



---

**2021\_CVB\_01536** Heraanleg van het keerpunt in de toegangsweg naar de begraafplaats in de Mariakerksesteenweg te Drogen - Ontwerpplans - Goedkeuring

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 februari 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Isabelle Heyndrickx

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier**

In de Mariakerksesteenweg te Drogen is het eindpunt van de toegangsreef naar de begraafplaats in slechte toestand.

**WIS-kwaliteiten:**

Keerpunt: kwaliteit C2

Rijweg: kwaliteit C1-C2

**Data IKZ-vergaderingen:**

28 mei 2020 (concept)

17 september 2020 (voorontwerp)

**Consultatie bevolking:**

geen

**Uit te voeren werken:**Bestaande toestand

De begraafplaats van Drongen wordt ontsloten op de Mariakerksesteenweg met een dreef via een voetgangerspoortje. Als er geen begrafenis plaatsvindt is de begraafplaats afgesloten met een dubbele draaipoort en is deze niet toegankelijk voor wagens.

- **Rouwstoet:**  
De rouwstoet rijdt de begraafplaats op en keert op het rond punt. De strooiweide ligt in het midden van het rond punt.
- **Parkeerplaatsen:**  
Parkeren kan enkel aan het poortgebouw (ca. 4 plaatsen) op een halfverharding of langs de rand van de toegangsdreef. In de Mariakerksesteenweg is geen parkeermogelijkheid. Tijdens de periode van 1 november en tijdens een drukbezochte ceremonie is er plaatsgebrek en wordt er geparkeerd in de dreef tussen de bomen. Gezien er geen ruimte is om te draaien is het er zeer chaotisch. Er is geen gereserveerde parkeerplaats voor personen met een beperking.
- **Wegenis:**  
De wegenis is gematerialiseerd in betonstraatstenen en is in goede staat. De weg heeft een breedte 5,35m in is bijgevolg net breed genoeg voor twee kruisende voertuigen.

Probleemstelling

In regulier gebruik is de parkeerdruk op de halfverharding te groot en er ontstaat plasvorming, de parkeerplaatsen zijn niet duidelijk georganiseerd en er ontbreekt een keerpunt.

Nieuwe toestand

We voorzien een degelijke afwerking van de toegangszone van de begraafplaats dat momenteel aangelegd is in een halfverharding. Hierbij houden we rekening met volgende zaken:

- Behouden van alle bomen en uitbreiden van de grasbermen.
- Enkel parkeren toestaan aan één zijde van de dreef, de parkeerplaatsen worden geschilderd op de bestaande verharding.
- Centraal in de dreef is een asverschuiving om in alle geval de snelheid beperkt te houden.
- Een keerpunt wordt gerealiseerd door middel van een vlak grasdallen. Deze verharding wordt bewust beperkt gehouden in oppervlakte om duidelijk te maken dat parkeren hier niet toegestaan is.

- 1 nieuwe parkeerplaats wordt aangelegd in nieuwe vlakke betonstraatstenen en gereserveerd voor personen met een beperking.
- In de groene bermen worden paaltjes voorzien om ervoor te zorgen dat hier niet fout geparkeerd kan worden.

### Verhardingsbalans

	Bestaande toestand	Nieuwe toestand
Verhard	0.00 m <sup>2</sup>	23,36 m <sup>2</sup>
Halfverhard	163,23 m <sup>2</sup>	17,77 m <sup>2</sup>
Onverhard	0,00 m <sup>2</sup>	122,10 m <sup>2</sup>

### Riolering

Er worden geen rioleringswerken uitgevoerd.

De werken worden geraamd op 20.000,00 euro ten laste van de Stad.

De gevolgkosten worden als volgt geraamd:

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
DWBW (grijs)	122 m <sup>2</sup> x 2,40 euro btwi = 293 euro/jaar	0 euro btwi
GD (groen)	0 euro btwi	0 euro btwi

Volgens de huidige regelgeving zijn de werken vrijgesteld van vergunning en bijgevolg zal geen omgevingsvergunning aangevraagd worden.

### **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Dienst Stadsarcheologie - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

In de huidige wegenis P-tegels aanbrengen is niet mogelijk, de aanduiding van de parkeerplaatsen moet meegenomen worden in het signalisatieplan.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

Dienst Monumentenzorg - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies  
Het advies wordt gevolgd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Plannen
- Wis-plan
- Foto's

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot de heraanleg van het keerpunt in de toegangsweg naar de begraafplaats in de Mariakerksesteenweg te Drongen.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_01536 - Heraanleg van het keerpunt in de toegangsweg naar de begraafplaats in de Mariakerksesteenweg te Drongen - Ontwerpplans



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**baMr-8XSj-xG2n-D9Gf**