



Opschrift

Vergadering van 9 februari 2021

Nummer: 2021_MV_00092

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christiaan Van Bignoot: verkeersveiligheid Groenstraat

Raadslid(-leden):

Christiaan Van Bignoot - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Begin deze maand was er de aanrijding ter hoogte van het kruispunt van de Groenstraat met de Smalle Heerweg te Oostakker.

De Groenstraat is een drukke verbindingsstraat tussen de N70 en Oostakker-Lourdes. Vele zijstraten sluiten hierop aan met telkens een voorrangsregel voor het oprijdende verkeer.

Niet voor elke straat is deze voorrang aangeduid, met name in de Emilie Schattemanstraat, en dat zorgt voor verwarring en gevaarlijke toestanden. Het is een locatie met een school en enkele handelszaken, kortom er is veel verkeer.

Vanuit onze fractie hebben collega De Beule en De Decker de situatie in het verleden reeds aangekaart.

Vraag:

1. Zijn er volgens u nog mogelijkheden om de Groenstraat verkeersveilig te maken?
2. Is de stad in de mogelijkheid tussentijds een fietspad te voorzien, gele stroken zoals in bijlage (Krijtestraat).
3. De Emilie Schattemanstraat is een voorrangstraat maar dat wordt niet als dusdanig aangeduid. Kan er een bord komen?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20210209_DO_MOW_vraag_9_bijlage.pdf

Antwoord

1. Momenteel zijn onze diensten bezig met de operationele voorbereidingen voor de toekomstige zone 30 “Wooncluster St-Amansberg Noord”. Het aanvullend reglement zal rond de zomer ter goedkeuring voorgelegd worden aan het college. We hopen op een uitvoering in het najaar van 2021. Dit gaat gepaard met een communicatie- en sensibiliseringscampagne.

In de Groenstraat zijn nu reeds snelheidsremmers aanwezig, nl rijbaankussens, tussen Emilie Schattemanstraat en Edmond Helderweirdtstraat. Na de uitrol van de nieuwe zone 30 evalueren we of er nood is aan bijkomende snelheidsremmers.

2. Er is reeds een dossier lopende om op deze as fietsuggestiestroken te voorzien. Dat zorgt er vooral voor dat fietsers zichtbaar worden, dat er op de weg zichtbaar wordt dat er daar wel wat gefietst wordt. Er dient eerst werk gemaakt te worden van plaatselijke herstelling van het wegdek (vernieuwen plastische voegvulling). Zowel het aanbrengen van de voegvulling als de aanleg van fietsuggestiestroken door een coating zijn afhankelijk van goede weersomstandigheden en voldoende hoge temperaturen. Daarnaast is er in de omgeving ook een goede afstemming nodig met de diverse omleidingsroutes voor de talrijke werken elders in Oostakker. Zo zijn er werken aan het nabijgelegen kruispunt van de N70 met de Orchideestraat (werken van de Vlaamse overheid waar we ten andere al heel lang op wachten), met de geplande werken in de Lourdesstraat en Eksaarderijweg, en met de lopende werken in Oostakkerdorp en aan de brug van de Smalleheerweg. Er is met heel wat rekening te houden als we dat willen uitvoeren. De uitvoering wordt bepaald in functie van die andere werken.

3. De voorrangsregeling is over de hele as Groenstraat een voorrang van rechts. De Emilie Schattemanstraat heeft dus enkel voorrang op het verkeer van de Groenstraat komende van Gentstraat.

Deze voorrangsregeling wordt conform de reglementen enkel met een bord gesignaleerd als deze verschilt van de voorrangsregeling op het kruispunt ervoor. Dat is klassiek in de toepassing van de wegcode.

Ik kan niet onmiddellijk antwoorden wat verder de mogelijkheden zijn, daar moet verder naar gekeken worden door de dienst, we gaan kijken of we daar met ontharding of iets dergelijks iets kunnen doen voor de veiligheid.
