



Opschrift

Vergadering van 9 februari 2021

Nummer: 2021_MV_00077

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Tom De Meester: Signalisatie van de knip aan de Kortedagsteeg

Raadslid(-leden):

Tom De Meester - PVDA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De knip aan de Kortedagsteeg is voor verschillende weggebruikers niet duidelijk aangegeven. Deze knip zou beter aangekondigd kunnen worden vooraleer men de Kortedagsteeg inrijdt. Momenteel is de knip pas duidelijk eens men al in de eenrichtingsstraat is.

Vraag:

Kan er een betere signalisatie komen aan de Vogelmarkt om de knip bij de Kortedagsteeg aan te kondigen?

Antwoord

Eerst een disclaimer: alles wat we hier zeggen kan geen invloed hebben op de afhandeling van die boete. GAS-ambtenaren zijn autonoom, wij kunnen vanuit de politiek niet zeggen hier gaan we beboeten en hier niet.

Eén: voor mij is iedere boete die wordt uitgeschreven op de knips en AVG er één te veel. Ik zou liever hebben dat niemand overtredingen doet en niemand dit bedrag moet betalen. De realiteit is anders maar je ziet daar wel een evolutie. Iemand die de evolutie van de boetes goed volgt zoals mevrouw van Renterghem die weet dat die evolutie wel bezig is. Als april 2017 100% was dan zie je dat we nu nog in december 20 op 6% zaten. Dat is

een zeer grote evolutie. Als je zou zeggen dat heeft te maken met corona: in februari 20 zaten we op 16%. Als ik kijk naar autovrij gebied dan zie ik zelfde evolutie, van 100 naar 14. Die overtredingen zijn aan het weggaan, en dat is goed, ik ben daar blij om.

Dat zie je ook aan het autovrij gebied aan de Kortedagsteeg. Het is nooit de meest moeilijke plaats geweest in autovrij gebied, we gaan van 20 boetes naar 13 boete per dag. Het is natuurlijk zo mevrouw Welvaert, u haalt grote cijfers aan maar u spreekt over een periode van 1400 dagen. Met camera's die 24u/24u werken dan is dat 1 overtreding elke 2 uur.

IS die signalisatie in orde? Ik heb dat laten controleren door het Mobiliteitsbedrijf, en ik ben het zelf ook gaan controleren met de wagen. Als je met auto aankomt dan zie je dat bord. Er zijn de rode lijnen, en er is ook ene doorlopend voetpad. En collega Taeldeman die thuis is in mobiliteitsbeleid weet dat dat niet veel voorkomt. Dit kruispunt daar is op gewerkt om het duidelijker te maken. Op het moment dat je daar binnenrijdt en je ziet dat daar en C3 staat dan is het geen goed idee om verder te rijden. Zou kunnen zijn dat men dan manoeuvre moet doen maar als je dat zeer voorzichtig doet zou dat geen probleem mogen zijn.

Met het doortrekken van het voetpad is er echt een duidelijke visuele scheiding tussen AVG en rijweg. We zijn algemeen bezig met kijken hoe we alle poorten kunne herinrichten, dat zal met ander materiaal zijn dan verkeersborden maar het zal mogelijk helpen.

Misschien ook nog eens herhalen wat we bij begin circulatieplan hebben gedaan: GPS'en zijn niet altijd aangepast. Dat is zeer onhandig, er zijn mensen die toch doorrijden omdat hun GPS dat zegt. Ik denk dat we daar misschien nog eens voor moeten waarschuwen.
