



## **Opschrift**

Vergadering van 9 februari 2021

Nummer: 2021\_MV\_00041

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Werking en ondersteuning van de schoolstraten**

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Naast het positief veiligheidsaspect is uit onderzoek gebleken dat schoolstraten ook een positief effect hebben op de gezondheid van scholieren. Een schoolstraat kan bijdragen tot de goede gezondheid van schoolkinderen, vooral van hun luchtwegen. Dat blijkt uit een grootschalige studie van de Partnerorganisatie Milieugezondheidszorg. Het is dus een hele goede zaak dat Gent deze (al dan niet tijdelijke) schoolstraten kent.

Tegelijk begrijpen we dat de inrichting en de ondersteuning ervan om extra inspanningen vraagt en willen we het schoolpersoneel in deze hectische tijden uiteraard niet extra belasten.

**Vraag:**

- Hoeveel (al dan niet tijdelijke) schoolstraten zijn er op dit ogenblik in Gent?
- Hoe gebeurt de inrichting van de huidige schoolstraten in Gent?
- Wie ondersteunt de werking van deze schoolstraten? Hoe verloopt dat? Wat zijn mogelijke verbeterpunten?
- Kunnen er nog schoolstraten bijkomen? Wat zijn mogelijke struikelbommen daarbij?

## **Antwoord**

Op dit moment zijn er 12 definitieve schoolstraten en 7 tijdelijke, als coronamaatregel. Twee nieuwe schoolstraten starten binnenkort met een proefperiode.

De definitieve schoolstraten zijn de Vinkeslagstraat, de Onderstraat, de Krekelberg, de Wispelbergstraat, de Theresianenstraat, de Joseph Gérardstraat, de Zandloperstraat, de Sint-Sebastiaanstraat, de Wasstraat, de Sint-Baafskouterstraat, de Hazenakker, de Nieuwkolegelaan en de Ernest Vanhaevermaetestraat.

De straten waar momenteel tijdelijke schoolstraten zijn als coronaruimte maatregel zijn de Acaciastraat, de Bommelstraat, Coupure, Begijnhofdries, Lisbloemstraat, Meidoornhof en Onze-Lieve-Vrouwstraat.

In de Alfons Biebuycklaan en de Van Monckhovenlaan worden momenteel proefperiodes voor nieuwe, mogelijk definitieve schoolstraten voorbereid.

De school start met een proefperiode van 14 weken; na positieve evaluatie kan deze een definitieve schoolstraat worden.

De schoolstraten als coronamaatregel worden gestart op burgemeestersbesluit en zijn tijdelijk; deze kunnen echter ook het traject opstarten om definitief te worden, als de school dat wenst.

De schoolstraten worden momenteel afgezet met een verplaatsbare nadar met bebording. Deze nadar wordt geplaatst en weggehaald door een vrijwilliger, die ook tijdens het afsluiten bij de nadar blijft staan.

Het Mobiliteitsbedrijf ondersteunt de inrichting en organisatie van de schoolstraten, en doet dit in nauw overleg met de betrokken schooldirecties.

Het mobiliteitsbedrijf onderzoekt ook mogelijke verbeteringen. Vooral het vinden en houden van vrijwilligers om de nadarhekken te plaatsen en erbij te blijven staan blijkt een rem op de invoering van schoolstraten. Voor de school is het een zwaar engagement om voldoende vrijwilligers te vinden en te houden. Het is ook soms zwaar door de minder leuke ervaringen met chauffeurs die toch voorbij de afsluiting proberen te rijden.

Mogelijk kan een meer geschikte afsluiting ook een oplossing bieden, zoals bv een slagboom (zoals oa in Brugge) of een ander vast element.

Het Mobiliteitsbedrijf vroeg totnu toe ook dat de vrijwilligers een opleiding tot gemachtigd opzichter volgen; momenteel zijn er echter geen opleidingen mogelijk omdat er geen buitenstaanders in een school worden toegelaten. Aangezien de opleiding ook een deel praktijk inhoudt, kan die nu niet digitaal. Er wordt dus tijdelijk toegestaan dat ook vrijwilligers zonder attest gemachtigd opzichter aan de afsluiting staan. Of dit attest met eenzelfde opleiding nodig blijft voor al deze vrijwilligers is ook iets wat te bekijken valt.

**Een opleiding communicatie om beter te kunnen omgaan met de reacties van chauffeurs kan misschien ook helpen voor de vrijwilligers. Ook onderzoeken we**

**andere manieren om de straat af te zetten zoals bv. de slagbomen waar u naar verwijst, maar onze eigenste brandweer is daar geen voorstander van. Ik denk echter dat er zo wel iets mogelijk moet zijn, dus ik hoop dat we samen met de brandweer hier wel een oplossing op vinden.**

---