



## **Opschrift**

Vergadering van 9 februari 2021

Nummer: 2021\_MV\_00088

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Slechte staat straten in Oostakker: gevaarlijke situatie Wittewalle, problemen in de Langerbruggestraat**

### **Raadslid(-leden):**

Sandra Van Renterghem - N-VA

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De situatie in de Wittewalle is hallucinant. Er ligt overal modder. De putten naast de rijbaan worden steeds dieper en gevaarlijker. Voetgangers kunnen vaak niet anders dan op de rijweg wandelen.

De buurt vraagt om daar dringend iets aan te doen voordat er ongelukken gebeuren.

Ook de werken in de Langerbruggestraat zorgen voor problemen.

Bewoners melden dat zij geregeld betonspatten van hun gevels en ramen moeten afkuisen.

Zij vragen om het opspattend beton tenminste met water af te spuiten, voordat het verhard. Zij vragen ook naar meer controle bij het uitvoeren van bepaalde werken.

### **Vraag:**

Welke stappen neemt u om naar de bewoners te luisteren en de problemen zo snel mogelijk op te lossen?

## **Antwoord**

De Langerbruggestraat ligt er inderdaad modderig bij, maar gezien de neerslag van de voorbije weken is dat geen abnormale toestand. Het is en blijft dan ook een werf waar

heel wat ingrijpende werken aan de infrastructuur worden uitgevoerd en waarvoor werfverkeer noodzakelijk is.

De projectleider zal wel extra aandacht vragen bij de aannemer voor het proper houden van de gevels. Specifiek voor de Langerbruggestraat is een extra werfleider van Aclagro aangesteld. Dus controle lijkt hier voldoende aanwezig, al is het moeilijk in te schatten voor welke “bepaalde werken” men nog extra controle zou willen. Sowieso zijn op de website van de Stad Gent alle contactpersonen voor deze werf terug te vinden (<https://stad.gent/nl/plannen-en-projecten/project-oostakkerdorp-en-omgeving>).

Specifieke vragen kunnen buurtbewoners ook steeds aan de projectleider of werfleider stellen, waarna naar een oplossing kan gezocht worden. Ik zou er voor pleiten dat ze dat doen. Ik weet dat sociale media zeer makkelijk zijn. Het is ook wel belangrijk dat signalen op een deftige manier tot bij die projectleider geraken. Ik heb gezien dat er ook mensen zijn die er zeer veel tijd insteken om heel mooi door te geven wat er daar allemaal gebeurt, maar maak toch ook gebruik van die contactpersoon.

Wat betreft de situatie in de Wittewalle. Zoals al eerder gesteld worden de bermen in Wittewalle stukgereden door kruisend verkeer. Deze bermen zijn natuurlijk niet bedoeld om op te rijden. Hoe komt dat? Sommige automobilisten wil snel kruisen zonder de snelheid aan te passen en men kiest daarvoor graag de berm.

Momenteel is er ook veel meer verkeer in Wittewalle dan normaal ten gevolge van de werken in Oostakkerdorp. Vooral de kruising met de bussen die nu nog een omleiding volgen, blijkt moeilijk. Eenmaal de werken volledig afgewerkt zijn, laten we de situatie normaliseren. Pas daarna volgt een evaluatie en eventueel aanpassingswerken. Ondertussen blijft de sectorverantwoordelijke van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen de toestand verder monitoren en bij droger weer kan de grond nogmaals aangevuld worden. Maar nu al structureel ingrijpen gaan we niet kunnen doen, al is het juist dat het niet te lang moet duren. En het gaat verder gemonitord worden.

---