



2021_CVB_00913 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Buitenring-Sint-Denijs (R4) - nieuwe maatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 januari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: de voorrangsregeling ter hoogte van het kruispunt van het nieuwe dubbelrichtingsfietspad komende van Beukenlaan huisnummer 6 en het dubbelrichtingsfietspad ten zuiden van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) ingesteld.

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Buitenring-Sint-Denijs (R4) dossier MB-20-08039 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Buitenring-Sint-Denijs (R4) dossier MB-20-08039 (deel van de beslissing)
- Historiek Buitenring-Sint-Denijs (R4) dossier MB-20-08039

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Buitenring-Sint-Denijs (R4).

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Buitenring-Sint-Denijs (R4)

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door de Afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Poortakkerstraat ter hoogte van het kruispunt met de met de fietspaden komende van de Poortakkerstraat richting de Buitenring-Sint-Denijs (R4), het kruispunt van de Adolphe Pégoudlaan (B402) komende van de Valentin Vaerwyckweg (R.004.156) met de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) ter hoogte van kmpt. 0.45, het kruispunt van de afslag van de Adolphe Pégoudlaan (B402) naar de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.158) met de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) ter hoogte van kmpt. 0.85 en op het kruispunt komende van Kortrijksesteenweg huisnummer 1024 (ziekenhuiscampus) met het dubbelrichtingsfietspad ten westen van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) ter hoogte van kmpt. 34.05 geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van het kruispunt van het nieuwe dubbelrichtingsfietspad tussen Beukenlaan huisnummer 6 en het dubbelrichtingsfietspad aan de zuidelijke zijde van Buitenring-Sint-Denijs (R4) wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
 - fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden;
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
 - wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode

- Artikel 3.** Op de de Buitenring-Sint-Denijs (R4) ter hoogte van het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad ten westen van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10
- Artikel 4.** Op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) van kmpt. 35.70 (gesignaleerd thv. kmpt. 36.4 op de Buitenring-Drongen (R4)) tot Buitenring-Zwijnaarde (R4) en op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) R.004.508 geldt:
de voorrangsweg wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B9
- Artikel 5.** Op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) vanaf kmpt. 34.55 in de richting van de Beukenlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- Artikel 6.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) vanaf kmpt. 0.7 tot het kruispunt van de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) komende van de Adolphe Pégoudlaan richting de E40 (R.004.156) geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43
- Artikel 7.** Op het grondgebied van de Stad Gent op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) op de afrit naar de Adolphe Pégoudlaan (R.004.508) vanaf kmpt. 35.9 tot aan het kruispunt met de Adolphe Pégoudlaan richting E40 (B402) alsook kmpt. 0.7 op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) tussen circa kilometerpunt 34.15 tot het kruispunt komende van huisnummer 1023 op de Kortrijksesteenweg (N.043.701) geldt:
het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 70 km per uur.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C43

Artikel 8. Op het grondgebied van de Stad Gent op Buitenring-Sint-Denijs (R4) vanaf kmpt. 35.70 (gesignaleerd thv. kmpt. 36.4 op de Buitenring-Drongen (R4) tot de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 90 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

Artikel 9. Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt komende van de ziekenhuiscampus (Kortrijksesteenweg huisnummer 1024) met het dubbelrichtingsfietspad ten westen van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) ter hoogte van kmpt. 34.05 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) ter hoogte van het kruispunt van de oprit van de Adolphe Pégoudlaan komende van de Valentin Vaerwyckweg (R.004.156) met de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) (kmpt. 0.45), op het kruispunt van de afslag van de Adolphe Pégoudlaan richting de Valentin Vaerwyckweg (B402) richting de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.158) en kmpt. 0.85 op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) en op het kruispunt van de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs komende van de R.004.508 en R.004.156 met de Buitenring-Sint-Denijs (R4) ter hoogte van kmpt. 34.55 geldt:

de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 11. Op het grondgebied van de Stad Gent vanaf de Buitenring-Drongen (R4) tot het kruispunt met de afslagstrook van de Buitenring-Sint-Denijs ter hoogte van kmpt 34.05 (R4) geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 12. Op het grondgebied van de Stad Gent tussen het begin van de afslagstrook naar Kortrijksesteenweg 1024 ter hoogte van circa kmpt.34.1 op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) en de oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen komende van Kortrijksesteenweg huisnummer 1023 (N.043.701) geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M6

Artikel 13. Op het grondgebied van van de Stad Gent op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) vanaf kmpt. 35.70 (gesignaleerd thv. kmpt. 36.4 op de Buitenring-Drongen (R4)) tot de Buitenring-Zwijnaarde (R4) geldt:

het begin van de autoweg wordt aangeduid.

Op de de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) richting de Kortrijksesteenweg (N43) ter hoogte van kmpt. 34.05 ter hoogte van kmpt. 34.05 geldt:

het einde van de autoweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F9
- verkeersborden F11

Artikel 14. Op het grondgebied van de Stad Gent ter hoogte van kmpt. 34.5:

voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;

voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;

de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode

Artikel 15. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) over een afstand van 20 meter voorafgaand het verdrijvingsvlak tussen de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) richting de parallelweg R.004.508 en hoofdrijbaan van de Buitenring-Sint-Denijs (R4), over een afstand van 7 meter voorafgaand het verdrijvingsvlak tussen de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) en de afslag naar de Adolphe Pégoudlaan (B402) richting de E40 (R.004.154), over een afstand van 30 meter na het verdrijvingsvlak tussen de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) en de afslag van de Adolphe Pégoudlaan (B402) (R.004.158), op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) 8 meter voor en na de verkeersgeleider ter hoogte van kmpt. 34.4 en op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) richting de Kortrijksesteenweg (N43) over een lengte van 10 meter na het verdrijvingsvlak tussen de in- en uitrit van de parking van Kortrijksesteenweg huisnummer 1024 (ziekenhuiscampus) geldt:

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

Artikel 16. Op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) van Buitenring-Drongen (R4) tot en met de Buitenring-Zwijnaarde (R4) op hoofdrijbaan en tussen de hoofdrijbaan en afslagstrook richting de Kortrijksesteenweg (N43) en op de afslagstrook richting de Kortrijksesteenweg (N43) tussen de twee rijstroken vanaf kmpt. 34.3 t/m kmpt. 34.2 geldt:

op het grondgebied van de Stad Gent , waar er geen andere markering een andere regeling oplegt, tussen de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) richting de Adolphe Pégoudlaan en hoofdrijbaan van de Buitenring-Sint-Denijs (R4), tussen de parallelweg R.004.508 en de Adolphe Pégoudlaan (B402) richting de E40 (R.004.154), tussen de kruispunten van de parallelweg R.004.508 met de Adolphe Pégoudlaan (B402) komende van de Valentin Vaerwyckweg (R.004.156) met de afslag naar de Adolphe Pégoudlaan (B402) richting de Valentin Vaerwyckweg (R.004.154) en op de parallelweg van Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) vanaf kmpt. 1 tot 58 meter zuidoostelijker geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode

Artikel 17. Op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) ter hoogte van kilometerpunt 0.45 tot en met kmpt. 0.5 en van kmpt. 0.95 t/m 1, op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) tussen kmpt. 34.45 en 34.35 en op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) richting de Kortrijksesteenweg (N43) ter hoogte van kmpt. 34 geldt: het is verboden voor bestuurders om de naast elkaar getrokken doorlopende en onderbroken streep te overschrijden afhankelijk van de streep die zich aan hun kant bevindt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.4 van de wegcode

Artikel 18. Op het grondgebied van de Stad Gent op het kruispunt van het nieuwe dubbelrichtingsfietspad tussen Beukenlaan huisnummer 6 en het dubbelrichtingsfietspad ten zuiden van de Buitenring Sint-Denijs (R4), op de kruispunten van het dubbelrichtingsfietspad ten westen van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) met de afslagstrook en oprijstrook van en naar de Buitenring-Sint-Denijs (R4) richting en van huisnummer 30 (ziekenhuis) en op de kruispunten van het dubbelrichtingsfietspad ten westen van de Buitenring-Sint-Denijs (R4) met de afslagstrook en oprijstrook van Kortrijksesteenweg huisnummer 1024 (ziekenhuiscampus) ter hoogte van Buitenring-Sint-Denijs kilometerpunt 34.1 en 34.05 geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 19. Op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) van de Buitenring-Drongen (R4) tot en met Buitenring-Zwijnaarde (R4) en op de parallelweg R.004.508 langs beide zijden van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

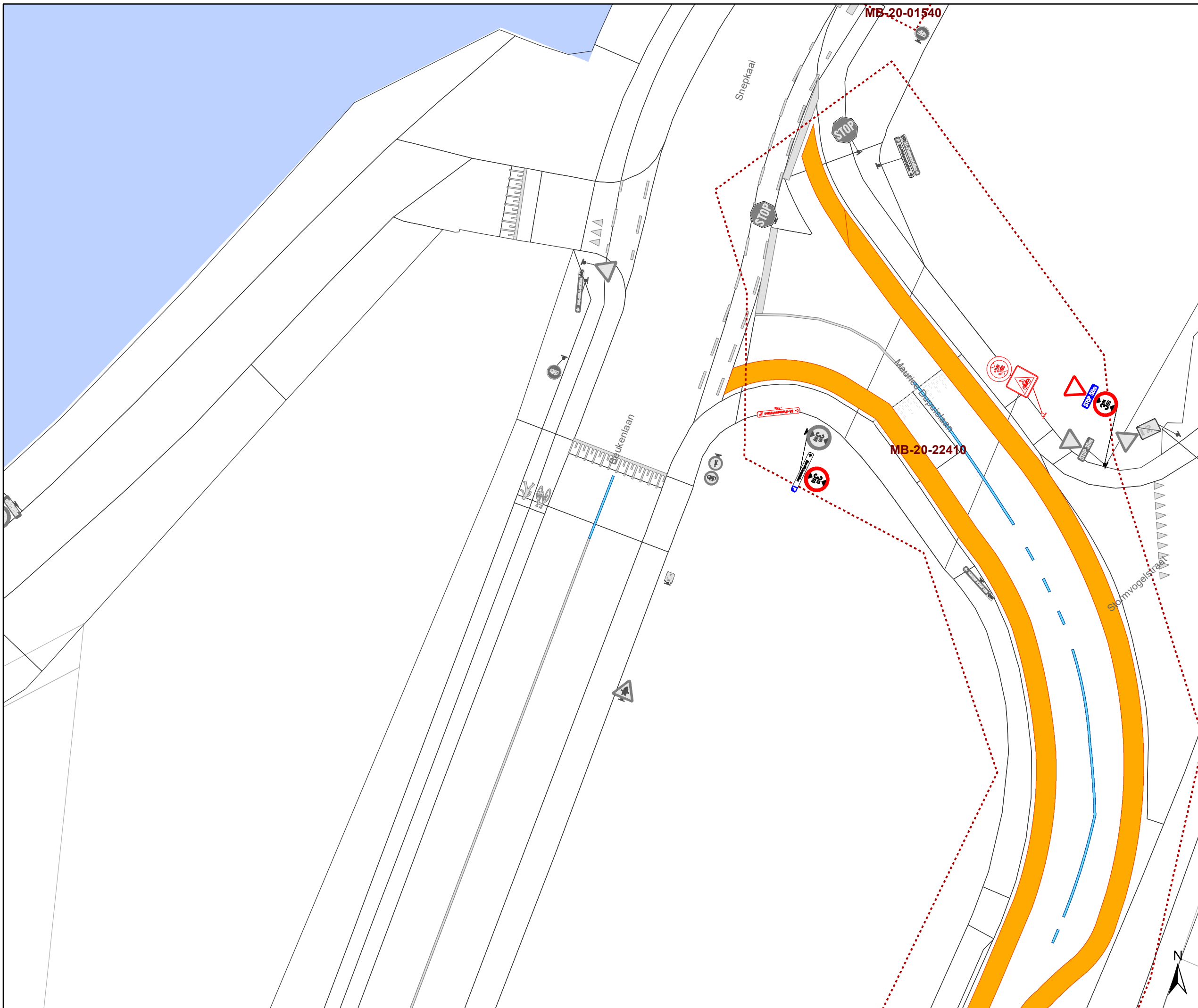
Artikel 20. Op het grondgebied van de Stad Gent op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) vanaf Beukenlaan huisnummer 6 tot en met de brug van de Beukenlaan tussen de afrit naar de Adolphe Pégoudlaan en de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508), tussen de parallelweg R.004.508 en de hoofdrijbaan van de Buitenring-Sint-Denijs ter hoogte van kmpt. 34.5 en ter hoogte van kmpt. 34.15 en de in- en uitrit van Kortrijksesteenweg huisnummer 1024 (ziekenhuiscampus); Op de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) tussen de R.004.508 en de afslag richting de Adolphe Pégoudlaan richting de E40 (B402), het kruispunt van de R.004.508 met de oprit komende van de Adolphe Pégoudlaan komende van de Valentin Vaerwyckweg (R.004.156), het kruispunt met de de afrit richting de Adolphe Pégoudlaan richting de Valentin Vaerwyckweg (R.004.154) en het kruispunt komende van de Adolphe Pégoudlaan komende van de E40 (R.004.158); Aan de zuidzijde van de parallelweg van de Buitenring-Sint-Denijs (R.004.508) ter hoogte van Poortakkerstraat 100 en 131, tussen de Adolphe Pégoudlaan vanaf de R.004.508 richting de Adolphe Pégoudlaan richting de E40 en R.004.156 en tussen de R.004.154 en R.004.158, tussen de R.004.158 en kmpt. 34.5 op de Buitenring-Sint-Denijs (R4) geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.




Dit wordt gesignaleerd door:




- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

(einde reglement)





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

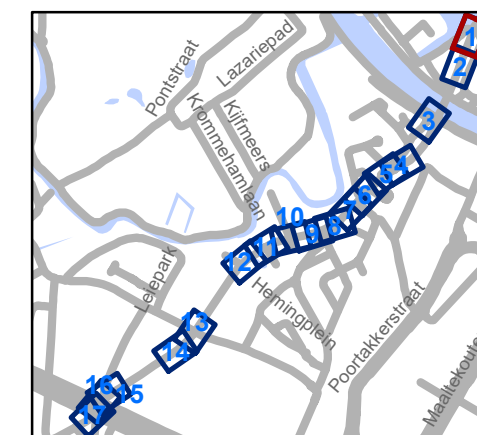
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  MB-XX: Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad

Straatmeubilair

-  Gepland groene plooi-baken






gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




Beukenlaan Regularisatie

Dossiernummer MB-20-08039



DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	1/17	A3

Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

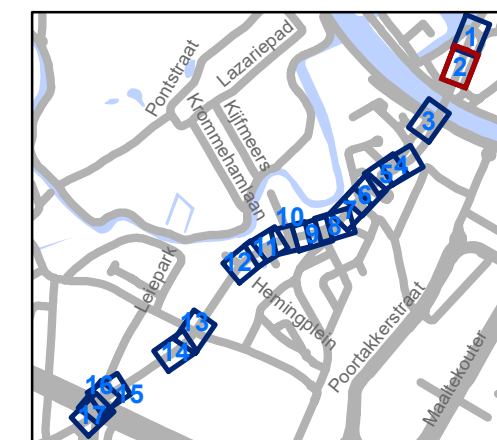
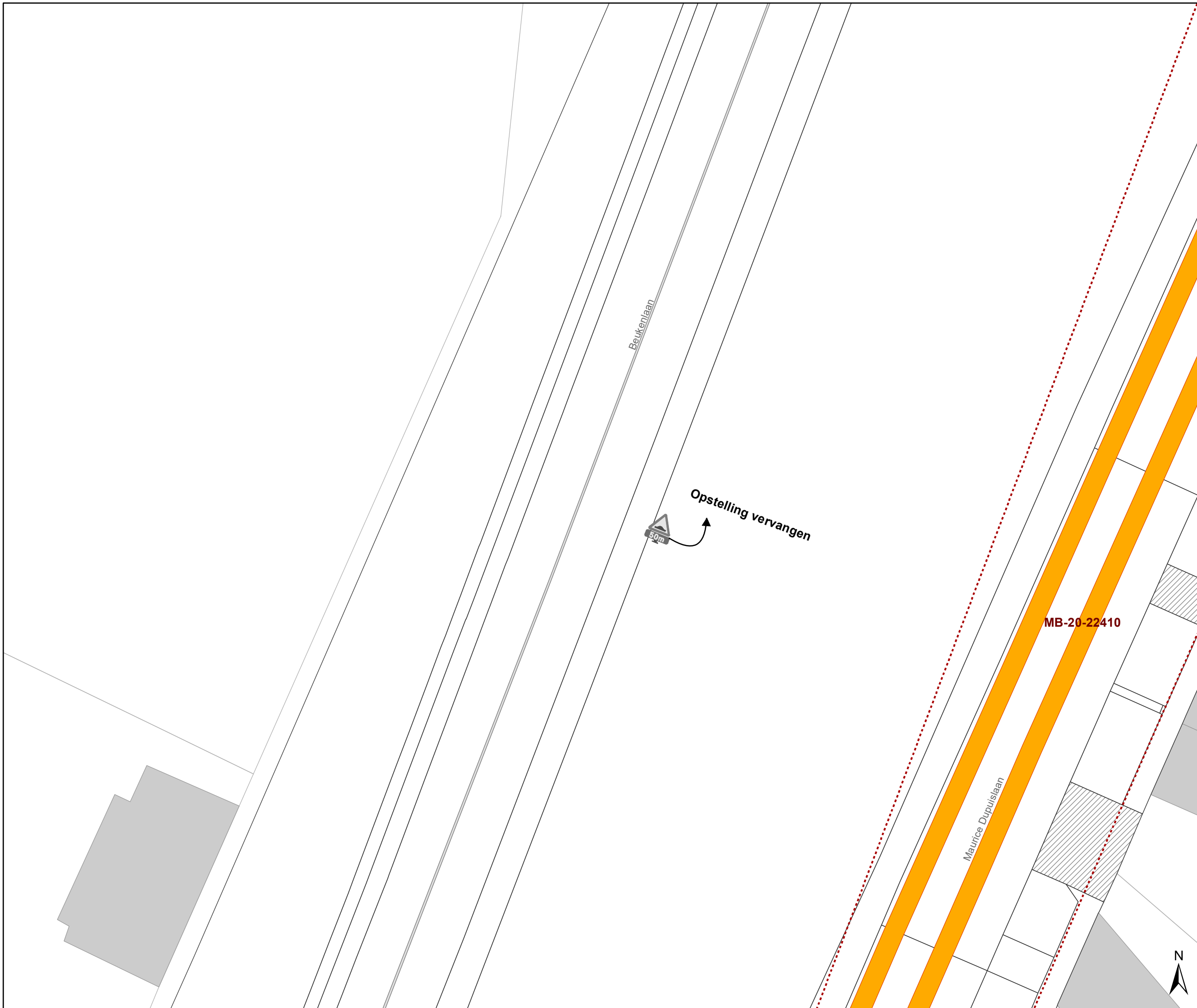
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  MB-XX: Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad

Straatmeubilair

-  Gepland groene ploobakken

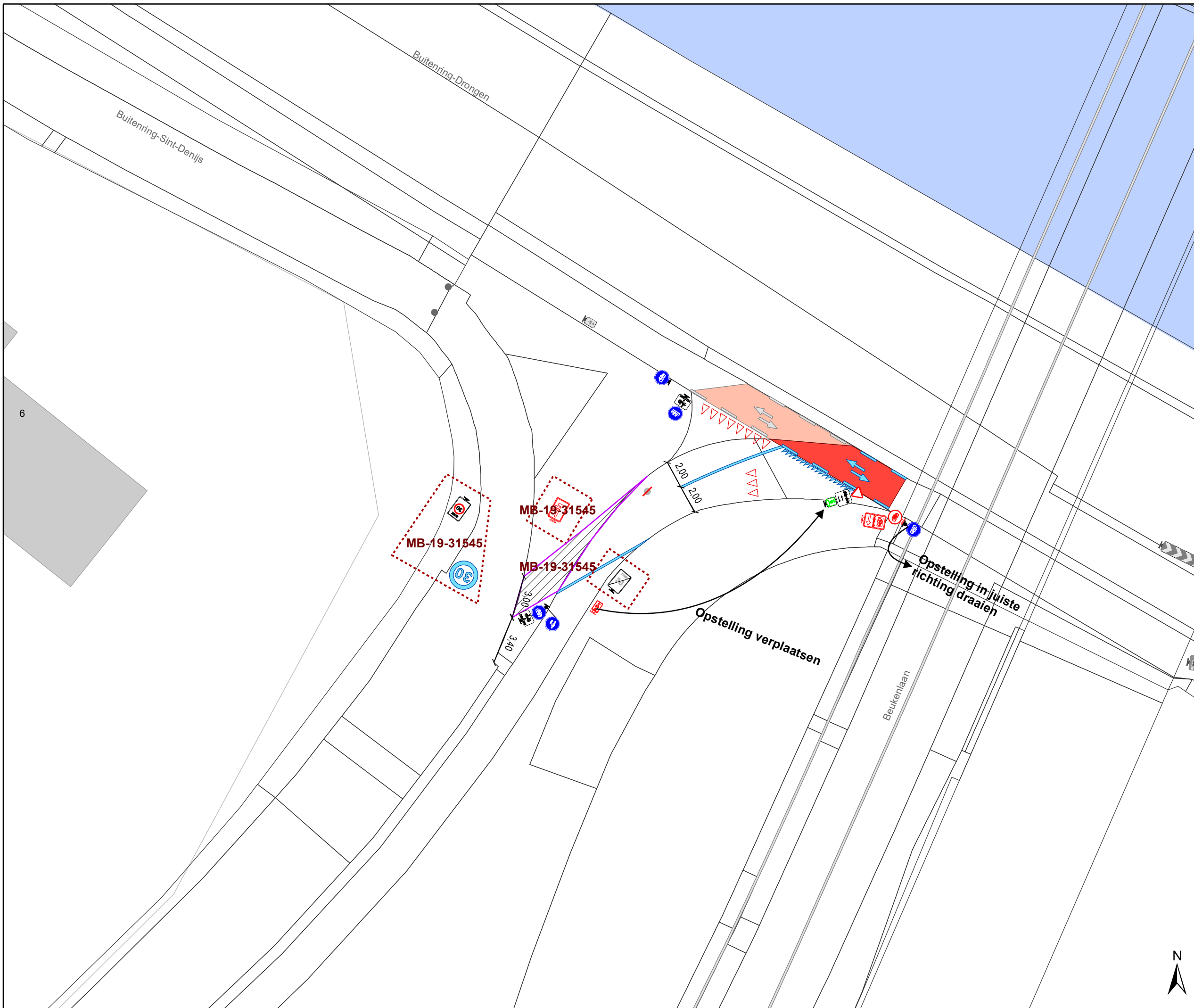


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

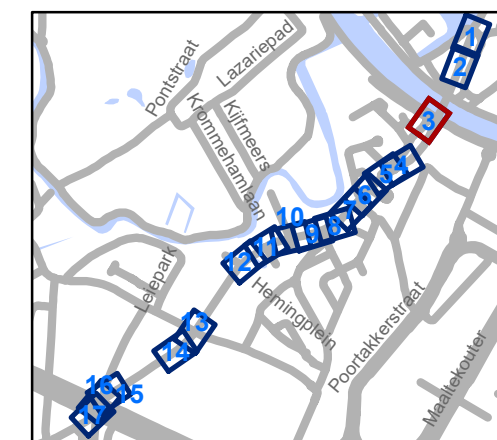
Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	2/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  MB-XX: Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad
- Straatmeubilair**
-  Gepland groene plooi-baken

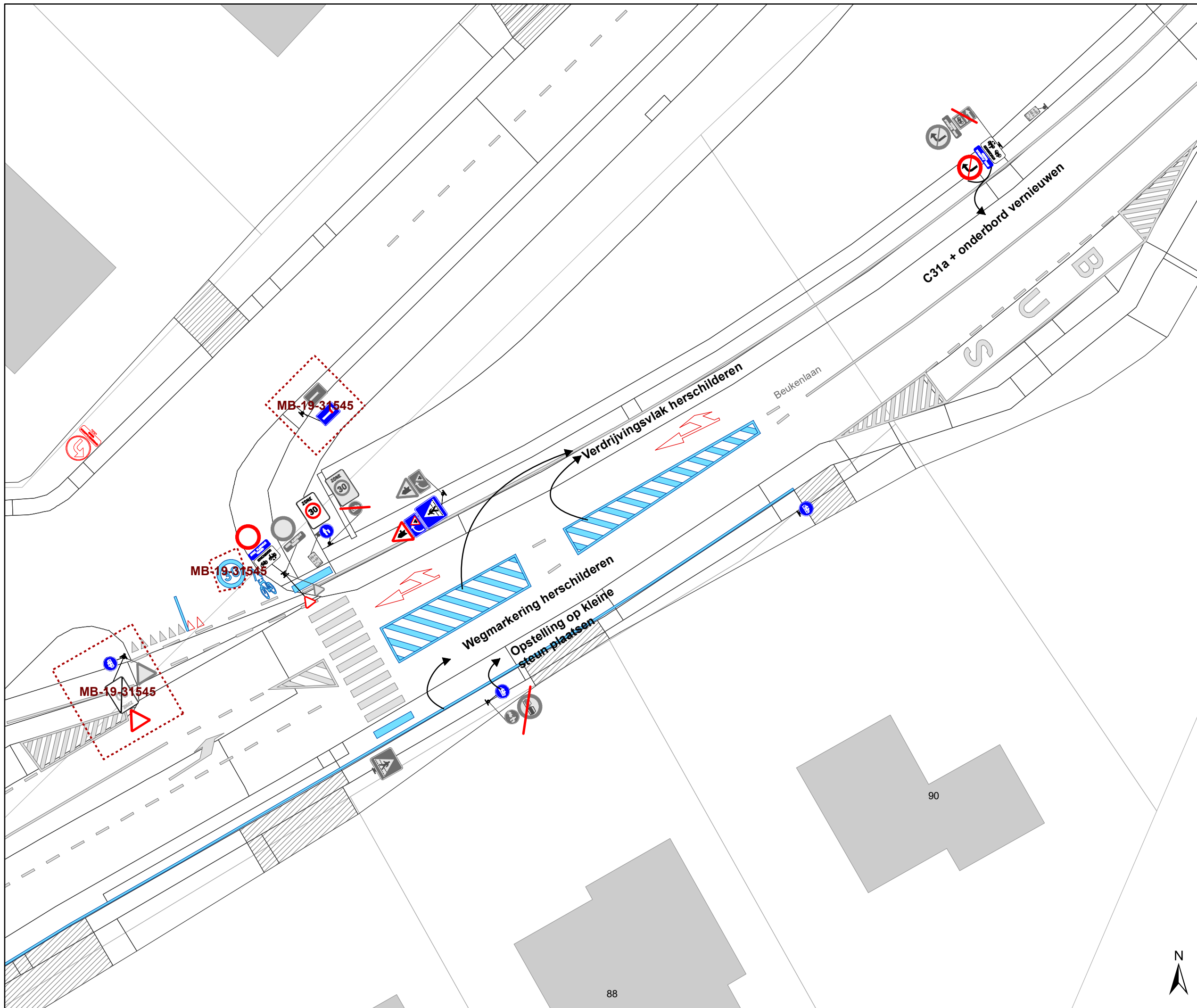


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

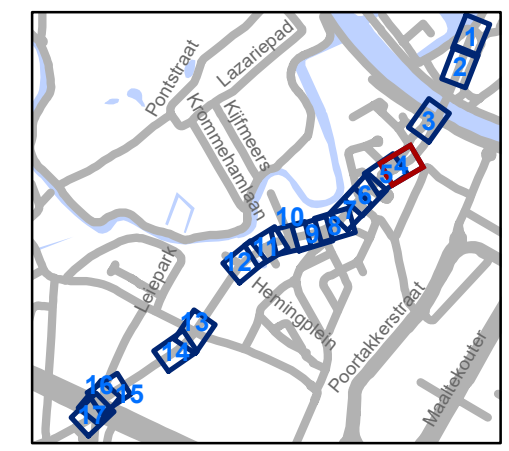
**Beukenlaan
Regularisatie**

Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	3/17	A3



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 - Overige**
 -  Ander gepland dossier
 -  Uitbreiding fietspad
 - Straatmeubilair**
 -  Gepland groene plooi-baken



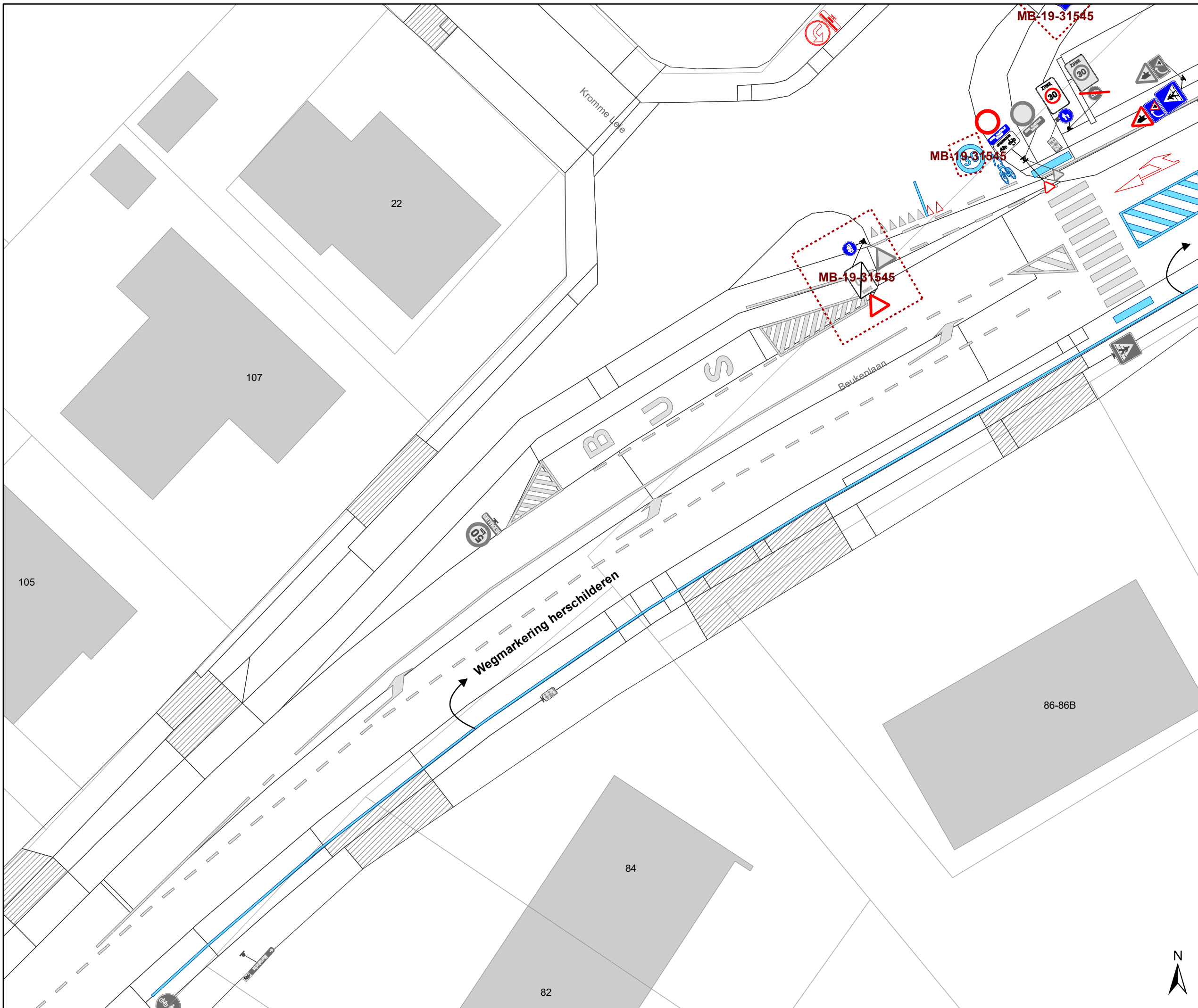
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

Dossiernummer MB-20-08039

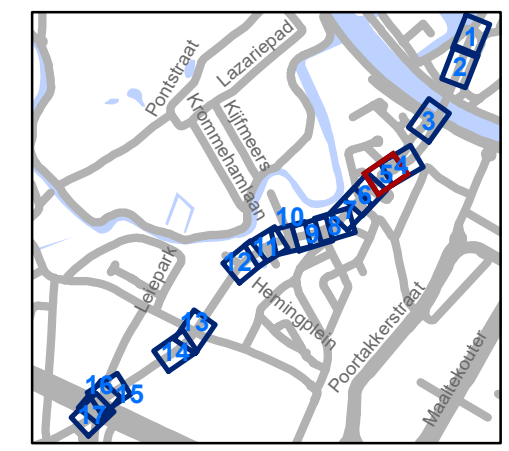
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	4/17	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad
- Straatmeubilair**
-  Gepland groene plooi bakken

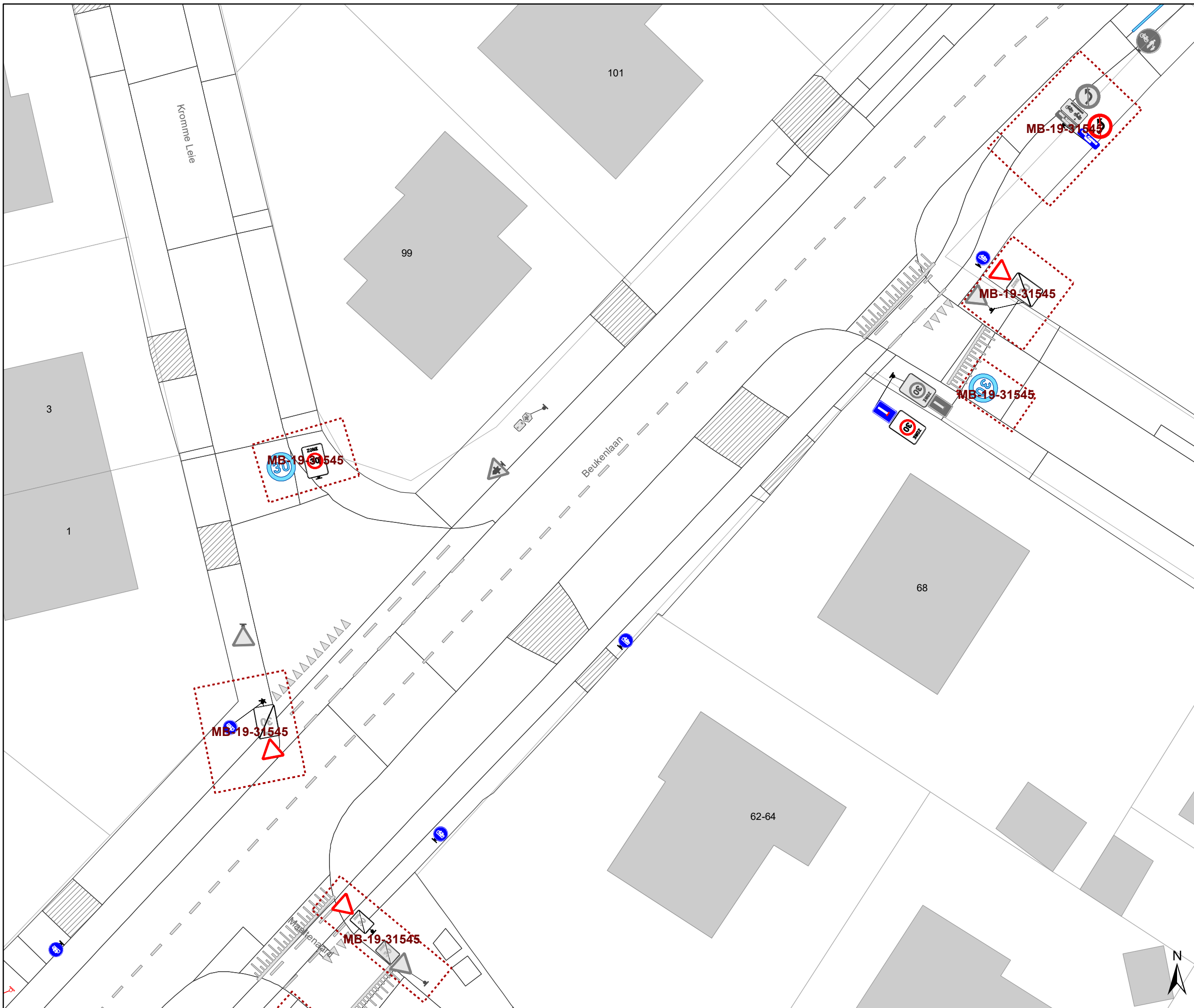


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken









Beukenlaan Regularisatie

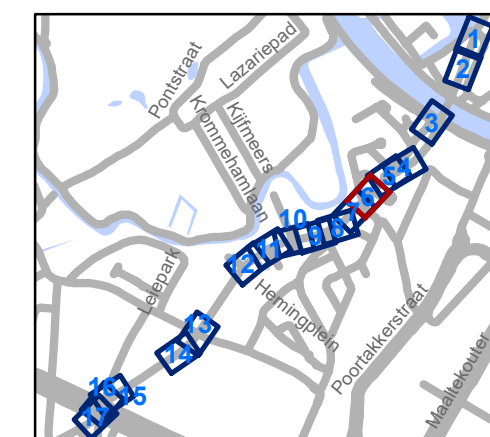
Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	5/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  :MB-XX: Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad
- Straatmeubilair**
-  Gepland groene plooi-baken

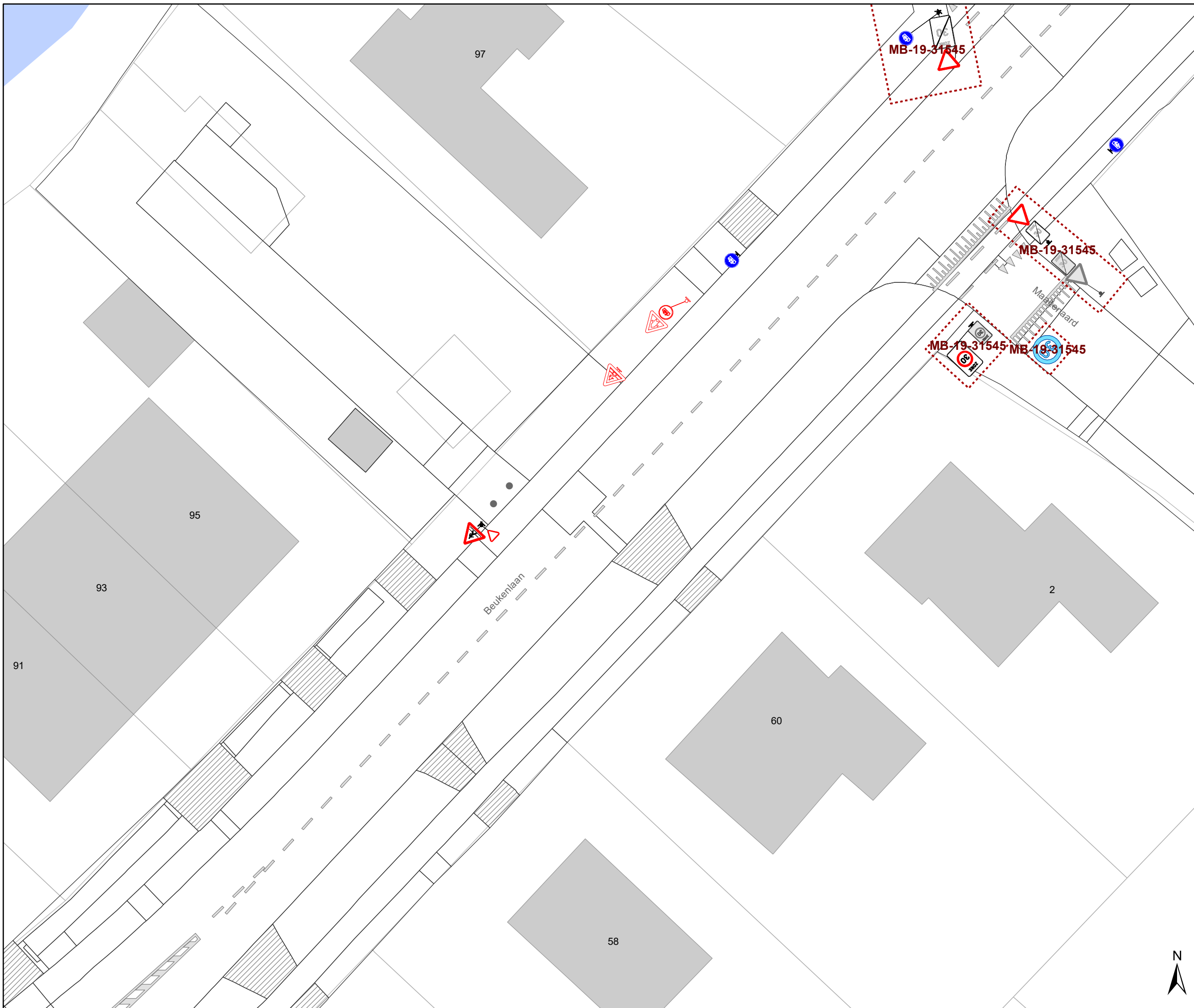


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	6/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

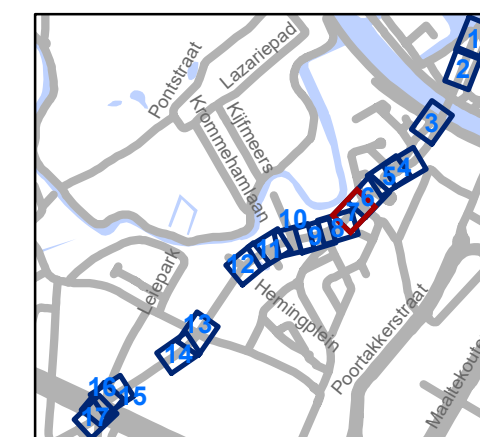
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- :MB-XX: Ander gepland dossier
- Uitbreiding fietspad

Straatmeubilair

- Gepland groene plooi-baken



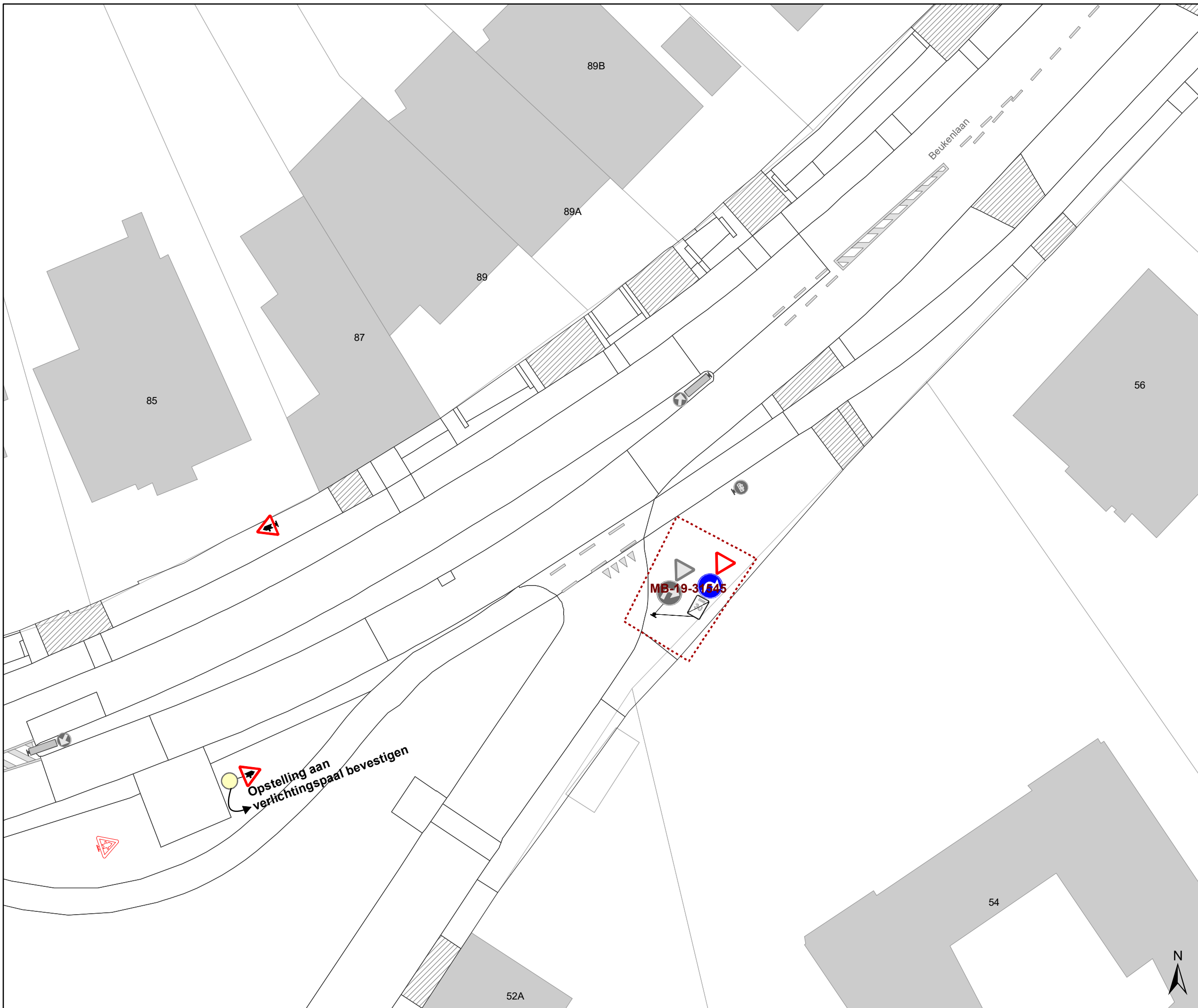
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

Dossiernummer MB-20-08039

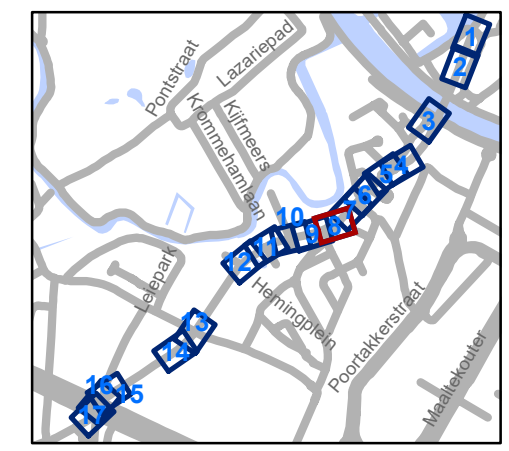
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	7/17	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad
- Straatmeubilair**
-  Gepland groene plooi-baken

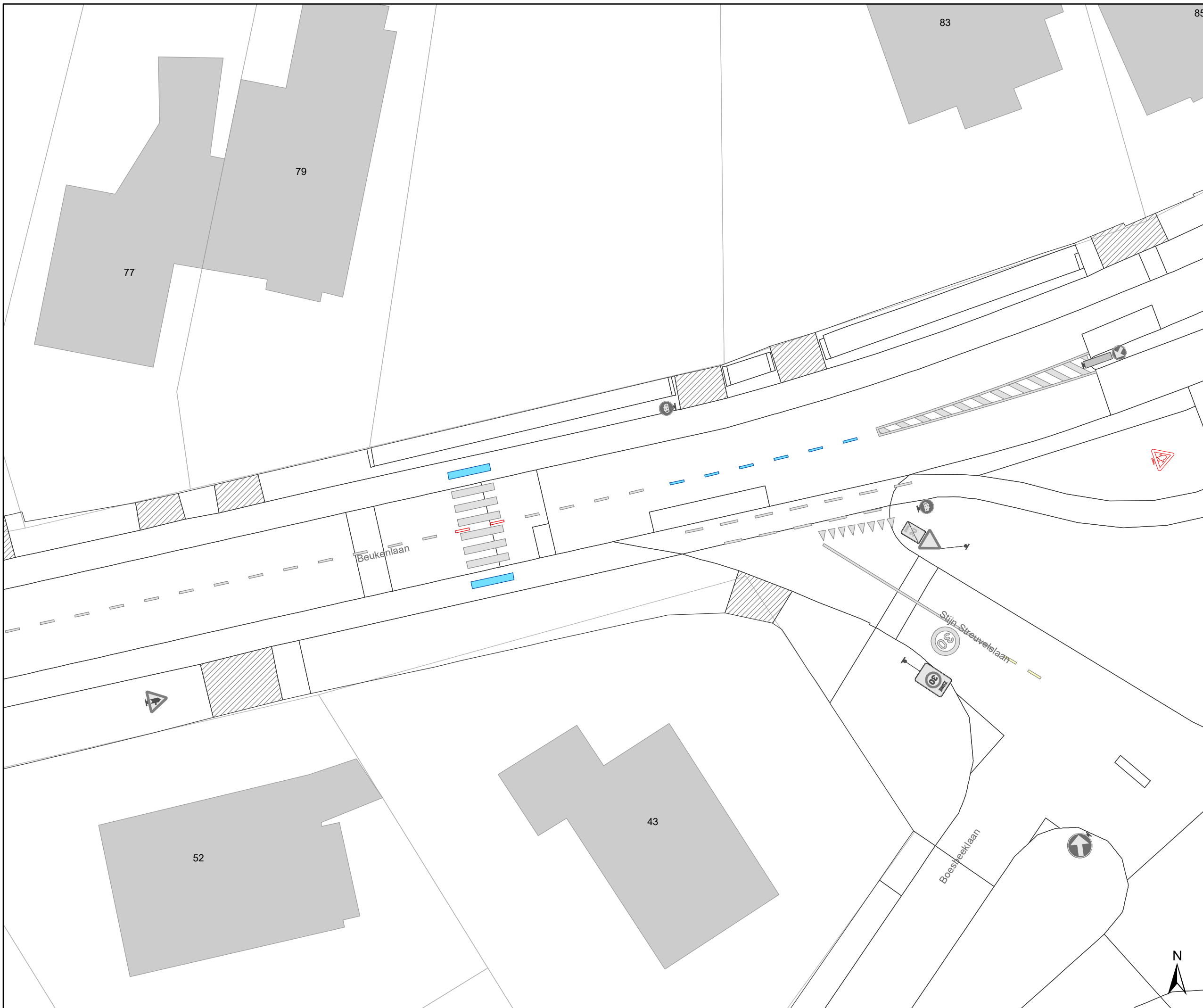


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

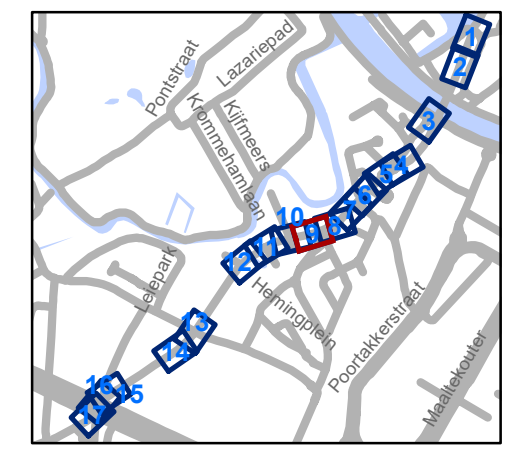
Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	8/17	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad
- Straatmeubilair**
-  Gepland groene plooi-baken

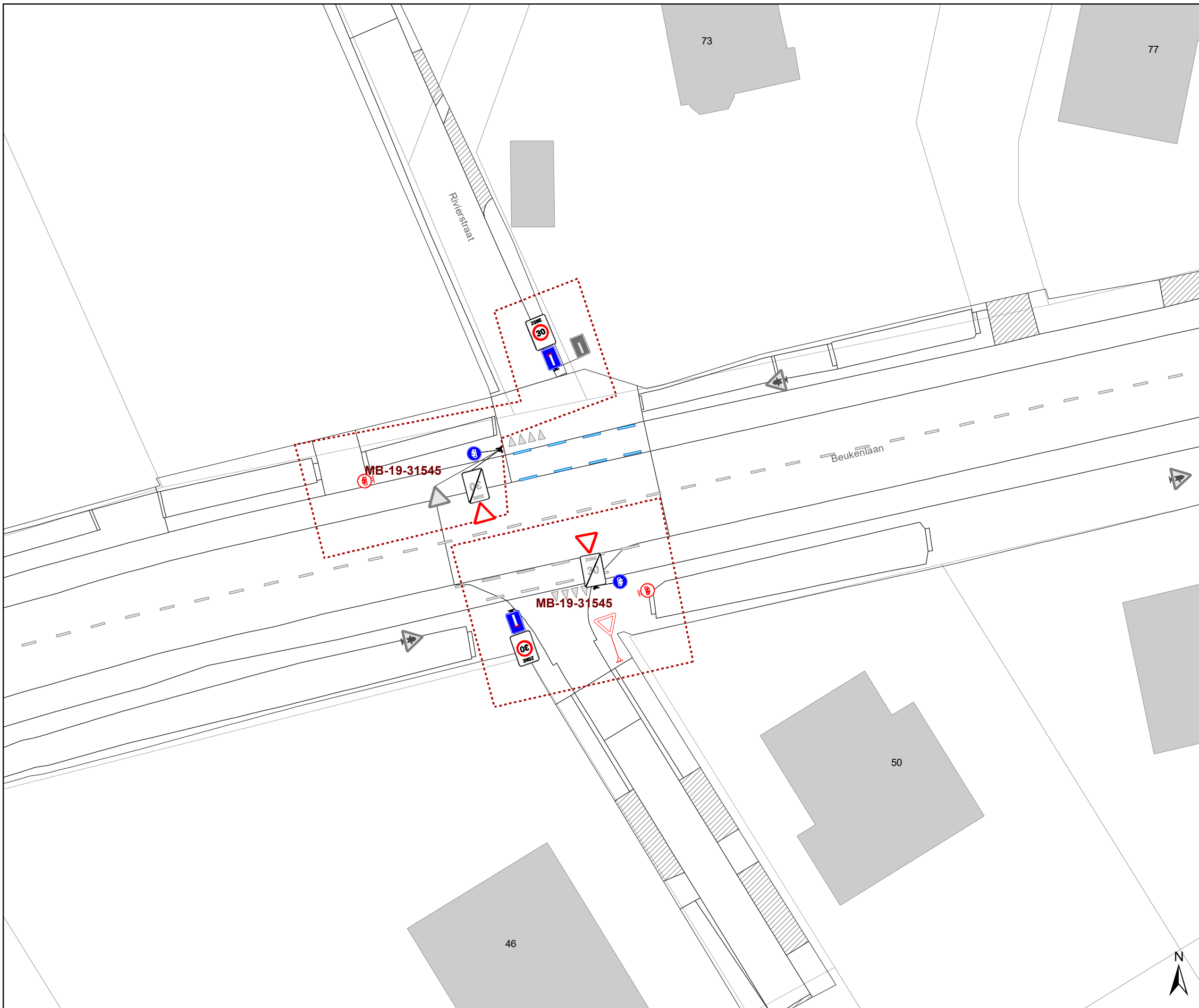


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**Beukenlaan
Regularisatie**




Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	9/17	A3





Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

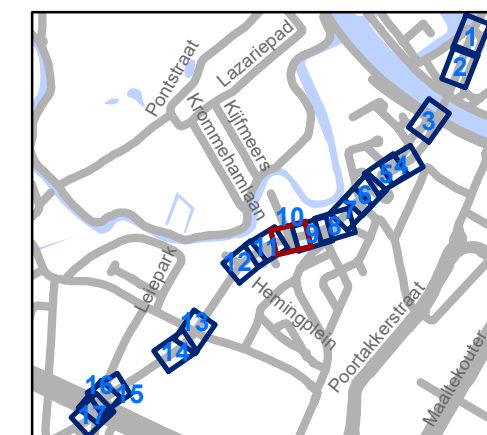
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  MB-XX: Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad

Straatmeubilair

-  Gepland groene plooi bakken



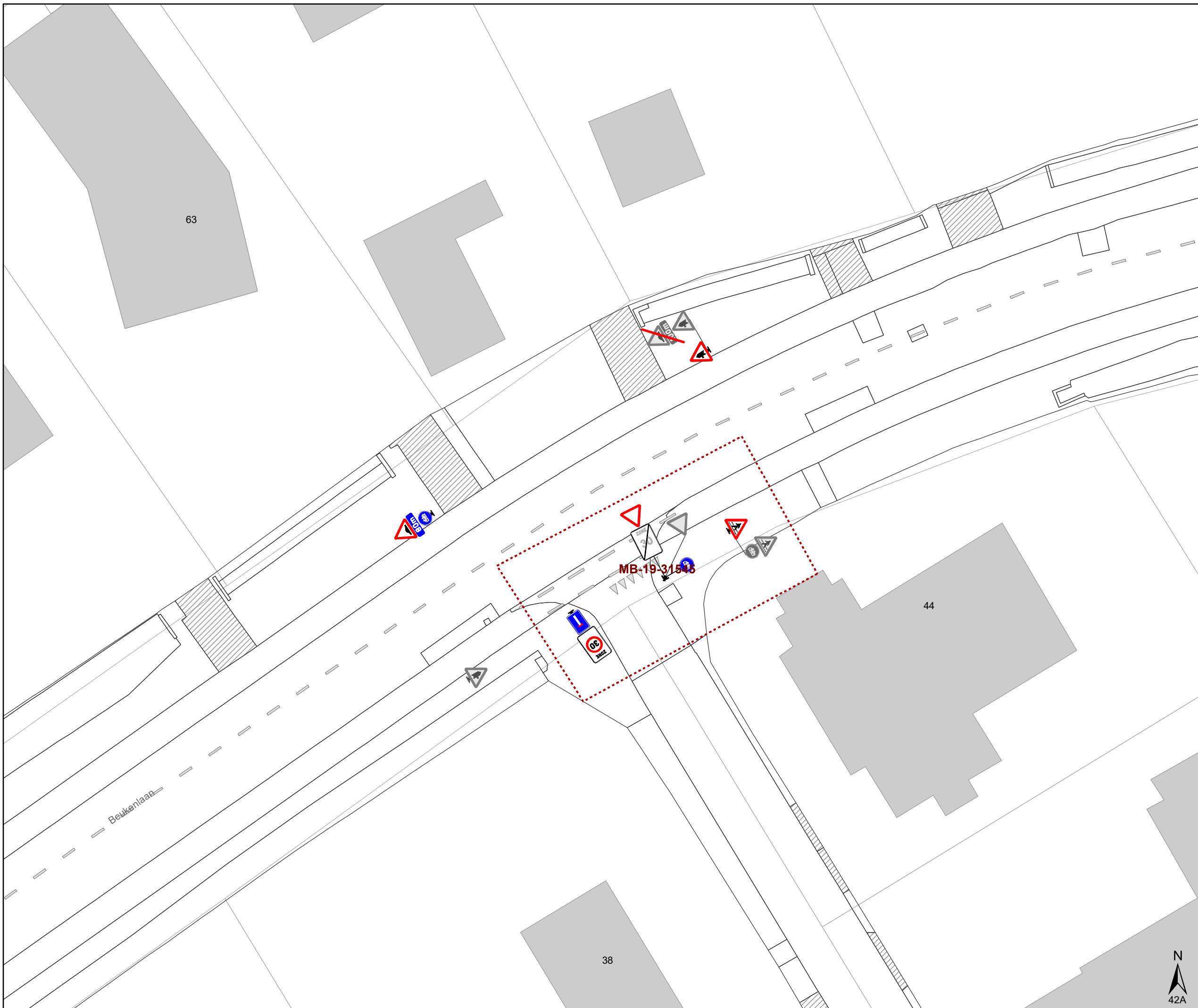
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

Dossiernummer MB-20-08039

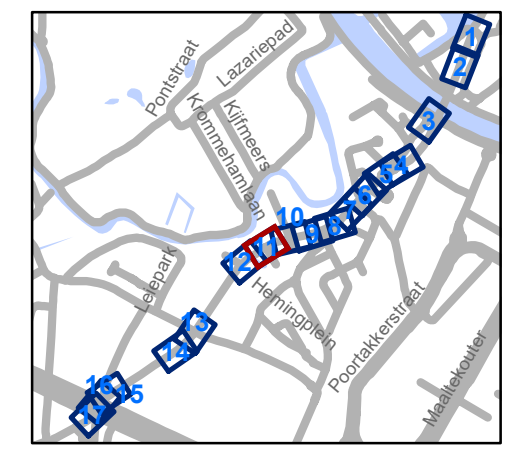
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	10/17	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  MB-XX: Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad
- Straatmeubilair**
-  Gepland groene ploobaken



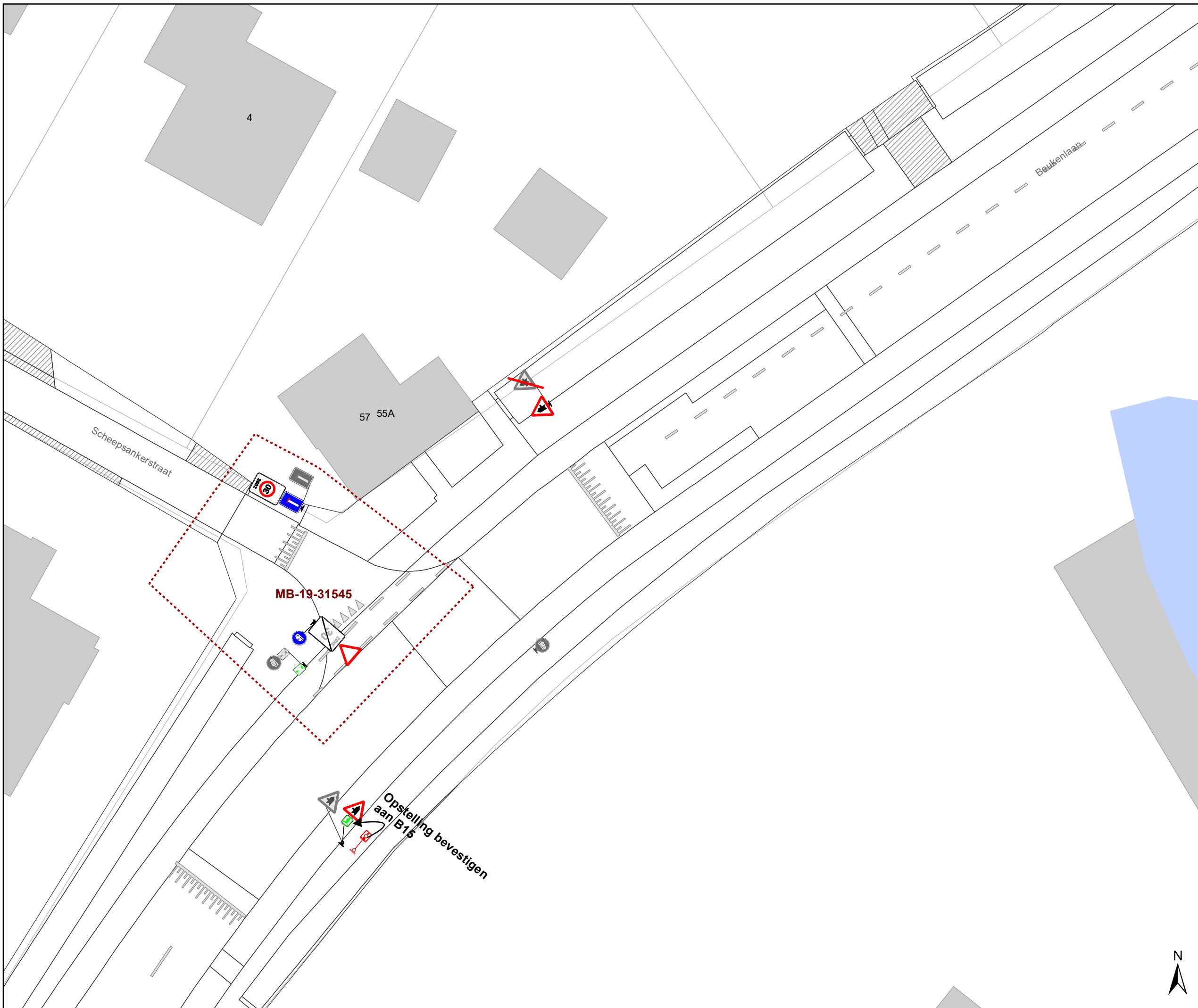
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Beukenlaan
Regularisatie**

Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	11/17	A3



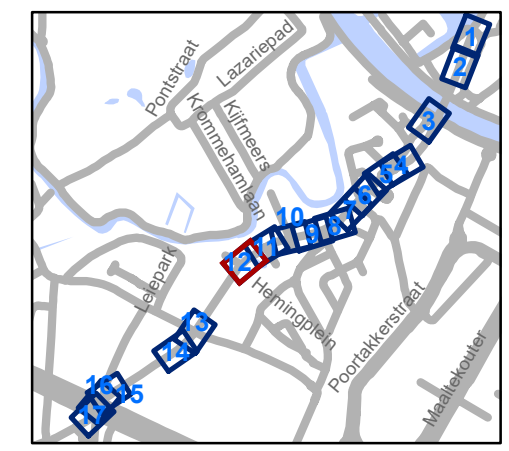


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

- Overige**
-  Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad

- Straatmeubilair**
-  Gepland groene plooi-baken



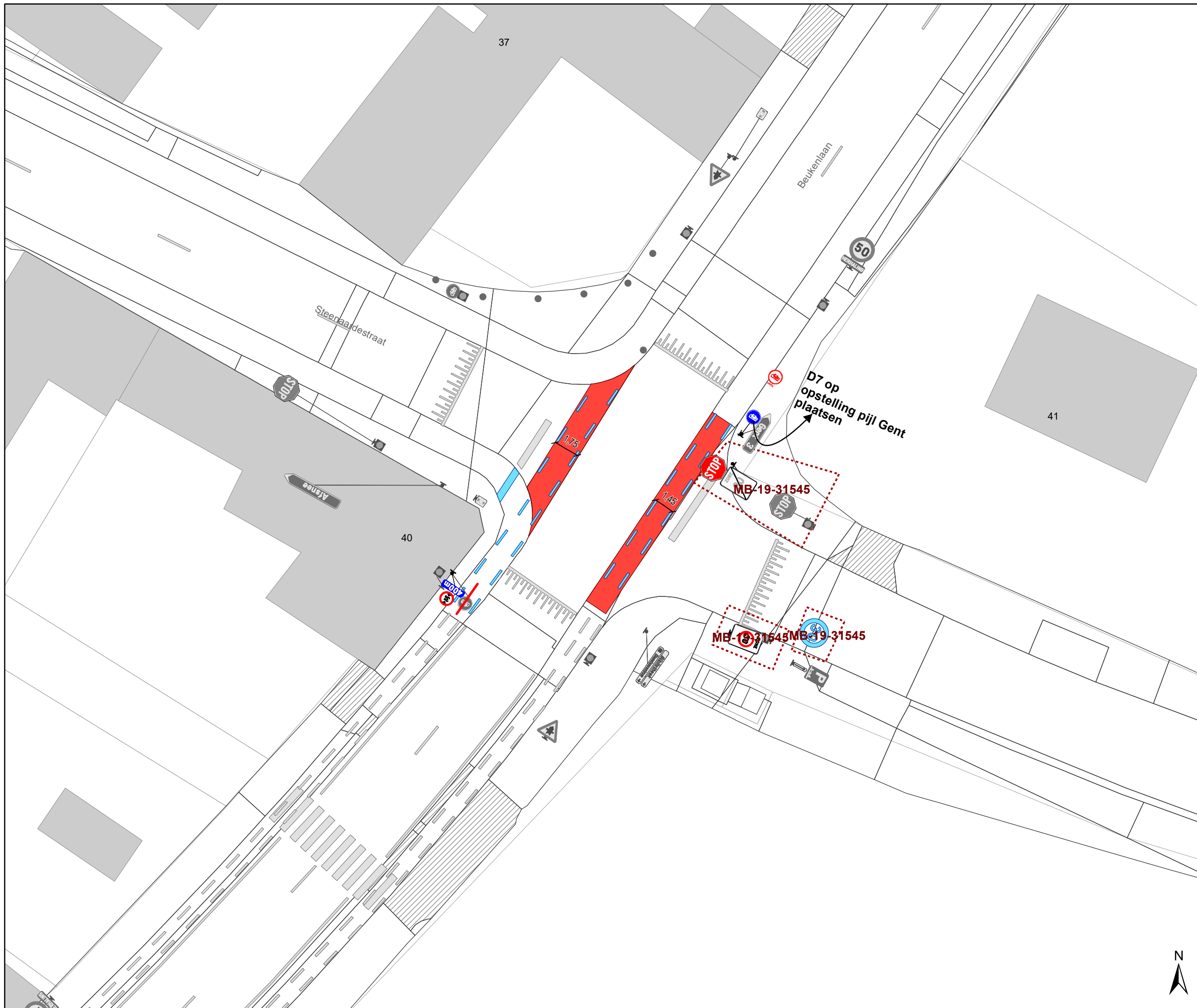
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

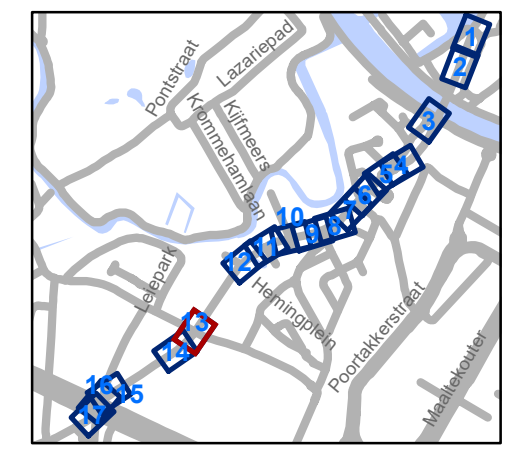
Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	12/17	A3





- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
 -  Geplande verkeersborden
 -  Te verwijderen verkeersborden
 -  Bestaande wegmarkeringen
 -  Geplande wegmarkeringen
 -  Te verwijderen wegmarkeringen
 - Overige**
 -  Ander gepland dossier
 -  Uitbreiding fietspad
 - Straatmeubilair**
 -  Gepland groene plooi-baken



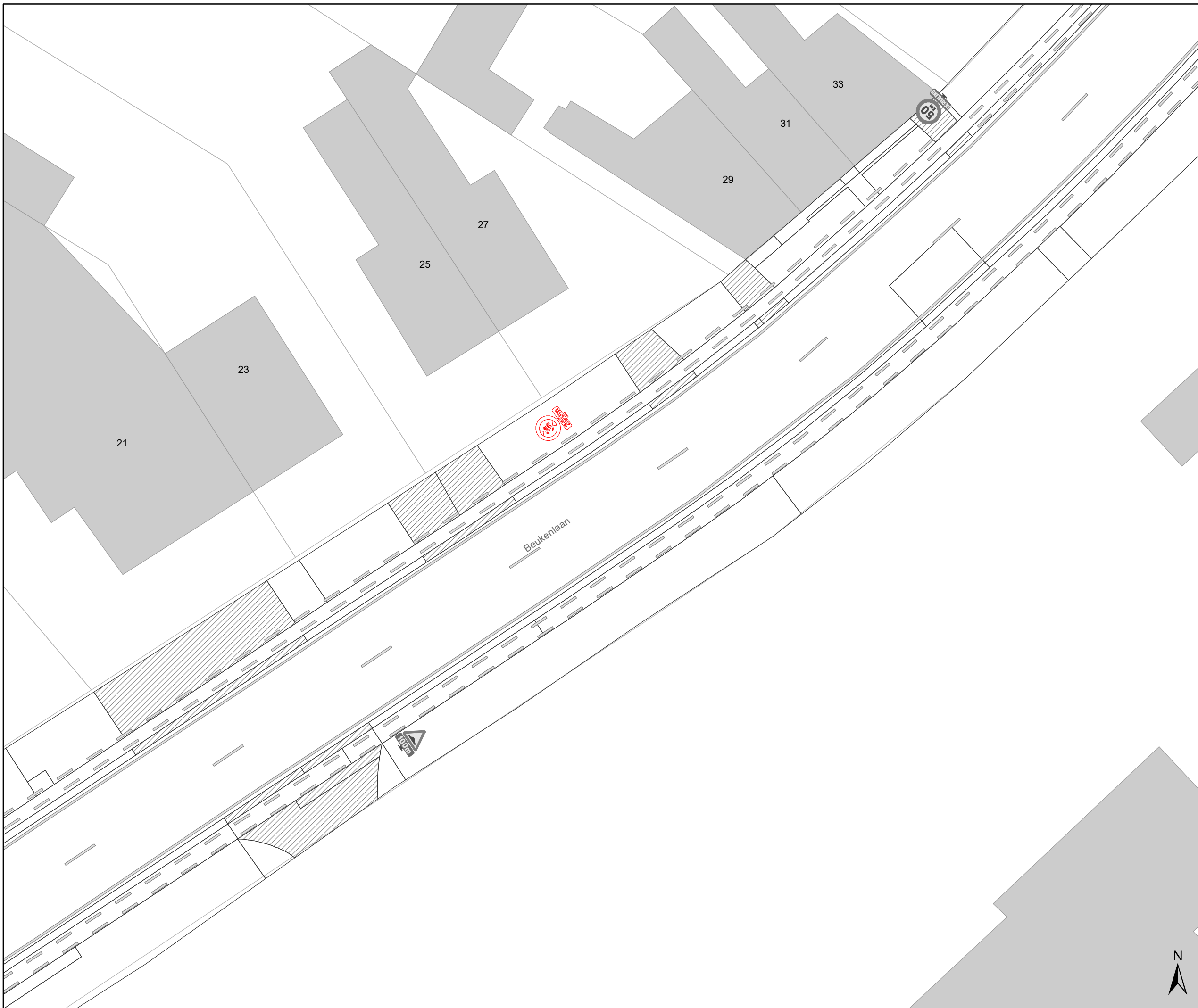
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

Dossiernummer MB-20-08039

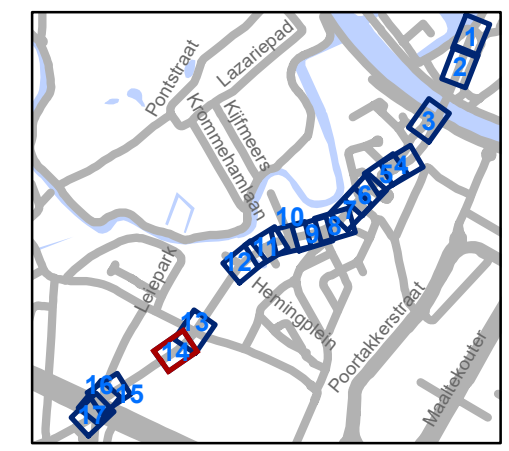
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	13/17	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
-  Ander gepland dossier
-  Uitbreiding fietspad
- Straatmeubilair**
-  Gepland groene plooi-baken

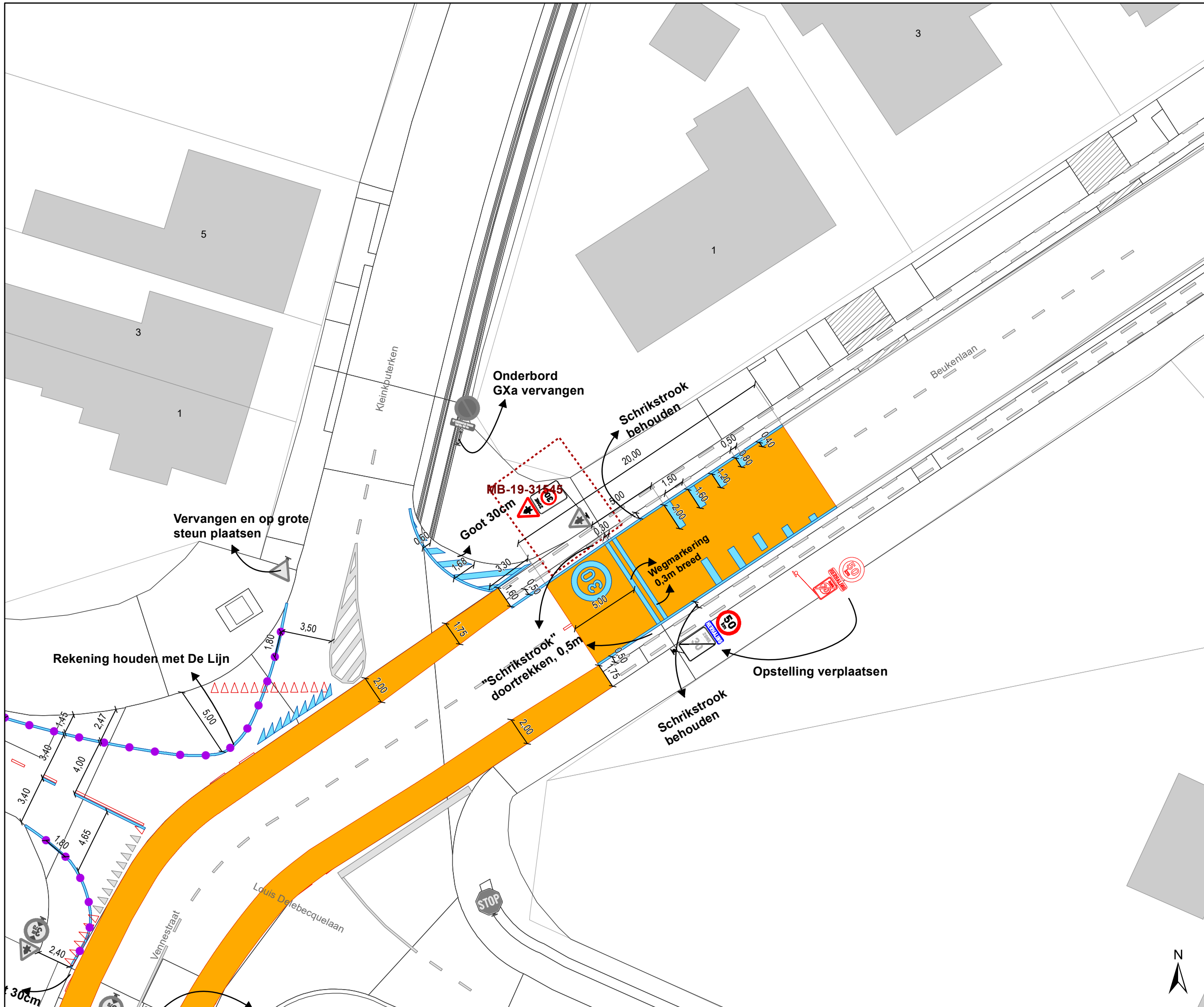


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

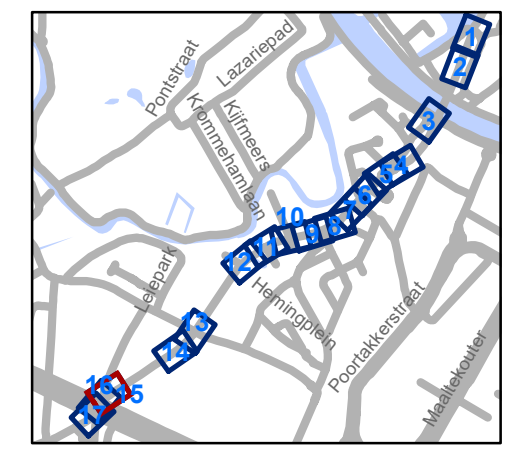
Beukenlaan Regularisatie

Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	14/17	A3



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- Overige**
- Ander gepland dossier
 - Uitbreiding fietspad
- Straatmeubilair**
- Gepland groene plooi bakken



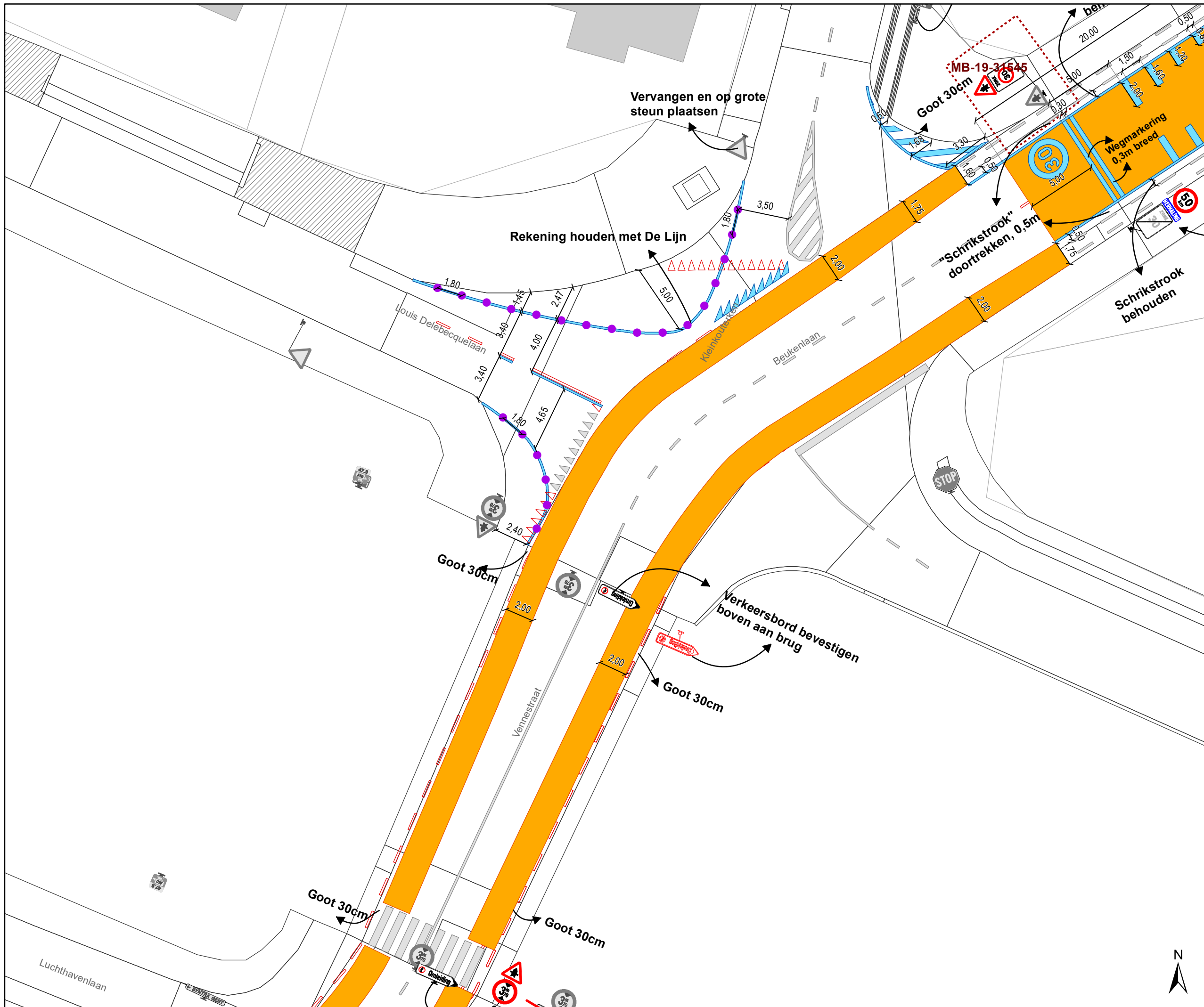
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

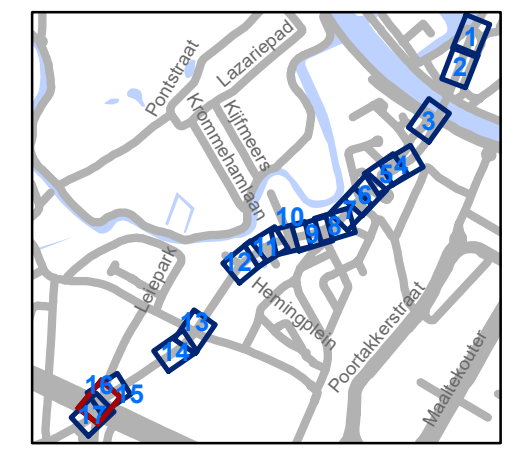
Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	15/17	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
 - Overige**
 - Ander gepland dossier
 - Uitbreiding fietspad
 - Straatmeubilair**
 - Gepland groene plooi-baken



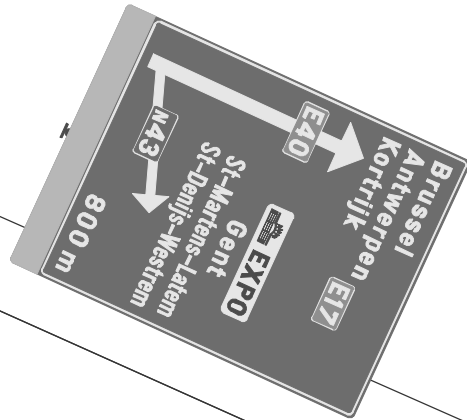
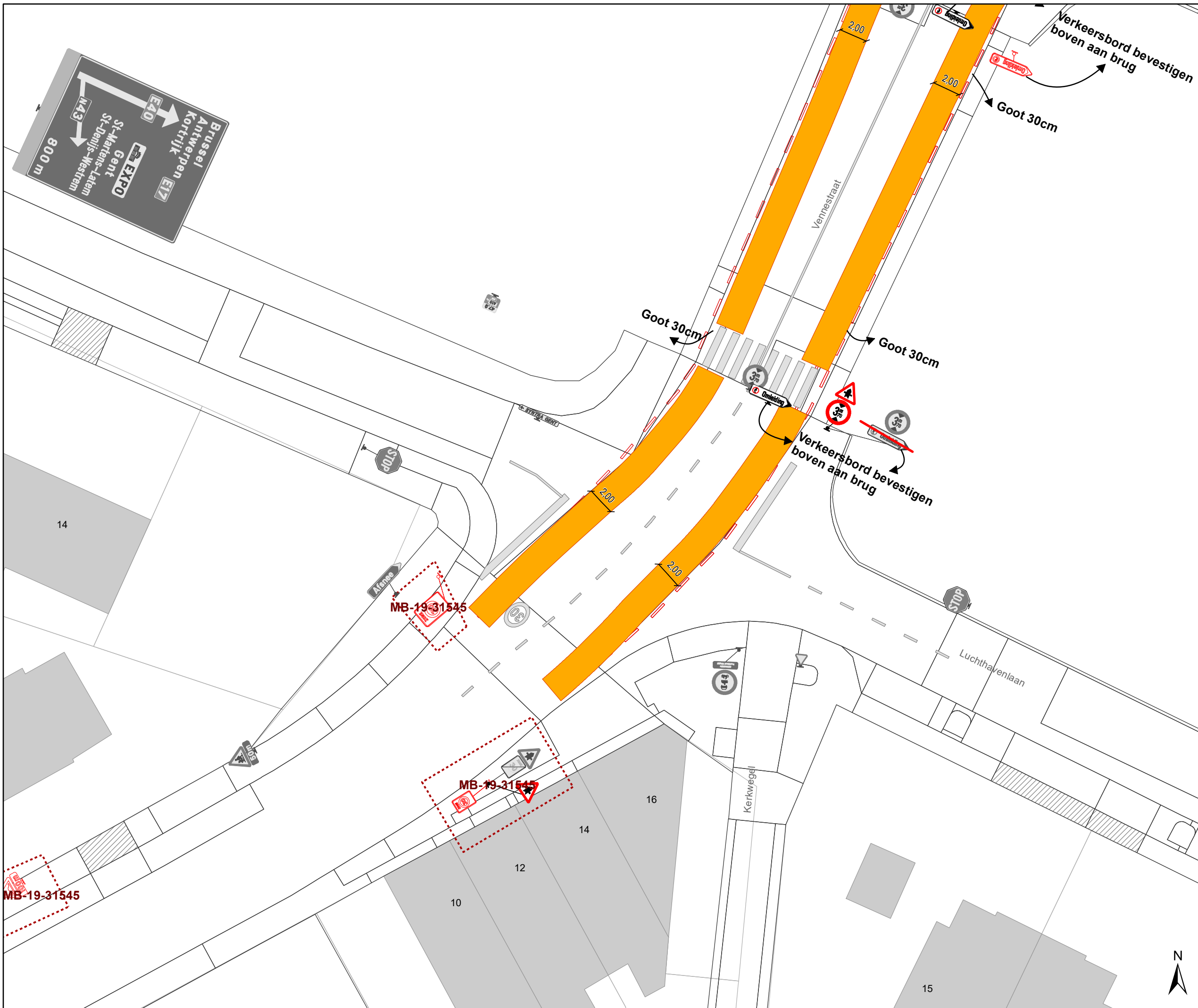
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Beukenlaan Regularisatie

Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	16/17	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden

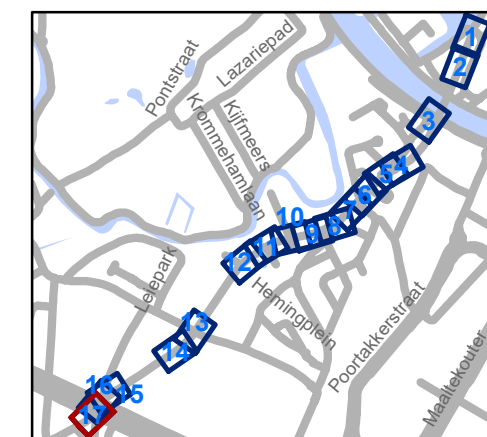
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier
- Uitbreiding fietspad

Straatmeubilair

- Gepland groene plooi-baken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Beukenlaan
Regularisatie**

Dossiernummer MB-20-08039

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
19/01/2021	1/250	17/17	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_00913 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Buitenring-Sint-Denijs (R4) - nieuwe maatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
qT8y-jdss-StCN-YpAH