



commissie milieu, personeel en FM (MPF)

Openbare dossierstukken van de vergadering van 23
februari 2021

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

Nota

Nota

Openbare bijlage(n)

- 20210223_DO_MPF_nota_evaluatie proactief project luchtverontreiniging.pdf

Inleiding en doel project

De dienst Toezicht Wonen, Bouwen en Milieu heeft als missie het verbeteren van de woon- en leefkwaliteit door er met een integraal en klantgericht toezichts- en handhavingsbeleid voor te zorgen dat iedereen de regelgeving rond wonen, bouwen en milieu begrijpt en naleeft.

Daarvoor wordt zowel proactief als reactief gewerkt. Onder de reactieve werking vallen de controles uitgevoerd na een melding, klacht, vraag of opdracht. Bij de proactieve werking contacteren we zelf bepaalde sectoren om hen eerst en vooral over de geldende milieuwetgeving te informeren en te sensibiliseren. Pas in een tweede stadium, als er zaken niet in orde zijn en er niet vlot meegewerkt wordt, versturen we aanmaningen of schrijven een proces-verbaal. Zo werden in het verleden reeds meerdere projecten afgewerkt:

- Droogkuisbedrijven: 2003-2004
- Carwash bedrijven: 2005-2008
- Bakkerijen: 2008-2009
- Garages: 2009-2012
- Horecasector, de nieuwe geluidswetgeving: 2012-2014

In 2016 besloten we een nieuw proactief project op te starten. In deze periode werd er veel focus gelegd op het verbeteren van de luchtkwaliteit in en rond Gent (LEZ zone, circulatieplan...). Vandaar de keuze om industrie met lucht-emitterende activiteiten door te lichten.

Bedrijven gelegen op industrieterreinen geven meestal weinig aanleiding tot hinder of klachten. Slechts af en toe bereikt ons een klacht van een bezoeker of een ander bedrijf dat zich op hetzelfde bedrijventerrein bevindt over mogelijke milieuovertredingen. Vele bedrijven bestaan reeds zeer lang. Zij werden meestal bezocht in het kader van hun vergunningsaanvraag en sommigen werden (administratief) gecontroleerd op de bijzondere voorwaarden die hen werden opgelegd. Sedert hun opstart kregen zij vaak geen controles meer; uitbreidingen of veranderingen werden misschien niet altijd gemeld.

Enerzijds vermoeden we dat nogal wat bedrijven niet meer in orde zijn met hun Vlareem-vergunning, anderzijds kunnen bepaalde activiteiten zeer milieuvervuilend zijn wanneer er niet onder de juiste voorwaarden geëxploiteerd wordt. Zo blijkt uit studies over fijn stof dat de concentraties rond industrieterreinen hoog zijn. Ook het risico op andere vormen van luchtverontreiniging (diffuus stof, gevaarlijke stoffen) is daar groter. De belangrijkste activiteiten die bijdragen tot het verhogen van luchtverontreiniging werden bepaald in een studie door de Provincie Oost-Vlaanderen (PCM). De bedrijven klasse 2, gelegen op industrieterreinen in Gent, die activiteiten in hun vergunning hebben die luchtverontreiniging kunnen teweegbrengen vormen dus het voorwerp van dit project.

Natuurlijk zullen we ook de bedrijven die geen milieuvergunning hebben, maar waarvan wel kan worden aangenomen dat ze luchtverontreiniging kunnen veroorzaken, mee in de scope nemen.

Anderzijds zullen, in het kader van de nieuwe wetgeving omtrent de omgevingsvergunning, “milieuvergunningen” voortaan onbeperkt geldig blijven. Bedrijven die nog over een vergunning beschikken, die verleend werd voor een bepaalde duur van maximaal 20 jaar kunnen tussen de 4 jaar en 3 jaar voor de vervaldatum van de bestaande vergunning een omzetting naar een permanente omgevingsvergunning melden. Een nieuwe controle dringt zich daarbij op, zodat nagegaan kan worden of bedrijven wel in aanmerking komen voor dergelijke omzetting.

Het doel van dit project is dus exploitanten van bedrijven in industriegebied met activiteiten die bijdragen tot verhoging van luchtverontreiniging, te informeren over de nieuwe, permanente omgevingsvergunning en over de complexe, toepasselijke Vlarew-wetgeving. Men sensibiliseren m.b.t. luchtverontreiniging en d.m.v. controles en bijhorende opvolging maken dat hun milieuvergunning in orde is en nageleefd wordt. Zo hopen we een positief effect te bereiken op de luchtkwaliteit en tegelijk ook nuttige informatie te verstrekken aan de bedrijven met betrekking tot de permanente omgevingsvergunning.

Doelgroep

We focussen in dit project op een beperkte groep van klasse 2- en 3-bedrijven met activiteiten die bijdragen tot fijn stof concentraties in de omgeving, gelegen op industrieterreinen in de stad Gent die behoren tot de groep die vanaf 10/09/2018 in aanmerking komt voor een permanente omgevingsvergunning.

De gekozen industrieterreinen zijn: Industrierweg, Zwijnaarde, Gentbrugge, Wiedauwkaai, Afrikalaan, Sint-Denijs-Westrem en Drongen (in het havengebied liggen hoofdzakelijk klasse 1-bedrijven).

De activiteiten die in aanmerking genomen worden, zijn (rubrieken):

2	inrichtingen voor de verwerking van afvalstoffen (alg)
2.2.4	inrichtingen voor de verwerking van dierlijke afvalstoffen
2.3 bis	inrichtingen voor de verbranding van afvalstoffen
4	inrichtingen voor de productie en het gebruik van bedekkingmiddelen, kleurstoffen en pigmenten
5	Inrichtingen voor de productie van biociden
6	vaste brandstoffen
7	chemicaliën
9	dieren
10.2	spiritus- en gistfabrieken
17.3	beheersing van de uitstoot van VOS bij opslag en verlading benzine
19	inrichtingen voor het mechanisch behandelen en het vervaardigen van artikelen uit hout (schrijnwerkerijen)
20.2	Petroleumraffinaderijen
20.3	Cokesovens
20.4	Productie van glas, glas- of rotsvezels...
23	Productie en behandeling van kunststoffen
25	Productie van leder

28	Minerale meststoffen
29	Diverse metallurgische processen
30	Fabricage van keramische producten en asfaltbetoncentrales
31	Machines met inwendige verbranding
33	Installaties voor het behandelen van papier of karton
43	stookinstallaties
45.4	branderijen voor koffie of chicorei
45.5	bereiding van azijn
58	crematoria
59	activiteiten die gebruik maken van oplosmiddelen

Opm.: overslag van afvalstoffen is meestal een klasse 1-activiteit.

In totaal gaat het over **226 bedrijven**. Deze bedrijven werden geselecteerd aan de hand van onze databank van meldingen en vergunningen rol.net. Verder werden ook lijsten van de dienst Economie gecheckt met de aanwezige bedrijven per industrieterrein. Wanneer deze een activiteit hadden die mogelijks behoort tot één van bovenstaande rubrieken, maar niet terug te vinden waren in de vergunningendatabank, werden deze bedrijven gecheckt in de KBO en toegevoegd aan het project.

Vorbereiding en communicatie

Alvorens naar de bedrijven te stappen met het project, deden we eerst verschillende overleggen:

- Overleg met of informeren van de rechtstreekse partners (kabinet Milieu, dienst Milieu en Klimaat, dienst Economie)
- Voorstelling project aan de commissie Welzijn, Werk en Leefmilieu: 15/11/2016
- Contact met de Milieu-inspectie Oost-Vlaanderen en het Havenbedrijf.
We bespraken het project met de Vlaamse Milieu-inspectie en probeerden of er gelijktijdig ook door hen controles konden doorgaan op klasse 1 bedrijven. Dat bleek echter niet in hun (project)planning te passen. Klasse 1-bedrijven krijgen wel op meer regelmatige basis ambtshalve controles, waardoor deze bedrijven beter in orde zijn met de milieu-reglementering.
Het Havenbedrijf gaf bij een eerste aftoetsing aan geïnteresseerd te zijn om dit project -na afloop en positieve evaluatie- eventueel te herhalen in het havengebied, en dan zeker samen te werken met de Vlaamse MI om de klasse 1-bedrijven ook door te lichten.
- Overleg met Unizo en de verantwoordelijken van de bedrijventerreinen om hen te informeren – 20/12/2016
- Infosessies met toelichting van de regelgeving, het opzet van het project... Er werden 3 infosessies georganiseerd, alle bedrijven opgenomen in het project werden aangeschreven met een introductie over het project en een uitnodiging voor deze informatiesessies .
 - 23/1/2017 depot proeftuinstraat
 - 16/02/2017 vdab opleidingscentrum
 - 21/02/2017: bezoekerscentrum Havenbedrijf

Op elk van deze sessies werd uitleg gegeven over het project en werd aan de deelnemers uitgelegd welke zaken in orde gesteld moesten worden aan de hand van documentatie die ze naderhand ook meekregen (bv. fiches met technische uitleg per rubriek, infoblad over wijzigingen n.a.v. de omgevingsvergunning m.b.t. aanvragen/aanpassen van de vergunning/melding). Ze kregen ook uitleg i.v.m. energiezuinig stoken. De opkomst was vrij laag, daar waar we 228 bedrijven uitnodigden, waren op elk van de sessies slechts een 10-tal bedrijven aanwezig. Er werd ons wel als feedback gegeven dat het zeer interessant en verhelderend was en dat de uitleg over het project en de aanpak hen geruststelde.

Om de informatie over het project kenbaar te maken bij de Gentenaars werd er gezorgd voor:

- Info op de websites (Stad Gent, OOG...)
- Aankondiging van het project in de pers

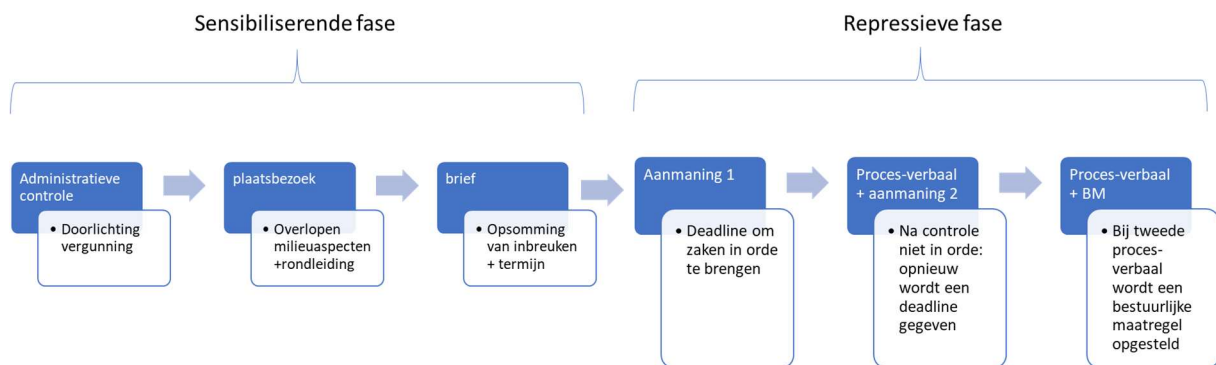
Aanpak

Vanaf 20 april 2017 zijn de eerste plaatsbezoeken gestart op het bedrijventerrein van Drongen. Gedurende 3 jaar werden er regelmatig plaatsbezoeken ingepland in deze volgorde: Drongen, Industrieweg, Zwijnaarde, Gentbrugge, Sint-Denijs-Westrem, Afrikalaan-Wiedauwkaai. De startdata worden bij de resultaten bijgegeven. Elke toezichthouder kreeg bedrijven toegewezen, niet iedereen kon de dossiers binnen het project op gelijk tempo opnemen wegens andere lopende opdrachten, waardoor de aangeduide startdatum van een nieuw industrieterrein niet betekent dat een vorige locatie reeds volledig bezocht of afgewerkt werd.

Elk bedrijf werd eerst administratief doorgelicht. We bekeken de vergunning en dan contacteerden we het bedrijf om een afspraak voor een plaatsbezoek vast te leggen. Bij deze eerste doorlichting kwam al dikwijls naar voren dat verdere controle niet nodig was om volgende redenen

- zusterbedrijven/ onderaannemingen van een groter filiaal, die bijv. enkel voor de administratieve zaken zorgden (19)
- klasse 1-vergunning en dus verkeerdelijk in onze vergunningendatabank als klasse 2 aangeduid (12)
- gestopt, failliet of verhuisd (44)
- mogelijke heroriëntering terreinen (15)

Vervolgens werd een **eerste plaatsbezoek** uitgevoerd, samen met de zaakvoerder of de verantwoordelijke voor de milieuwetgeving binnen het bedrijf. Daar overliepen we wat al in orde is en wat nog in orde moet gebracht worden. Dit werd nadien bevestigd in een **sensibiliserende brief** met een termijn waarbinnen de gevraagde zaken in orde dienen te zijn. De termijn is voor kleinere zaken die niet in orde zijn standaard 1 maand maar voor grotere aanpassingen wordt een langere termijn gegeven. De toezichthouders houden contact met het bedrijf om op te volgen of ze de juiste stappen ondernemen. Zo kan het zijn dat er een keuringsbewijs gevraagd werd maar dan uit de keuring blijkt dat er nog inbreuken zijn waarbij extra herstellingen nodig zijn. Dan wordt de termijn in samenspraak verlengd. Volgend op de vaststelling dat na het verstrijken van de termijnen nog steeds bepaalde aspecten niet in orde zijn, versturen we een **eerste aanmaning** met een deadline. Na deze deadline volgt een **tweede controle**. Voor wat dan nog niet in regel is, stellen we een **proces-verbaal** op, waaraan een **tweede aanmaning** met een nieuwe deadline gekoppeld wordt. In het zeer uitzonderlijke geval dat dan nog steeds geen regularisatie volgde, maken we een **tweede PV** op met daar al dan niet een **bestuurlijke maatregel** aan gekoppeld. Hieronder wordt deze dossierflow schematisch weergegeven:



Resultaten

Verloop van het project

In totaal werden 136 plaatsbezoeken afgelegd. Bij de eerste controle bleken daarvan 23 (17%) onmiddellijk in orde.

De medewerking van de bedrijven is groot. Ze houden ons op regelmatige basis op de hoogte van de stappen die ze ondernemen. Sommige zaken hebben meer tijd nodig dan verwacht. Zo beantwoorden ze binnen de maand wel dikwijls volledig aan het gevraagde maar dan blijken er bijvoorbeeld na keuringen nog aanpassingen of bijkomende investeringen te gebeuren. Uiteraard geven we daarvoor voldoende tijd en uitstel. Wij sluiten pas een dossier af als het volledig in orde is, vandaar dat er nog 38 dossiers open staan.

In de laatste 6 maanden zijn er nog veel controles uitgevoerd. Daarvoor zijn verschillende redenen: een aantal dossiers werd administratief opgestart door een toezichthouder die stopte met werken bij dienst Toezicht en deze werden doorgegeven naar de andere toezichthouders maar zijn pas op het einde behandeld. In de eerste corona periode (maart – juni 2020) werd besloten geen plaatsbezoeken te laten doorgaan waardoor deze bezoeken allemaal in de laatste maanden gebeurden en sedert een half jaar is er een extra toezichthouder waardoor er ruimte kwam om in versneld tempo controles uit te voeren, daar waar er voorheen niet altijd voldoende tijd was om tijd te maken voor het project (jaar na jaar hebben we een toename van het aantal klachten opdrachten en vragen). De laatst opgestarte bedrijven zijn dikwijls nog niet afgewerkt, ook de corona-crisis zorgt soms voor praktische problemen om alles in orde te stellen (langere wachttijden voor techniekers, controles en aankopen). Wij blijven uiteraard de resterende dossiers verder opvolgen, waardoor er vermoedelijk nog een aantal aanmaningen en pv's bij zullen komen.

Overzicht per industrieterrein

Industriegebied Drongen - startdatum 15 april 2017

Totaal 44 dossiers

Enkel administratief doorgenomen + opgevolgd: 18 dossiers

- 4 klasse 1,
- 5 gestopt/verhuis,
- 9 zuster-/onderaanneming

Plaatsbezoeken en controles: 26 dossiers

- In orde bij eerste controle: 5
- Aanmaningen: 9

Ondertussen zijn er 22 (van de 26) volledig in orde gesteld.

Industriegebied Industrieweg – startdatum 1 april 2018

Totaal 68 dossiers

Enkel administratief doorgenomen: 21 dossiers

- 4 klasse 1
- 15 gestopt/verhuis /failliet
- 2 zuster-/onderaanneming

Plaatsbezoeken en controles: 47 dossiers

- In orde bij eerste controle: 8
- Aanmaningen: 9

Ondertussen zijn er 37 (van de 47) volledig in orde gesteld

Industriegebied Zwijnaarde - startdatum 15 januari 2019

Totaal 37 dossiers

Enkel administratief doorgenomen: 10 dossiers

- 3 klasse 1
- 4 gestopt/verhuis
- 3 zuster-/onderaanneming.

Plaatsbezoeken en controles: 27 dossiers

- In orde bij eerste controle: 5
- Aanmaningen: 11
- PV's: 1

Ondertussen zijn er 22 (van de 27) volledig in orde gesteld

Gentbrugge – startdatum 15 oktober 2019

Totaal 17 dossiers

Enkel administratief doorgenomen: 7 dossiers

- 0 klasse 1
- 3 gestopt/verhuis
- 4 zuster-/onderaanneming

Plaatsbezoeken en controles: 10 dossiers

- In orde bij eerste controle: 1
- Aanmaningen: 3

Ondertussen zijn 6 (van de 10) bedrijven volledig in orde gesteld

Sint-Denijs-Westrem - startdatum 1 februari 2020

Totaal 34 dossiers

Enkel administratief doorgenomen: 13 dossiers

- 1 klasse 1
- 11 gestopt/verhuis
- 1 zuster-/onderaanneming.

Plaatsbezoeken en controles: 21 dossiers

- In orde bij eerste controle: 3
- Aanmaningen: 8

Ondertussen zijn 12 (van de 21) bedrijven volledig in orde gesteld

Afrikalaan - Wiedauwkaai- startdatum 20 februari 2020

Totaal 26 dossiers

Enkel administratief doorgenomen: 6 dossiers

- 0 klasse 1,
- 6 gestopt/verhuis,
- 0 zuster-/onderaanneming
- 15 bedrijven in gebied met toekomstige mogelijke ruimtelijke aanpassingen

Plaatsbezoeken en controles: 5 dossiers

- In orde bij eerste controle: 1
- Aanmaningen: 1

Ondertussen zijn 3 (van de 5) bedrijven volledig in orde gesteld

In de tabel hieronder worden de meest voorkomende inbreuken weergegeven die vastgesteld werden tijdens de eerste controle.

Inbreuken	Aantal
Lucht gerelateerd	
Emissiemeting stookinstallaties	16
Spuitscabine	7
Verwarmingsinstallaties: keuring en onderhoud	41
Verwarmingsinstallaties meetverplichting	6
Keuring en onderhoud transformator	6
Keuring en onderhoud generator	3
Verslag in- en uitwendig onderzoek compressor	32
Stofafzuiging	3
Keuring en onderhoud koelinstallaties en airco's	10
brandveiligheid	
Keuring elektrische laagspannings- en hoogspanningsinstallatie	44
Keuring brandblusmiddelen en branddetectie	1
Brandveiligheidsattest	28
bodem	
Keuringsattest bovengrondse houders	26
Keuringsattest ondergrondse houders	5
Verklaring conformiteit van de houders	8
Inkuipingen gevaarlijke producten	15
Water	
KWS afscheider	12
rioleringsplan	1
Iba's	4
vergunningen	
Melding of vergunning niet meer actueel	29
Geen melding	11
Geen vergunning	3
afvalbeheer	
Afvalstoffenregister	9

Voor deze inbreuken werden 114 sensibiliserende brieven verstuurd. Bij niet opvolging van de gevraagde zaken werd overgegaan tot aanmaningen. In totaal werden er 41 aanmaningen verstuurd. Eén keer kwam het tot het opmaken van een proces-verbaal. Er werden nog geen bestuurlijke maatregelen opgesteld.

Op het moment van de evaluatie zijn nog niet alle bedrijven volledig in orde. De termijnen van de sensibiliserende brieven en aanmaningen lopen nog. Momenteel zijn 102 bedrijven (75 %) volledig in orde. De laatste bedrijven die nog niet in orde zijn ontvingen reeds een aanmaning. Nog 3 bedrijven dienen een melding in te dienen, andere bedrijven moeten nog keuringsattesten en emissieverslagen en brandweerverslagen uitvoeren. Bij enkelen gaat het nog over kleine aanpassingen om de opmerkingen op bijvoorbeeld keuringsverslagen laagspanning of brandweerverslagen weg te werken.

We bevroegen de bezochte bedrijven via een korte enquête per mail. We polsten naar hoe zij het project ervaren hebben en welke oorzaak zij aangeven voor de inbreuken op vlak van

milieuwetgeving. Slechts 12 % respons kwam daar op. Er komt toch uit naar voren dat op 1 bedrijf na allen van deze aangaven dat

- ze tevreden te zijn over de gemaakte afspraken voor het plaatsbezoek
- ze voldoende informatie kregen en hun vragen beantwoord konden worden
- het voldoende duidelijk was wat er van hen verwacht werd
- ze voldoende tijd kregen zich in orde te stellen
- ze de gevraagde maatregelen en attesten zinvol vonden
- ze globaal tevreden waren met hun deelname in het project

Een te complexe wetgeving, een niet goed gekende wetgeving en te lang wachten met updates van milieu gerelateerde aspecten binnen het bedrijf worden alle drie evenveel als oorzaken aangeduid voor de vastgestelde inbreuken. Eén enkel bedrijf vond de wetgeving te streng, niemand vond het te duur, alhoewel er in de opmerkingen wel een commentaar te vinden was dat het project hen veel geld gekost had.

Conclusies

Wat betreft de aspecten die niet in orde zijn, kunnen we het volgende besluiten:

- We merken in onze lijsten zeer vele stopzettingen en verhuizen. Deze werden door de bedrijven niet doorgegeven aan DMK om de vergunningen en meldingen af te sluiten. (Wij geven alsnog deze stopzettingen door.)
- Slechts 23 bedrijven waren bij de eerste controle in orde. Dat is 17 % van de bezochte bedrijven.
- We kunnen stellen dat veel van de gecontroleerde bedrijven niet in orde zijn op vergunningsvlak. De vergunningen zijn niet up-to-date of ontbreken zelfs. Dit is een aspect dat zeker de noodzaak aantoont van proactieve controles op regelmatige basis, zeker wanneer alle vergunningen omgezet zijn in omgevingsvergunningen, immers deze vervallen niet meer na 20 jaar maar lopen oneindig verder. Wegens aanpassingen en uitbreidingen binnen een bedrijf zijn deze na een tijd niet meer actueel. Wij kregen in de laatste 5 jaar van slechts 5 van de bedrijven opgenomen in het project klachten waardoor deze al eens een controle gehad hadden in de laatste 5 jaar.
 - o 8 % van de bedrijven hadden geen melding
 - o 2 % van de bedrijven hadden geen vergunning
 - o 21 % van de bedrijven had geen actuele melding of vergunning. Bepaalde rubrieken waren niet opgenomen en/of hoeveelheden fout doorgegeven. Dergelijke bedrijven komen dan ook niet in aanmerking voor een omzetting naar een vergunning van onbepaalde duur.
- Veel bedrijven zijn niet in orde met hun stookinstallatie. Wat betreft luchtmissie is het nochtans belangrijk dat deze zaken in orde zijn. Een goed afgestelde installatie geeft veel minder vervuilende uitstoot aan schadelijke stoffen. Extra aandacht en acties omtrent periodiek onderhoud en keuringen moeten in de toekomst bekeken worden.
 - o Er ontbreken emissieverslagen: 12%

- Er is geen onderhoud of keuring: 30%
- Het verslag van in- en uitwendig onderzoek van de compressoren aanwezig in een bedrijf, is een volgend pijnpunt: 32 % van de gecontroleerde bedrijven is niet in orde.
- Veel bedrijven (20%) kunnen geen geldig brandveiligheidsattest voorleggen. Nochtans is een brandveilig bedrijf noodzakelijk, een brand veroorzaakt naast materiële schade en risico voor werkpersoneel ook ernstige luchtverontreiniging.

Opmerkelijk is ook dat 1 op de 3 bedrijven hun laagspanning en/of hoogspanning niet/niet tijdig laat keuren. Nochtans kan een niet-gekeurde installatie brand veroorzaken.

- Voor aanvang van het project besloten we vooral controle uit te voeren op de aspecten binnen de bedrijven die mogelijks luchtverontreiniging veroorzaken. Tijdens de controle werden toch ook de bijzondere voorwaarden van het bedrijf nagekeken, alsook aspecten die onmiddellijk duidelijk een overtreding inhielden. Zo zien we toch ook nog een groot aantal overtredingen op het vlak van keuringen van boven- en ondergrondse houders van brandstof, inkuipingen voor gevaarlijke stoffen die mankeren, ontbrekende koolwaterstofafscheiders en ontbrekende individuele behandelingsinstallaties voor afvalwater en niet gekeurde en/of onderhouden koelinstallaties, airco's, generatoren en transformatoren.

Wat betreft de impact van de controles op het milieu kunnen we vooral kwalitatieve conclusies trekken. Het staat vast dat niet onderhouden stookinstallaties een negatieve impact hebben op de luchtkwaliteit aangezien ze na een tijd meer schadelijke stoffen uitstoten vb. zwaveldioxide (SO₂), stikstofoxiden (NO_x), koolmonoxide (CO) en totaal stof (TSP)). Pas na onderhoud en keuring en als de juiste emissieverslagen aanwezig zijn, kunnen we stellen dat de normen zoals in Vlarem opgenomen, niet overschreden worden. Regelmatige keuring en onderhoud van generatoren, compressoren, transformatoren en koelinstallaties, zorgt ervoor dat minder vervuilde lucht in de omgeving terecht komt zoals roet en fijn stof emissie. Het onderhoud heeft ook bijkomende positieve effecten. Het zorgt ervoor dat de installatie veilig (beperking risico op brand en CO) blijft functioneren en dat een optimaal rendement wordt nagestreefd. Dit heeft een positief effect op het energieverbruik, CO₂-uitstoot en de energiekosten. We besteedden extra veel aandacht aan stofafzuigingen en spuitcabines, maar deze waren meestal in orde.

Uit de enquête komt naar voren dat de bedrijven globaal tevreden zijn over het project. Ze waren tevreden over de afspraken, plaatsbezoeken, de begeleiding en dat ze voldoende tijd kregen om zich in orde te stellen. De bedrijven gaven wel aan dat de regelgeving complex is en dat ze de regels niet kennen. Ook gaven ze aan niet op regelmatige basis een update uit te voeren voor de milieu gerelateerde aspecten, wat de vele meldingen en vergunning verklaart die aanpassingen nodig hadden.

Vervolg

- We beschouwen het project als afgerond. De bedrijven die nog niet in orde zijn worden verder opgevolgd met aanmaningen en processen-verbaal tot ze in orde zijn.
- We communiceren aan de belanghebbende partners over de resultaten, incl. North Sea Port en de Vlaamse Omgevingsinspectie.

- We bekijken met de Dienst Milieu en Klimaat hoe we ervoor kunnen zorgen dat bedrijven ons zelf beter inlichten over stopzettingen en verhuizingen zodat onze databank beter up-to-date kan gehouden worden (extra communicatie bij de vergunningverlening?)
- We bekijken met de bekomen informatie uit dit project hoe er in de toekomst kan voor gezorgd worden dat bedrijven op industrieterreinen in orde zijn en blijven. Dit kan in samenspraak met de beheerders van bedrijventerreinen, Voka en Unizo. Er zijn immers nog veel meer bedrijven dan opgenomen in het project en verwacht wordt dat deze niet anders of beter in orde zijn met de milieuwetgeving.

