, kunnen desgevallend aan die partij de reeds gemaakte kosten ten laste gelegd worden.

ARTIKEL 13 - Borgtocht

De aanbestedende overheid verzoekt de opdrachtnemer de borgtocht te stellen. Deze heeft betrekking op de totaliteit van de diensten. De aanbestedende overheid kan dus eventueel beslag leggen op de volledige borgtocht, maar zal die uiteraard geheel of gedeeltelijk aanwenden ten voordele van deze partijen ten aanzien van wie de opdrachtnemer tekort geschoten is en dit in verhouding tot de werkelijke kostprijs.

De aanwending van de borg zal enkel gebeuren op aanvraag en/of goedkeuring van de betrokken partijen. Indien meerdere partijen schade lijden dient de borg verdeeld te worden a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken.

ARTIKEL 14 - Wijziging aan de opdracht van de opdrachtnemer

Als de leidend ambtenaar tijdens de uitvoering van de studieopdracht een belangrijke wijziging van de opdracht of de plannen voor het gedeelte ten laste van één of meerdere andere partijen noodzakelijk acht, wordt vóór de betekening van het schriftelijk wijzigingsbevel of de contractwijziging aan de opdrachtnemer de schriftelijke goedkeuring van de betrokken partij(en) bekomen met de voorgestelde wijzigingen. Indien de desbetreffende partij niet reageert binnen de termijn waarbinnen de leidend ambtenaar in overleg met de partij(en) de goedkeuring heeft gevraagd, wordt de goedkeuring geacht stilzwijgend gegeven te zijn. De leidend ambtenaar zal, rekening houdend met de aard en/of het belang van de wijziging, hiervoor een redelijke termijn bepalen.

ARTIKEL 15 – Schade ontstaan tijdens of als gevolg van de opdracht

Elke partij is aansprakelijk voor de schade die door haar of in haar opdracht is veroorzaakt.

Schade die aan geen enkele partij kan worden toegewezen, wordt verdeeld onder alle partijen, naar rato van hun financieel aandeel in de kosten van de opdracht.

Behoudens in geval van opzet, zware fout of nalatigheid vanwege de aanbestedende overheid, verbinden de andere partijen zich ertoe om, met betrekking tot het deel van de opdracht te hunne laste, de aanbestedende overheid volledig te vrijwaren, en om, op eenvoudig verzoek van één van de andere partijen, vrijwillig tussen te komen in alle geschillen en procedures. De aanbestedende overheid verstrekt alle inlichtingen ten behoeve van de gerechtelijke procedure.

Voor zover niet kan worden uitgemaakt of eventuele geschillen betrekking hebben op de opdracht ten laste van de ene of de andere partij, zullen de partijen de gebeurlijke aansprakelijkheid op zich nemen op basis van het aandeel van elk der partijen in de gezamenlijke opdracht en instaan voor eventuele financiële gevolgen van deze aansprakelijkheid.

ARTIKEL 16 - Betaling

§1 -Studieopdracht

De opdracht van de opdrachtnemer voor de studie en het ontwerp van de werken wordt uitgevoerd, deels voor rekening van het Gewest, deels voor rekening van de Stad en deels voor rekening van de TMVW, telkens a rato van het aandeel van elk van de partijen in de werken of volgens de afspraken van deze overeenkomst Tijdens de studie gebeurt de betaling op basis van de door de opdrachtnemer opgemaakte en door de partijen aanvaarde raming. De finale afrekening bij voorlopige oplevering gebeurt op basis van de eindafrekening van de werken.

Per deel maakt de opdrachtnemer afzonderlijke facturen op en bezorgt een kopie ervan aan de aanbestedende overheid. Alle partijen zullen de facturen betalen conform de bepalingen van de tussen de partijen en de opdrachtnemer gesloten ereloonovereenkomst.

§2 - Veiligheidscoördinator

A rato van het aandeel van elk van de partijen in de gezamenlijke opdracht wordt door de veiligheidscoördinator een afzonderlijke factuur opgemaakt en verstuurd aan de respectievelijke partijen bij de aflevering van het veiligheidsplan, het coördinatiedagboek en het post-interventiedossier. De veiligheidscoördinator bezorgt een kopie van de facturen aan de aanbestedende overheid.

In geval van laattijdige betaling door één van de partijen staat deze in voor de daaruit voortvloeiende verwijntresten en andere schadevergoedingen en zal deze de andere partijen volledig vrijwaren.

ARTIKEL 17 - Boetes, straffen en kortingen wegens minderwaarde

De boetes, straffen en kortingen wegens minderwaarde die duidelijk overeenstemmen met een bepaald aandeel, komen ten goede aan de betrokken partij. De andere boetes, straffen en kortingen wegens minderwaarde die niet onmiddellijk toewijsbaar zijn aan een bepaald deel, worden pro rata van hun geraamde aandeel in de werken verdeeld over de verschillende partijen.

ARTIKEL 18 - Oplevering. Vrijgave borgtocht.

Aangezien het één globale opdracht betreft, wordt de voorlopige en definitieve oplevering verleend voor de volledige opdracht, dus voor alle delen samen. De vrijgave van de borgtocht heeft eveneens betrekking op de gehele opdracht.

Voor de oplevering worden alle betrokken partijen minimum twee weken vooraf in kennis gesteld per aangetekend schrijven. Iedere partij wordt aldus de mogelijkheid geboden om, tegensprekelijk, zijn opmerkingen te formuleren en desnoods te laten opnemen in het proces-verbaal van oplevering. Als de partijen oordelen dat de studie niet opgeleverd kan worden, geven zij hierover een duidelijke motivatie.

Het proces-verbaal van oplevering wordt door de leidend ambtenaar opgesteld en een afschrift wordt bezorgd aan alle betrokken partijen.

ARTIKEL 19 – Verzekeringen

Elke partij staat desgewenst in voor het afsluiten van de nodige polissen ter verzekering van risico's en aansprakelijkheden met betrekking tot haar aandeel in de opdracht.

ARTIKEL 20 – In werkingtreding

Deze overeenkomst treedt in werking van zodra alle partijen deze samenwerkingsovereenkomst hebben getekend. De overeenkomst vervalt indien binnen 5 jaar na ondertekening geen vervolgstappen werden gezet in het project.

Bijlage:

raming (dd 25/09/2020) van de investeringskosten en aandeel van elke partij (excl. afkoppelingskosten, excl. BTW)

Opgemaakt in 3 originele exemplaren, te Gent op

Voor het Gewest

...

ir. Lucie Pertry
regiomanager

...

ir. Tom Roelants
administrateur-generaal

Voor de TMVW

...

Marleen Porto-Carrero
algemeen directeur

...

Christophe Peeters
voorzitter Raad van Bestuur

Voor de stad Gent,

Voor de voorzitter van de gemeenteraad
bij delegatiebesluit van 26 november 2019

...

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

...

Filip Watteeuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en
Stedenbouw
