



2021_CVB_00914 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Woodrow Wilsonplein - nieuwe verkeersmaatregelen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 januari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen zijn het toelaten van speedpedelecs en bromfietsen klasse A op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de Vlaanderenstraat en aan de ander kant met de Kuiperskaai gezien het hier verboden doorgang is voor bestuurders momenteel enkel uitgezonderd bussen, taxi's, diensten. Ook ter hoogte van de ventwegen worden de speedpedelecs en bromfietsen klasse A toegelaten waar nu enkel diensten en fietsers zijn toegelaten. Ook wordt ambulante handel op het Woodrow Wilsonplein toegevoegd als uitzondering ter hoogte van het kruispunt met de Vlaanderenstraat en aan de andere kant met de Kuiperskaai, momenteel verboden toegang voor bestuurders uitgezonderd bussen, taxi's en diensten.

Bij collegebesluit van 26 april 2018 werd de invoering van parkeren voor taxi's op de zuidwestelijke tak van het Woodrow Wilsonplein en het schrappen van het parkeren voor taxi's aangepast op de plaatsen ter hoogte van huisnummers 2-24. De rijrichting op deze tak werd gewijzigd, inrijden voor taxi's gebeurt vanuit de Franklin Rooseveltlaan en er geldt beperkt éénrichtingsverkeer vanaf het dubbelrichtingsfietspad. De nieuwe verkeersregeling kadert in een heraanlegdossier van een gedeelte van het Woodrow Wilsonplein.

Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd de voorrangsregeling op het kruispunt Lammerstraat - Kuiperskaai - Woodrow Wilsonplein aangepast. De OV-as Lammerstraat - Woodrow Wilsonplein krijgt zo voorrang. Dit is enkel van toepassing wanneer de verkeerslichten op het kruispunt in kwestie buiten werking zijn.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

Het Woodrow Wilsonplein maakt deel uit van de zone 30 (binnen de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Woodrow Wilsonplein dossier MB-20-14509 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Woodrow Wilsonplein dossier MB-20-14509 (deel van de beslissing)
- Historiek Woodrow Wilsonplein dossier MB-20-14509

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Woodrow Wilsonplein, goedgekeurd in zitting van 26 april 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Woodrow Wilsonplein.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Woodrow Wilsonplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de fietsas langsheen de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Woodrow Wilsonplein aan het einde van het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- Artikel 3.** Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met het fietspad dat gelijkloopt met de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, tot de Franklin Rooseveltlaan in de richting van de Franklin Rooseveltlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 5. Op het Woodrow Wilsonplein van het centrale kruispunt met de zuidelijke ventwegen tot het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad in de richting van de Franklin Rooseveltlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 6. Op het Woodrow Wilsonplein van de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, tot het kruispunt met de fietsas geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor taxi's en diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op het Woodrow Wilsonplein vanaf het centrale kruispunt met de zuidelijke ventwegen in de richting van het Graaf Van Vlaanderenplein wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 8. Op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat, uitgezonderd de zuidelijke ventwegen;

- op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met de Vlaanderenstraat, uitgezonderd de zuidelijke ventwegen tot het kruispunt met de Kuiperskaai en de

Franklin Rooseveltlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, diensten en vergunning ambulante handel Woodrow Wilsonplein.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 9. Op het Woodrow Wilsonplein aan het einde van het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op het Woodrow Wilsonplein van huisnummer 1 tot de oversteek voor fietsers ter hoogte van de Franklin Rooseveltlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van de zuidwestelijke tak van de ventweg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op het kruispunt van het Woodrow Wilsonplein met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

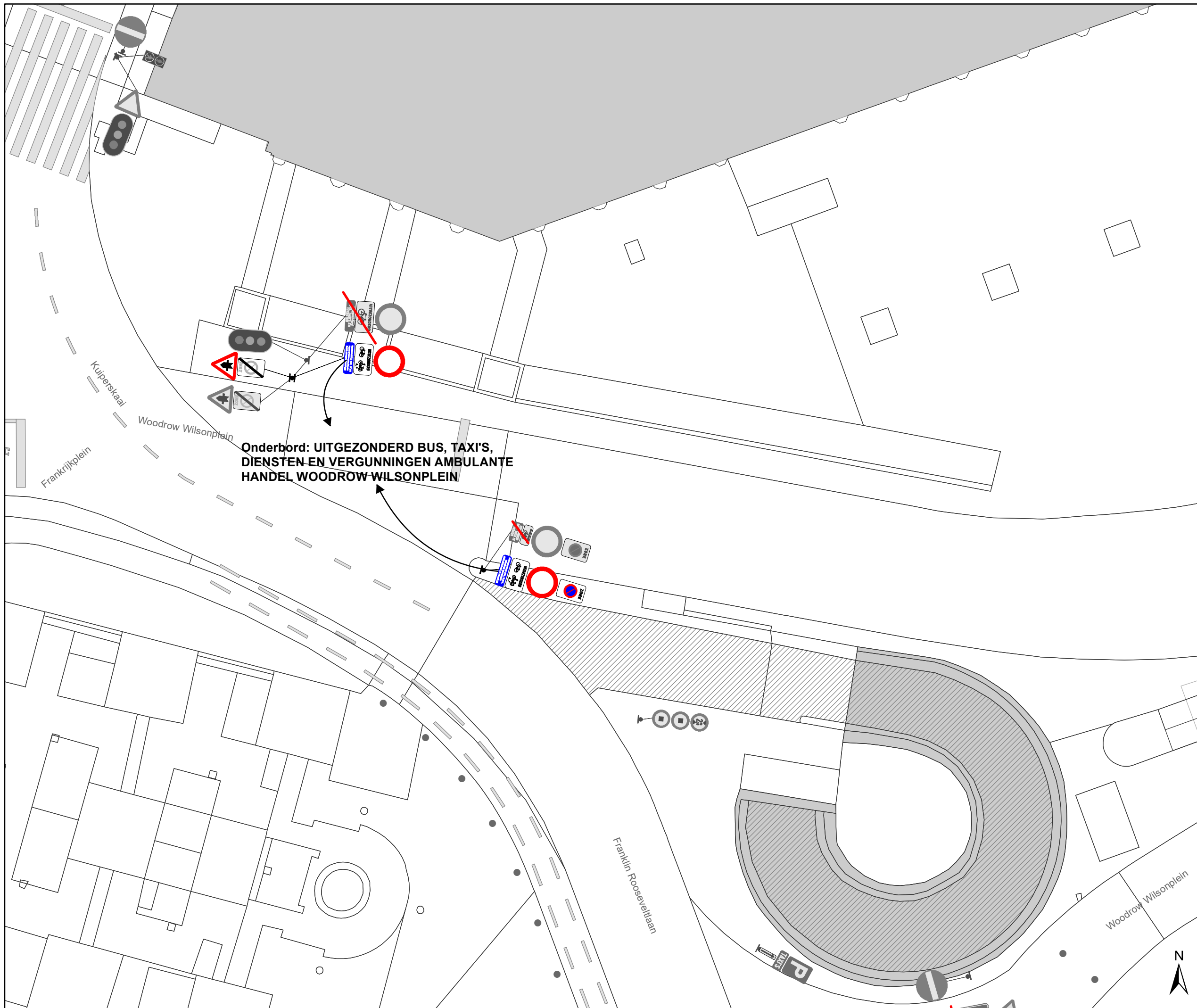
- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 13. Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van huisnummers 2-24 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:**





- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

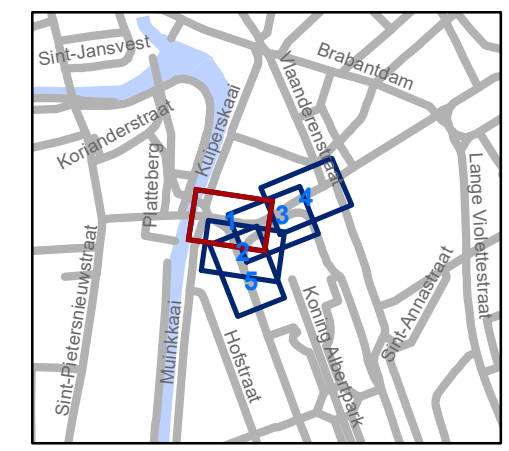
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

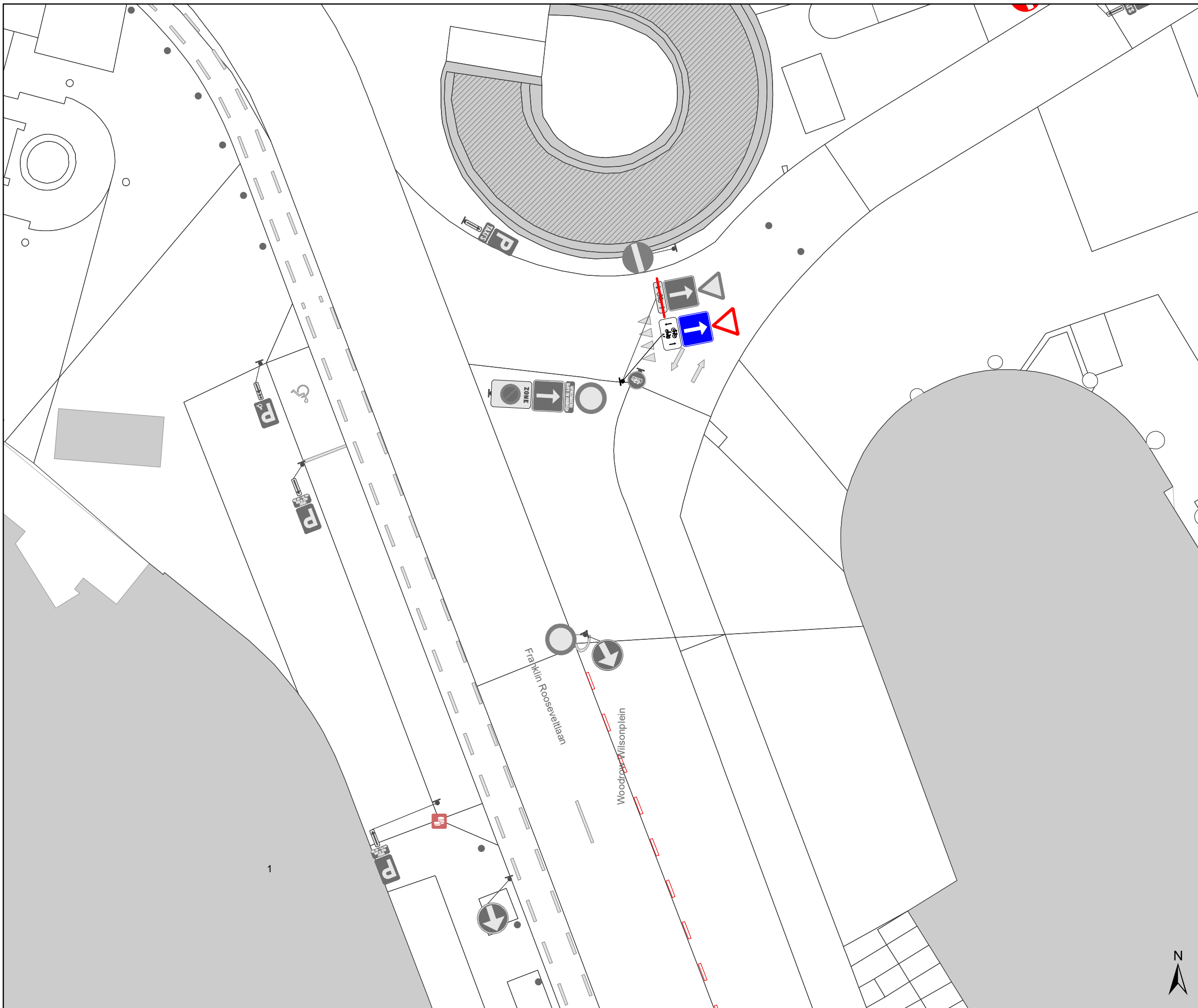


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken






Woodrow Wilsonplein Regularisatie

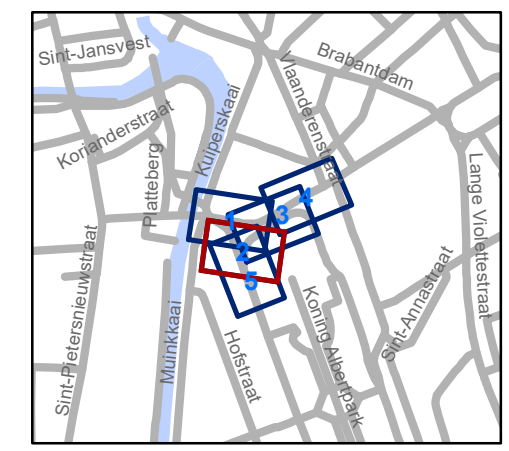
Dossiernummer MB-20-14509

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/01/2021	1/200	1/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



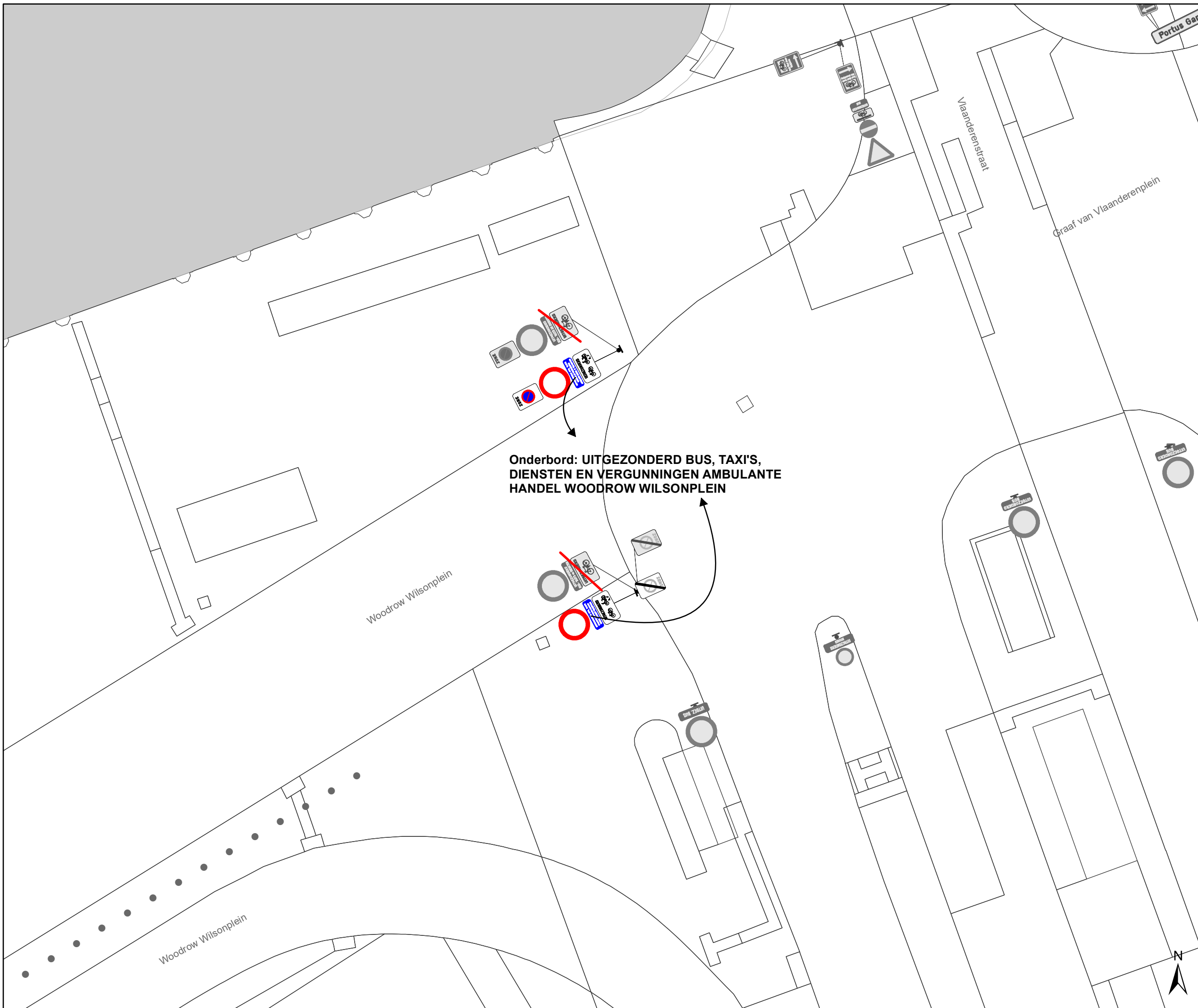
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Woodrow Wilsonplein Regularisatie

Dossiernummer MB-20-14509

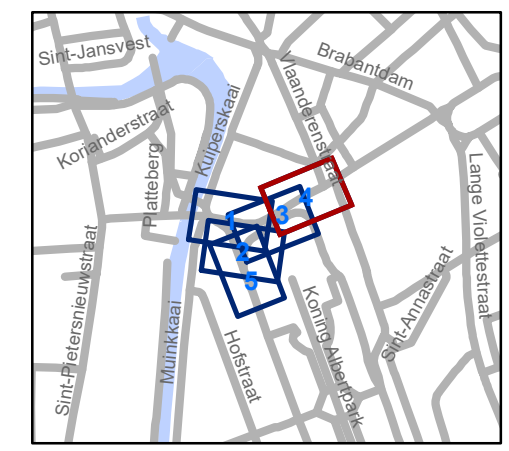
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
15/01/2021	1/200	2/5	A3





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

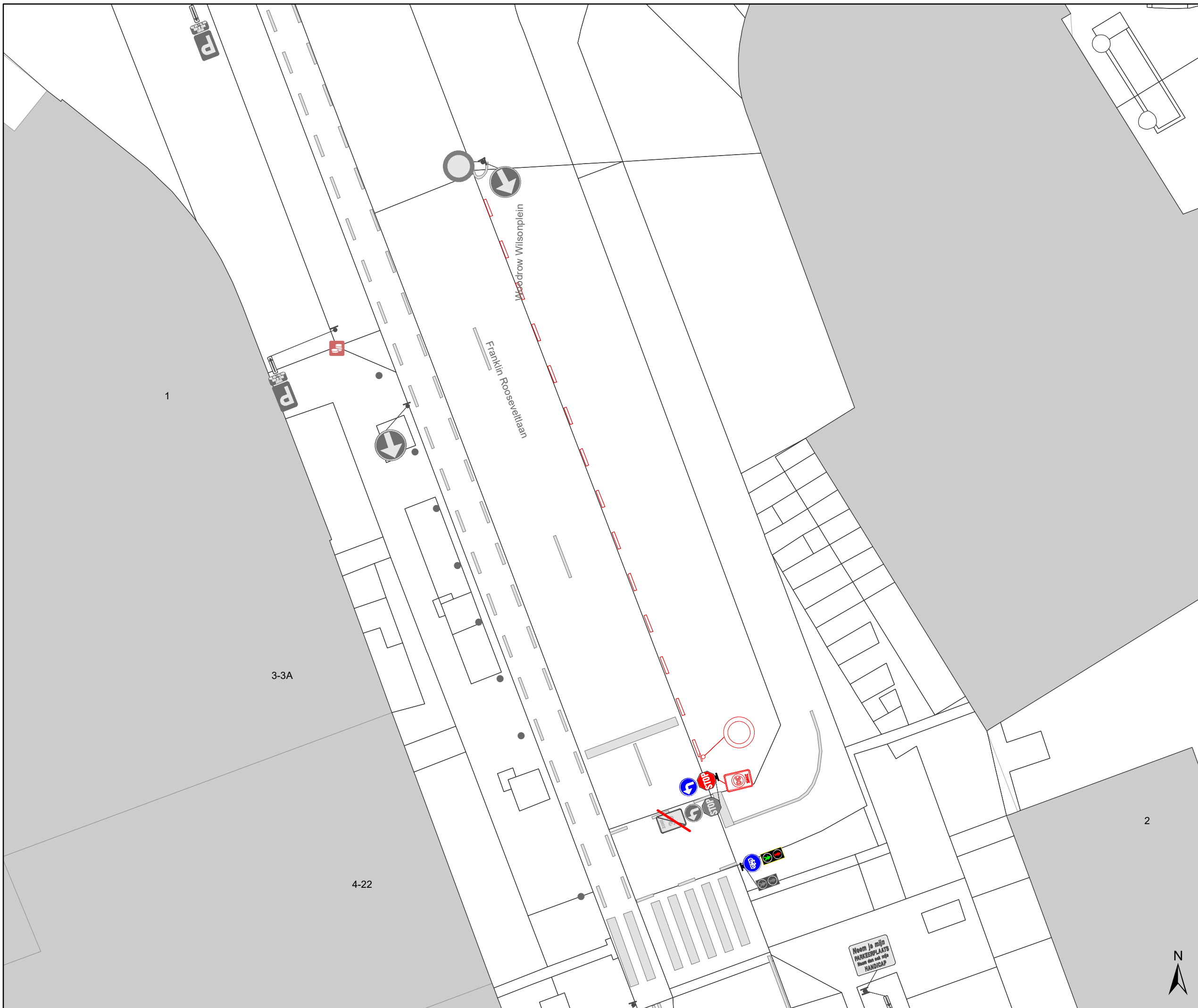


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Woodrow Wilsonplein Regularisatie

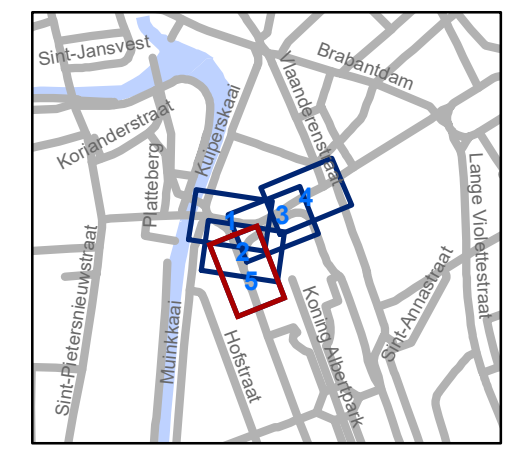
Dossiernummer MB-20-14509

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2021	1/200	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Woodrow Wilsonplein Regularisatie

Dossiernummer MB-20-14509

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/01/2021	1/200	5/5	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_00914 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Woodrow Wilsonplein - nieuwe verkeersmaatregelen



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
7ZpM-dGhM-AeWG-5mHH