



Opschrift

Vergadering van 1 maart 2021

Nummer: 2021_MV_00060

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: leveringen via Gentse binnenwateren

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mevrouw de voorzitter, mijnheer de schepen,

Eind 2019 wou koerierdienst DHL een proeftermijn opzetten om pakjes, bestemd voor Gent, op hun bestemming te brengen met een milieuvriendelijke boot. Op een 20 meter lange platbodem zouden fietsen met laadbakken geladen worden om dan van aan de Wiedauwkaai naar de binnenstad te varen.

De reder, DHL, en de stad Gent gingen op zoek naar de beste aanlegplaatsen, bvb Visserij/de Krook/ Portus Ganda/het oud gerechtsgebouw....

De boot kan met behulp van een kraan de vrachten moeiteloos over de balustrade tillen.

De reacties van schepen Bracke en schepen Watteeuw waren toen zeer positief. Daarenboven hoeft de stad niet zwaar te investeren in aanleginfrastructuur of kades.

Vraag:

Wat is de stand van zaken na deze positieve ingesteldheid van 2 jaar geleden?

Antwoord

Rederij Blue Line Logistics heeft inderdaad in 2019 de stad gecontacteerd om in samenwerking met DHL een test te doen waarbij ze vracht en vrachtfietsen aan de rand van de stad opladen op een schip, dan naar het centrum van Gent varen en daar de vracht lossen. Uiteraard hebben Stad Gent en De Vlaamse Waterweg hun medewerking en goedkeuring verleend aan deze test.

Die test is toen positief verlopen. Maar een concrete vraag naar verdere actie of versnelling van deze geslaagde test is er niet gekomen. Wel is Blue Line Logistics deel van het Urban Waterway Logistics Consortium met wie de Stad en De Vlaamse Waterweg een overeenkomst hebben afgesloten (FEB) om proefprojecten rond bouwlogistiek op het water uit te voeren. Schepen Bracke en ikzelf hebben trouwens deze week een overleg met het Waterway Logistics Consortium om de bouwlogistiek op het water verder op te stimuleren.

Begin dit jaar hebben onze stadsdiensten trouwens ook een aantal voorstellen rond waterlogistiek voorgelegd aan mij en schepen Bracke, waar we nu verder mee aan de slag gaan. Dit jaar zal waterwegbeheerder De Vlaamse Waterweg nv (DVW) een studie bureau aanstellen om een concrete studie uit te werken rond stadsdistributie via water in Gent. Stad Gent zal ook de volgende jaren blijven inzetten op pilootprojecten om te testen hoe dit alles kan leiden tot een volwaardig, duurzaam, maar ook een economisch rendabel model van stadsdistributie via water.

Ondertussen zijn er op vlak van bouwlogistiek ook al concrete dossiers, bijvoorbeeld afbraak van Belgacomtoren, waarbij afvoer van steenpuin wordt voorzien via de waterweg.

Maar ook zonder de steun van Stad Gent lijkt er wel een kentering aan de gang. Zo zagen we dat Blue Water Logistics bouw materiaal aanleverde via het water voor de Vooruit. En daarnaast werken ze ook samen met aanbieders van bouwmaterialen om structureel waterdistributie te activeren.
