



2021_CVB_01045 Indiening van de full proposal van het project CityTRAQ ihkv het Europese subsidieprogramma LIFE - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 februari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-
algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw, Mathias De Clercq, Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De Europese commissie lanceerde in het kader van het LIFE programma - subprogramma 'Environment' een oproep voor projecten. De prioriteitsas 'Environmental Governance and Information' beoogt onder andere projecten die de informatiesystemen rond milieu verbeteren bij lokale overheden, alsook de capaciteit en kwaliteit van de publieke administratie in relatie tot bv. luchtkwaliteitsplannen.

De projectcoördinator VMM diende op 15 juli 2020 de concept note in. Op 5 november liet het LIFE programma weten dat de concept note was goedgekeurd en een full proposal kan ingediend worden.

De deadline voor de indiening van een volledig uitgewerkt voorstel projectvoorstel is 15 februari 2021.

Het LIFE project CityTRAQ (TRAQ = TRaffic model for better Air Quality policies in cities) wil via een verkeersmodel met fijnmazige lokale verkeersdata de lokale mobiliteit beter in kaart

brengen om zo de verkeersgegevens en -stromen te vertalen naar een verkeersmodel en vervolgens naar luchtkwaliteitsmodellen en lokale broeikasgasemissies. Dit moet lokale overheden toelaten om: knelpunten te lokaliseren, maatregelen uit te werken met inbegrip van de effecten en hierover naar burgers te communiceren en draagvlak te creëren.

De projectcoördinator is VMM. Naast stad Gent participeren ook volgende partners in het project: IMEC, VITO en de steden Brugge en Antwerpen. Binnen de Stad zijn de dienst Milieu & Klimaat, het Mobiliteitsbedrijf en de dienst Data & Informatie betrokken in het projectvoorstel. De totale projectkosten zijn begroot op 3 839 208 euro waarvan het aandeel voor stad Gent 557 197 euro bedraagt. Het subsidiepercentage van LIFE is 55%. De eigen inbreng bedraagt dus 45% en is gedragen door de inzet van reguliere personeels- en werkingsmiddelen.

Stad Gent is trekker van activiteit B2 'Improving urban assessment monitoring'. Deze activiteit beoogt de stedelijke monitoringscapaciteit te verbeteren en bestaat uit volgende subactiviteiten:

- Designing urban assessment monitoring (ontwerpen van stedelijke monitoringsnetwerken)
- Experimental design validations (opzetten van experimentele validaties)
- Implementing urban assessment monitoring (invoeren van stedelijke monitoringsnetwerken)
- Raising awareness on air quality (verhogen van bewustwording en draagvlak voor luchtkwaliteit)
- Validating model approach (modelvalidaties)

Aansluitend bij deze activiteit is er ook aandacht voor data-ontsluiting en -communicatie met o.a. ontsluiting op het open dataportaal.

Het project zou starten op 1 september 2021. De looptijd is vier jaar.

In bijlage is een samenvatting van het projectvoorstel toegevoegd en ook de draft full proposal. De partners werken momenteel aan een verdere verfijning van de tekst en het budget. De essentie van het project wijzigt uiteraard niet en ook de rol en het budget van Stad Gent ligt vast.

Dit project sluit nauw aan bij de ambities in het bestuursakkoord, meerjarenplan en beleidsnota's:

- de doelstellingen in de beleidsnota 'Lucht en geluid' om de monitoring van de lokale luchtkwaliteit te verbeteren door de uitbouw van een netwerk van lokale luchtkwaliteitssensoren en uitwisseling met de VMM om de luchtkwaliteitskaarten te verbeteren. In de nota staat een gerichte communicatie en sensibilisatie centraal om enerzijds de Gentenaar te informeren en anderzijds draagvlak en gedragsverandering te creëren.
- de ambitie om een datagedreven organisatie te zijn waarbij de Stad de datagedreven beleidsvoorbereiding en -uitvoering wil verhogen en de doelstellingen in de beleidsnota 'Meer dan een slimme stad - Data, innovatie en digitalisering'. De beleidsnota ambieert een verankering van data als fundament. Dankzij data-analyses en onderzoek wil de Stad tot betere inzichten komen en vervolgens beleidsbeslissingen nemen die op feiten

gebaseerd zijn. Het project versterkt ook het beleid rond open data en linked open data waarbij de Stad data wil ontsluiten en ter beschikking stellen voor verschillende doelgroepen.

- De strategische beleidsdoelstelling 'Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent', in het bijzonder de actie 'Initiëren en implementeren van strategische studies : circulatie van gemotoriseerd verkeer waarbij bijkomende verkeersdata verzameld worden voor de monitoring en beleidsevaluatie.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Samenvatting_LIFE CityTRAQ
- Draft_Full_Proposal_LIFE CityTRAQ

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de indiening van de full proposal CityTRAQ in het kader van het Europese subsidieprogramma LIFE.

Artikel 2:

keurt goed dat VMM optreedt als officiële indiener van het project CityTRAQ.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_01045 - Indiening van de full proposal van het project CityTRAQ ihkv het Europese subsidieprogramma LIFE



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
HDrw-tZtY-uFgR-FRXX