



Opschrift

Vergadering van 1 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00124

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Carl De Decker: werfverkeer werkzaamheden turborotonde

Raadslid(-leden):

Carl De Decker - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De werken aan de toekomstige zogenaamde turborotonde zijn vorige week begonnen. Sindsdien is het dagelijks een komen en gaan van tientallen tractoren en vrachtwagens in de Lourdesstraat te Oostakker. Dit begint reeds van de vroege ochtend. Dit leidt, naast de overmatige hinder voor de buurtbewoners, tot gevaarlijke situaties want er is bij het begin en het einde van de schooluren bijzonder veel verkeer in de wijk.

De vraag is ook wat e.e.a. zal geven eens de werken in de Lourdesstraat zelf zullen aanvangen.

Vraag:

Kunt u uw diensten deze problematiek spoedig laten onderzoeken en remediëren? Kunt u hierover in overleg gaan met de bouwheer van de werken aan de turborotonde, om zo tot een betere afstemming te komen met respect voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de Lourdesstraat en omgeving?

Antwoord

De afdeling Innames Publieke Ruimte is nog dezelfde dag van de melding gestart met interpellaties en besprekingen met de opdrachtgever (De Werkvennootschap), het studiebureau (Arcadis) en de hoofdaannemer (Willemen), en dit werd ook

op donderdagochtend 25/2 besproken op het werfoverleg.

De aannemer geeft aan dat deze werken niet zouden kunnen uitgevoerd worden zonder tractoren. Er werd op deze werfvergadering wel een gedeeltelijke oplossing gevonden voor de werken tijdens de eerste fase.

Er werd een alternatieve aanrijroute afgesproken, die veel korter is en niet door de Lourdesstraat loopt. De aannemer heeft op hun eigen werfterrein een tijdelijke op- en afrit gemaakt naar de Kennedybaan. Deze zullen ze nu gebruiken om het transport te herorganiseren. Zo gaat het werftransport via de kleine Gentstraat de brug over de R4 op naar de andere werfzone net over de brug waar de aarde wordt gestockeerd.

Met alle betrokkenen (opdrachtgever, studiebureau en aannemer) wordt verder bekeken hoe het werftransport tijdens de volgende fasen zal worden georganiseerd om op die manier de verkeersveiligheid te vrijwaren.
