



Opschrift

Vergadering van 9 februari 2021

Nummer: 2021_MV_00074

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Beveiliging oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers over tramsporen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Ik stelde aan bevoegd minister Lydia Peeters een vraag over de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers over de tramsporen in Wondelgem.

Deze oversteekplaatsen worden dagelijks gebruikt door de schoolgaande jeugd (te voet of met de fiets) en door ouders die hun jongere kinderen begeleiden naar school (te voet, met de fiets of met de buitenmaatse fiets). Het kruisende verkeer verloopt heel moeizaam aan de oversteekplaatsen, zeker voor kinderwagens, buitenmaatse fietsen en rolstoelen die moeilijker te hanteren zijn. Bovendien hebben de buitenmaatse fietsen een grotere draaicirkel waardoor de bochten een stuk groter gemaakt moeten worden dan met een gewone fiets en waardoor zowel de fiets als de afsluiting regelmatig beschadigd wordt.

In haar antwoord op mijn vraag of de minister plannen heeft om deze belangrijke wandel- en fietsoversteekplaatsen aan te passen aan de hedendaagse noden door ze breder en daardoor ook veiliger te maken, geeft de minister mij aan dat “De Lijn in overleg is met de stad Gent om een gepaste oplossing te voorzien. Het onderzoek hierover is lopende. Bedoeling is om per locatie te kijken wat er kan (omgevingsanalyse, technische oplossing, financieel haalbaar...). De stad Gent en De Lijn hebben de ambitie om na grondige analyse een plan op te maken om de oversteekplaatsen waar het wenselijk en haalbaar is, aan te passen. Omdat de analyse nu volop loopt, is het in deze fase niet mogelijk om een uitspraak te doen over de financiering of de timing.”

Vraag:

1/ Hoe verloopt het overleg tussen stad Gent en De Lijn?

2/ Wat zijn de belangrijkste uitgangspunten die door de diensten in dit overleg naar voren worden geschoven bij de onderhandelingen met De Lijn? Wat is de visie van het college op de oversteekplaatsen in Wondelgem?

3/ Betreft dit overleg enkel de twee oversteekplaatsen in Wondelgem of zijn er meerdere gevat? En wat is de visie van het college op de oversteekplaatsen in onze stad in het algemeen?

Antwoord

Het klopt dat De Lijn en de Stad Gent overleg hadden over de overweg aan de Zwembadstraat, waar de afgesloten trambedding wordt gekruist. De overweg wordt op deze plaats beveiligd door een zogenaamde bayonet, waartussen de voetgangers en fietsers zich moeten begeven en veilig kunnen opstellen om de bedding over te steken. Het is zo dat deze nauw is en dat dit de beweging kan bemoeilijken voor o.a. buitenmaatse fietsen.

Anderzijds is het ook zo dat op deze locatie een bijzonder veiligheidsaspect mee in rekening moet worden gebracht. Aangezien de tram hier in een volledig eigen en afgeschermd bedding rijdt, kan de chauffeur een hogere snelheid aanhouden (dan wanneer de bedding zich in gemengd verkeer of in stedelijk weefsel bevindt). Dit komt de doorstroming, commerciële snelheid -en dus aantrekkelijkheid- van het openbaar vervoer ten goede. De oversteekbeweging mag daarom ook niet doorgaand of volledig gefaciliteerd worden in het belang van de veiligheid van de zachte weggebruikers in combinatie met het tramverkeer.

Daarom werd overeen gekomen dat de bayonet behouden blijft, maar breder wordt gemaakt om de doorgang voor buitenmaatse fietsen en andere bredere tuigen te faciliteren. Voor hen moet dat zeker de beweging makkelijker maken. Dit maakt de beweging makkelijker.

Er is geen algemeen overleg met De Lijn met het oog op het uitrollen van een brede visie omtrent oversteekplaatsen aan trambeddingen.

We zijn momenteel, in het kader van het voetgangersplan, bezig met de opmaak van een visie algemeen met betrekking tot oversteekplaatsen in de stad Gent. Het is de bedoeling om die visie af te ronden in de eerste helft van dit jaar.
