



Opschrift

Vergadering van 1 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00120

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karin Temmerman: Hervorming kapiteinsdiensten

Raadslid(-leden):

Karin Temmerman - sp.a

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mevrouw de schepen,

Na 43 jaar wordt de brandweerboot Roeland door North Sea Port verkocht. De stad en het havenbedrijf hebben samen een modern watertransport gekocht en daardoor zou volgens het havenbedrijf de Roeland overbodig zijn.

Een modern en efficiënt blussysteem in de haven is essentieel en men moet uiteraard de beste technieken hiervoor gebruiken.

Er heerst echter bij het personeel nogal wat ongerustheid, omdat men vreest dat dit het begin is van een systematische afbouw van het personeelsbestand binnen de havenkapiteinsdiensten.

Vraag:

1. Welk standpunt zal het stadsbestuur innemen tegenover de plannen van North Sea Port i.v.m. de hervorming van de kapiteinsdiensten?
2. Zal u als schepen voor de Haven, bij het verder zoeken naar synergiën tussen de 2 havens, de kwaliteit van de openbare diensten, de arbeidsvoorwaarden voor het personeel en het werkbaar werk verder op de agenda blijven zetten?

Antwoord

Bij de fusie van Havenbedrijf Gent en Zeeland Seaports tot NSP is van bij aanvang duidelijk gesteld dat het de bedoeling was om synergiën te realiseren, ook op personeelsvlak. Dit geldt voor de integratie van alle diensten en dus ook voor de integratie van de kapiteinsdiensten. Er is echter steeds jobzekerheid geboden. De vermindering in personeelsaantal is er momenteel enkel door natuurlijk verloop, onder andere door pensionering. Momenteel is NSP met de vakorganisaties aan het onderhandelen over een sociaal statuut nav de integratie van de havendienst waar onder andere ook jobzekerheid voor de bestaande werknemers gegarandeerd is.

De kwaliteit van de dienstverlening is een prioriteit voor NSP en de haven zal ook in het vormen van synergiën er waakzaam voor zijn dat deze niet in het gedrang komt.

Tenslotte wil ik nog meegeven dat uw vraag niet zozeer gaat over het stedelijk havenbeleid, maar eerder over de interne bedrijfsvoering van NSP. Als aandeelhouder kunnen we daar vragen over stellen op de aandeelhouderscommissie die twee keer per jaar plaatsvindt en waar alle gemeenteraadsleden op uitgenodigd zijn. Ik nodig u dan ook graag uit om verdere vragen rond dit onderwerp daar te stellen.
