



2021_CVB_01817 Herinrichten van het kruispunt in de Schuurstraat te Sint-Amandsberg - Ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 februari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier

De rotonde in de Schuurstraat is een onoverzichtelijk kruispunt.

Deze rotonde is niet ontworpen naar de normen van vandaag en wordt door de burgers als een verkeersonveilig punt ervaren.

WIS-kwaliteiten:

Voetpaden: kwaliteit C1, C2 en B

Rijweg: kwaliteit C1, C2 en B

Data IKZ-vergaderingen:

20/08/2020 (concept)

26/11/2020 (voorontwerp)

Consultatie bevolking:

geen

Uit te voeren werken:

De Stad Gent wenst de rotonde in de Schuurstraat veiliger in te richten. Fluvius wil de elektriciteitscabine, die zich in het midden van de rotonde bevindt, vernieuwen. Dit is een uitgelezen moment om de plaats van de elektriciteitscabine oordeelkundiger te bepalen. De Lijn voorziet een andere lijnvoering van zijn busnet en ook hiermee zal rekening gehouden worden bij de herinrichting.

Het kruispunt wordt veel compacter gemaakt en er wordt geen rotonde meer voorzien.

De bus, komende uit de Schuurstraat (nummers 51-88), zal enkel nog de Kleine Schuurstraat inrijden. Hierdoor kan de straatmond met de Schuurstraat (nummer 57-106) veel haakser en compacter uitgevoerd worden. De voetpaden worden in de Vriendschapstraat en de Schuurstraat uitgestulpt ter hoogte van de zebrapaden zodat de oversteekbewegingen voor de voetgangers veel korter en veiliger worden. Er wordt ook blindengeleiding voorzien aan deze oversteken.

Door het compacter maken van het kruispunt kan een heel stuk openbaar domein vergroend worden.

Enkel de strik noodzakelijk opritten naar de woningen worden voorzien. Waar de brandweer meer ruimte nodig heeft om de oprit te bereiken, worden de opritten met grindgazon verbreed.

Het voetpad wordt voorzien langs de huizenkant.

De elektriciteitscabine wordt zo ingepland dat ze naast een oprit komt te liggen (dubbel gebruik van de oprit, zo is er minder verharding noodzakelijk). De elektriciteitscabine zal ook niet op de bestaande riolering komen te staan (die ondiep ligt). De nieuwe elektriciteitscabine komt dus niet op de bestaande plaats te staan (dit omdat anders de oude niet in dienst kan blijven als de nieuwe wordt gebouwd, wat de werken veel minder complex maakt).

Het verkeersjuridisch statuut zone 30 blijft behouden. De dubbele rijrichting blijft behouden.

De rijweg wordt in asfalt uitgevoerd, de voetpaden in klinkers 22/22 en de opritten in de groenstrook worden in grasdallen uitgevoerd en verbreed in grindgazon voor de brandweer.

Door deze ingreep verdwijnen 12 parkeerplaatsen voor auto's. Er zijn geen parkeerplaatsen voor fietsers voorzien, die zijn nu ook niet aanwezig.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand	Ontworpen toestand
Verharding	2.832,5m ²	1.662,6m ²

Halfverharding	-	199m ²
Groen	55,5m ²	1.026,4m ²
TOTAAL	2.888m ²	2.888m ²

Er worden geen rioleringswerken uitgevoerd.

De werken worden geraamd op 300.000,00 euro.

In functie van het jaarlijks onderhoud van het groen wordt een gevolgkost van (971,00m² groen * 2,34 euro/m²) = 2.272,14 euro/jaar voorzien.

Er zijn geen verwervingen nodig voor dit project.

De bewoners zullen via een infobrief een toelichting van het project krijgen.

Voor dit project is geen omgevingsvergunning nodig.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Brandweer - gunstig onder voorwaarden
Het advies wordt gevolgd.

De brandweer vraagt maatregelen, zodat zeker niet in het ontworpen stuk van de Schuurstraat dat 6.60m en 5.50m breed is geparkeerd wordt. Indien auto's geparkeerd staan, kan de brandweer de opritten niet bereiken. Dit zal met parkeerverboden aangeduid worden.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies
Het advies wordt gevolgd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plannen

- Wis-plan
- foto's

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot de heraanleg van het kruispunt in de Schuurstraat te Sint-Amandsberg.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_01817 - Herinrichten van het kruispunt in de Schuurstraat te Sint-Amandsberg -
Ontwerpplannen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
63zv-bjTD-mwww-5AXb