



---

**2021\_CVB\_01229 Realisatie fietsbrug Tijarm Schelde Eiland Zwijnaarde – Ontwerpplans - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 februari 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §3, 1°

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals het opstarten van de aanvraag tot omgevingsvergunning, verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

**Oorsprong van het dossier:**

In functie van een duurzame ontsluiting van het bedrijventerrein Eiland Zwijnaarde wordt een nieuwe fietsers- en voetgangersbrug voorzien aan de zuidzijde richting Merelbeke. Hiertoe is een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt tussen De Vlaamse Waterweg nv (DVW), nv Eiland Zwijnaarde (EZ), de Gemeente Merelbeke en de Stad Gent.

**Data IKZ-vergaderingen:**

30 april 2020 (concept)

17 september 2020 (voorontwerp)

**WIS-kwaliteiten:**

Gezien het hier een nieuwe infrastructuur betreft, zijn er geen bestaande WIS-kwaliteiten beschikbaar.

**Consultatie van de bevolking:**

Er is geen specifieke consultatie van de bevolking gebeurd in het kader van dit project.

## **Ontwerp**

### **Beschrijving van de werken**

Kant Eiland Zwijnaarde vertrekt de fietsbrug van het bestaand vistapunt in het verlengde van de Suzanne Tassierstraat. Er wordt eerst een ophoging voorzien die de groene oeverstrook doormidden snijdt. Op de ophoging wordt een betonnen fietspad met breedte 4m aangelegd. Naast het fietspad blijft een horizontaal stuk van 2,5m langs weerszijden, en daarna een talud met helling 10/4. Deze ophoging loopt tot aan het bestaand talud richting Kappetragel, waarop wordt aangesloten met kwartkegels naar talud 6/4. Op het einde van de ophoging verbreedt het fietspad over een lengte van 20m tot een breedte gelijk aan de brug, 7m.

De brug betreft een betonnen integraalbrug met breedte tussen de leuning van 6,601m. Ze heeft twee zijoverspanningen met een lengte van 23,25m, en een centrale overspanning van 39m. Kant Gent gaat de eerste overspanning over de Kappetragel, de centrale overspanning gaat over de Tijarm en kant Merelbeke maakt de laatste overspanning de verbinding naar het jaagpad langsheen de Tijarm.

Om het hoogteverschil tussen de aansluiting kant Gent en de aansluiting kant Merelbeke te overwinnen, wordt de brug in een langshelling van 2,57% voorzien. Als dragend element van de brug is een centrale vin met voorspanning voorzien, die ter hoogte van de pijlers zijn maximale hoogte bereikt en uitsteekt boven het rijoppervlak. Op die manier krijgt het brugdek een maximale slankheid en is een minimale opbouwhoogte nodig boven het vrij gabarit van de Tijarm en Kappetragel. Dit heeft evenwel tot gevolg dat over een bepaalde lengte van de brug het rijoppervlak in twee wordt gesplitst, met telkens 3,018m tussen borstwering en vin. De aanwezigheid van de vin wordt aangekondigd met behulp van belijning met ribbelstroken.

Op vraag van De Vlaamse Waterweg als eigenaar en beheerder van de brug, dient lokaal de vrije breedte te worden vernauwd tot 2,5m om te verhinderen dat zware voertuigen gebruik zouden kunnen maken van de fietsbrug. Er is voor geopteerd dit te voorzien onder de vorm van een (demonteerbare) zitbekleding van de vin, die aan de buitenzijdes van de vinnen verbreedt om de gewenste vernauwing te krijgen. Op die manier is het niet nodig ergens bijkomende paaltjes te voorzien op het fietspad.

De borstwering bestaat uit RVS-spijlen met een houten handgreep bovenaan. De verlichting van de brug is ingewerkt in de houten handgreep.

De aansluiting kant Gent gebeurt in een rechte lijn. Om te vermijden dat fietsers naast de brug zouden terechtkomen, wordt de borstwering 2m doorgetrokken voorbij de start van de

taludhelling.

De aansluiting kant Merelbeke gebeurt in een T-vorm. Om deze aansluiting voldoende comfortabel te laten gebeuren, is er een verbreding voorzien van het jaagpad langs de Tijarm, en wordt de borstwering komende van het brugdek gestopt op 0,5m van het aansluitpunt. Zo kan voor de afdraaiende fietser een minimale bochtstraal van 8m worden gegarandeerd.

Kant Merelbeke wordt de dijk met het bestaande jaagpad over ongeveer 450m verhoogd tot Sigmahoogte, met een bijkomende verhoging ter hoogte van de aansluiting. De hellingen worden gerealiseerd aan 3%. De aansluiting met de brug zelf wordt in beton aangelegd, het vervolg van de toeleidende fietspaden wordt in asfalt aangelegd. De breedte van de toeleidende fietspaden bedraagt 3,50m, ter hoogte van de aansluiting wordt dit verbreed tot 5m. 75m voorbij de aansluiting van de brug op het jaagpad wordt een aansluiting richting Zwijnaardsesteenweg voorzien in asfalt.

## **Raming**

- Bouw van de brug: 1.157.435,00 €, waarvan 393.528,34 € (34%) ten laste van DVW, 590.292,00 € (51%) ten laste van EZ, 57.872,00 € (5%) ten laste van Gemeente Merelbeke en 115.743,00 € (10%) ten laste van Stad Gent.

- Werken Sigmadijk: 313.605,00 € ten laste van DVW.

- Werken wegenis RO: 49.500,00 € ten laste van Gemeente Merelbeke.

## **Parkeerbalans**

De bouw van de brug heeft geen impact op de parkeerbalans.

## **Verhardingsbalans**

Kant Gent betreft het de aanleg van nieuwe infrastructuur. Er wordt een bijkomende verharding voorzien van 250m<sup>2</sup>.

Het brugdek heeft een oppervlakte van ongeveer 620m<sup>2</sup>.

## **Toelichting van het afwateringsconcept**

De toeleidende fietspaden naar de brug zijn voorzien om af te wateren via infiltratie in de naastgelegen bermen en taluds.

Op de brug is geen wateropvang voorzien, en loopt het water langs de zijkanten af naar de ondergelegen zone (bermen/taluds of Tijarm).

## **Toelichting van het grondverzet**

De nieuwe brug ligt verhoogd ten opzichte van het huidige maaiveld.

Kant Gent wordt, vertrekkende van het bestaande fietspad, eerst een ophoging voorzien waarop het fietspad kan worden aangelegd. Op het einde van de ophoging wordt een bouwput voor het landhoofd voorzien.

Voor de uitvoering van de pijlers zal een bouwput worden gemaakt in beide oevers van de Tijarm.

Kant Merelbeke wordt de bestaande dijk verhoogd, en wordt er een bouwput voor het landhoofd voorzien.

Na goedkeuring door het college zal de vergunningsaanvraag door de projectleider van de Vlaamse Waterweg worden ingediend op het omgevingsloket.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

- *Geen inox gebruiken voor de balustrade. Zie verslag IKZ 17/09/2020.*  
Dit is te verwerken in de verdere technische uitwerking van de plannen.
- *Hoe voorkomen dat de fietsers, in het verlengde van de brug, van de talud rijden?*  
Dit is te verwerken in de verdere technische uitwerking van de plannen.
- *Zitelement is geen ideale oplossing en tevens is dit een complexe oplossing zonder garantie dat dit vlot zal werken.*  
Het zitelement is verwijderbaar voorzien, en zal worden geëvalueerd na ingebruikname.

Dienst Stadsarcheologie - onthouding

*"Op basis van de door ons ontvangen gegevens is het niet mogelijk een inschatting te maken van de precieze bodemingrepen. Indien deze groter zijn dan 1000 m<sup>2</sup> is een archeologienota noodzakelijk."*

Het nazicht van de noodzaak tot en de eventuele opmaak van een archeologienota zal worden bekeken door de aanvrager van het project, De Vlaamse Waterweg.

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Brandweer - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Dienst Monumentenzorg - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Groendienst - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Het advies wordt gevolgd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- plannen

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen met betrekking tot de realisatie fietsbrug Tijarm Schelde Eiland Zwijnaarde, zodat de omgevingsvergunning kan worden aangevraagd door De Vlaamse Waterweg.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_01229 - Realisatie fietsbrug Tijarm Schelde Eiland Zwijnaarde – Ontwerpplans



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>

met code

UYA2-gnCp-ATuE-hbP2