



Opschrift

Vergadering van 9 februari 2021

Nummer: 2021_MV_00078

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: TMaaS – resultaten en vervolg

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

TMaaS is een project gefinancierd met Europese subsidies. Het startte begin 2018 en had een looptijd van drie jaar.

Het Gentse luik van TMaaS verliep in twee fases

- Fase 1: De ontwikkeling van een platform (dashboard) voor gebruik door de stadsdiensten. Hierop kan men mobiliteitsdata zien in realtime (wegverkeer, parkeerbezetting, congestie...)

- Fase 2: Het publiek krijgt de mogelijkheid om zicht te registreren en informatieberichten te ontvangen relevant voor hun reisroute

Op de recente themacommissie zei u dat beide fases afgewerkt zijn en dat een verderzetting wordt bekeken.

Vraag:

Wat zijn de resultaten van het TMaaS project?

Werd de Dashboard al opgeleverd? Wordt het TMaaS platform (dashboard) door medewerkers van Stad Gent gebruikt? Kunnen burgers zich erop registreren?

Graag wat toelichting over mogelijkheden die het aan de verschillende gebruikers biedt.

Indien de resultaten nog niet bereikt zijn, hoe komt dat?

Wordt er verder gebouwd aan wat tot nu toe is ontwikkeld?

Waarvan hangt de beslissing af, over een mogelijk vervolg?

Niet digitale bijlagen:

-

Antwoord

Het TMaas-project liep op 31 januari 2021 officieel af.

Binnen de projectduur werden alle vooropgestelde doelstellingen en resultaten bereikt. Zo zijn er een verschillende technische prototypes ontwikkeld door de technische partners (privé bedrijven zoals TomTom). Deze modules mogen nu door hen verder ontwikkeld en gecommmercialiseerd worden.

Weinig andere projecten eindigen in een prototype. De meeste blijven steken in een theoretische denkfase. TMaas wordt dan ook beschouwd als een van de succesvollere UIA (Urban Innovative Action) projecten door de Europese Commissie.

Een van deze prototypes is het gekende dashboard. Dit prototype werd opgeleverd in april 2020 en uitvoerig getest. Het dashboard was vooral een product voor de burger, en minder voor de medewerkers van de stad zelf. Iedereen kon hierop heel wat beschikbare real-time informatie over de verschillende vervoersmodi terugvinden.

Een ander resultaat van het project, en ook het belangrijkste resultaat voor de Stad Gent, is de opzet van een systeem ter opslag en verwerking van real-time data. Dit systeem maakte het mogelijk om heel wat data op te slaan zodat deze beschikbaar wordt voor analyse of verdere verwerking. Concreet wil dat zeggen dat al deze real-time data niet meer verloren gaat, maar effectief opgeslagen en geanalyseerd wordt wat op termijn ook de mogelijkheid voorziet om analyses te gaan uitvoeren op de data om bijvoorbeeld beleidskeuzes te gaan ondersteunen. Intussen wordt dit innovatieve systeem ook door andere diensten gebruikt, denk maar aan de Proximus data die aangekocht werden in het kader van de coronabarometer.

Het Dashboard Link.Gent zal nog even online blijven, maar wordt niet meer geactualiseerd. De reden hiervoor is de significante jaarlijkse kost van het dashboard voor een zeer beperkt aantal geregistreerde gebruikers. Het Mobiliteitsbedrijf kiest ervoor eerst verder te investeren in data en het 'Mobiliteit Big Data Platform'. Dat moet meer mogelijkheden openen voor historische analyses en het nuttig inzetten van deze informatie in functie van de stadsdiensten en iedereen die zich verplaatst in Gent.

Daarnaast worden ook de subsidiekanalen in de gaten gehouden zodat een eventueel vervolgproject uitgerold kan worden.
