



Opschrift

Vergadering van 1 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00103

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Nieuwevaart

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Een tweetal weken terug zijn er wegenwerken gestart waarvoor de drukke Opgeëistenlaan en Begijnhoflaan in één richting zijn afgesloten, voor twee maanden. De afsluiting van beide lanen is blijkbaar nodig om de tramsporen te kunnen vernieuwen.

Mijn vraag gaat over een neveneffect van deze werken.

De tijdelijke omleiding die werd ingericht zou het verkeer tijdelijk via de Nieuwevaart sturen. Daar werd de capaciteit van de rijbaan enkele weken geleden echter gehalveerd door het inrichten van een busstrook.

Het werd van bij aanvang al snel duidelijk dat de nieuwe “normale” situatie op de Nieuwevaart tot ongewone filevorming leidt. Dit combineren met extra verkeer door een omleiding langs daar te leggen zou de situatie helemaal problematisch hebben gemaakt.

Ik ben dan ook blij dat alvast voor de duur van de werken de busbaan opnieuw verdwijnt. Zodat de Nieuwevaart terug volledig beschikbaar is voor autoverkeer. Ik wil u hiervoor danken.

Het inrichten van een busbaan op de Nieuwevaart was gebeurd op vraag van de brandweer. Hun voertuigen worden immers vaak gehinderd als zij moeten uitrijden bij interventies.

De tijdelijke maatregel die u hebt genomen, met name het schrappen van een aantal parkeerplaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Frans Van Ryhovelaan, moet automobilisten toelaten te kunnen uitwijken op momenten dat de brandweer vrije

doorgang moet hebben. U hebt aangegeven dat, indien deze maatregel doeltreffend blijkt, de busbaan niet terugkomt.

Er zijn echter nog andere eenvoudige ingrepen denkbaar om tegemoet te komen aan de verzuchtingen van de brandweer. Op die manier kan de busbaan definitief worden geschrapt.

Zo is het mogelijk om aan de uitrit van de kazerne verkeerslichten te voorzien gecombineerd met dynamische verkeerslichten een eind verderop aan Wondelgembrug.

Vraag:

Hoe zal de evaluatie van de huidige tijdelijke maatregel, met name het schrappen van een aantal parkeerplaatsen om uitwijkmogelijkheden te creëren, gebeuren? Zullen uw diensten in gesprek gaan met de manschappen van de brandweer op het terrein?

Kunt u laten onderzoeken of het plaatsen van verkeerslichten op de twee voornoemde plekken soelaas zou kunnen bieden zodat de busbaan definitief kan worden geschrapt?

Antwoord

Naar aanleiding van de werken in de omgeving, besloten we inderdaad om op 12 februari de busstrook tijdelijk op te heffen en in te zetten op meer ruimte voor de hulpdiensten door parkeerstroken vrij te maken. De busstrook was namelijk in de eerste plaats een manier om de hulpdiensten vlottere uitrijmogelijkheden te geven. De wegbeheerder hier is het Agentschap Wegen en Verkeer. De verschillende betrokken stadsdiensten en hulpdiensten zullen samen met het Agentschap Wegen en Verkeer de evaluatie maken en bekijken op welke manier zij de doorstroming van de hulpdiensten het best kunnen voorzien. Zij zullen daarbij verschillende pistes onderzoeken, lichtenbeïnvloeding kan daar deel van uitmaken.
