



Opschrift

Vergadering van 1 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00055

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Finse looppiste Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mevrouw de schepen,

We zien dat in deze Coronatijden meer mensen aan het sporten slaan. Wat goed is uiteraard.

Ook aan het lange afstandsfietspad in de Lange Velden te Wondelgem, zie ik meer en meer joggers en wandelaars. Naast het bestaande fiets- en wandelpad lijkt er nog plaats te zijn om een Finse looppiste aan te leggen.

De aanleg van zo'n looppiste zou een meerwaarde zijn voor joggers en kan aangelegd worden zonder al te grote ingrepen op de omgeving. Het snoeiafval van werkzaamheden in de Lange Velden kan mogelijk ook gebruikt worden als grondstof voor de piste.

Vraag:

Ziet de schepen mogelijkheden om daar een Finse looppiste te voorzien? Zo ja, op welke termijn zou dat kunnen gerealiseerd worden?

Antwoord

Momenteel is het onverharde deel van het pad in het Ter Durmenpark dat parallel loopt met de R4 in heel slechte staat (modderpoel). De Groendienst geeft in een eerste advies aan dat zoveel mogelijk het bestaande betonpad moet gebruikt worden en dat bestaande

paden eventueel kunnen aangevuld worden met schors (en drassige plekken weggewerkt). Een volledig doorlopend parcours in schors is geen optie voor hen, omdat het een natuurstapsteen betreft waar de natuurlijke *look* overeind moet blijven.

De Sportdienst zal een intekening maken met de onverharde delen waar schors nodig is en dit documenteren met foto's genomen van de drassige delen. De Sportdienst zal dit voorleggen op het eerstvolgende periodiek overleg met de Groendienst (op 2 april) waar een beslissing zal genomen worden over welke zones met schors kunnen aangevuld worden, en of een bewegwijzering van de looproute toegelaten is.

Bij groen licht van de Groendienst kan de Sportdienst de looproute voorleggen aan Sport Vlaanderen om deze met hun bewegwijzering te voorzien. De Sportdienst kan de looproute dan realiseren in het najaar 2021/voorjaar 2022.
