



## **Opschrift**

Vergadering van 1 maart 2021

Nummer: 2021\_MV\_00116

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Flankerende maatregelen bij werken Dampoort**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

**Vraag:**

Binnenkort start een heraanleg van de Dampoort. De werken zullen tot het voorjaar van 2023 duren.

Verkeer zal mogelijk blijven maar zal sterk gehinderd worden.

Welke maatregelen neemt u om te vermijden dat aan de Dampoort en omgeving de werken leiden tot een verkeerschaos?

## **Antwoord**

Het is inderdaad zo dat binnenkort de werken aan de Dampoort starten, intussen vernamen we dat deze werken effectief van start zullen gaan op 25 mei, weliswaar nog voorafgegaan door een aantal voorbereidende nutswerken. Deze werken aan de Dampoort zijn werken in opdracht van Farys en AWW, de stad Gent in geen opdrachtgever in de werken.

De stad Gent is wel betrokken geweest in de voorbesprekingen en bepaling van de fasering van de werken. Vanuit de stad Gent werd er steeds op aangedrongen om de

hinder voor gemotoriseerd verkeer zo veel als mogelijk te beperken door het openhouden van minstens 2 rijstroken op de Dampoortrotonde en de tunnelkokers, wat in de grootste deel van de werken het geval zal zijn.

Dat er zeer veel hinder zal zijn door deze werken is echter een vaststaand feit.

AWV plant daarom ook een communicatiecampagne via diverse kanalen. Zo waren er reeds infovergaderingen met de omliggende handelaren en bewoners. In de komende periode worden er ook nog folders in de omliggende wijk gepost, verschijnt er een artikel in het stadmagazine en komen er aankondigingsborden aan Dampoort.

Op het hogere wegennet komen er ook meldingen van de werken aan de Dampoort, zodat bestuurders hun route eventueel anders kunnen uitstippelen en Dampoort vermijden.

Wij dringen ondertussen bij AWV verder aan op een brede communicatiecampagne om chauffeurs aan te raden om de omgeving van de werken te vermijden en te kiezen voor het hogere wegennetwerk of voor andere vervoersmodi.

Bijkomend geef ik aan dat de werken aan de Vliegtuiglaan op 26 maart zouden moeten klaar zijn en de Meulestedebrug zou in juni terug opengaan. Die wegen zullen dan hopelijk weer vrij zijn.

---