



## **Opschrift**

Vergadering van 25 januari 2021

Nummer: 2021\_MV\_00073

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Fourat Ben Chikha: Kappen van bomen door Infrabel**

Raadslid(-leden):

Fourat Ben Chikha - Groen

Bevoegd: Astrid De Bruycker

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Infrabel beschikt over een grote oppervlakte aan groene ruimte. Ze heeft bijgevolg een belangrijke rol te spelen in de bescherming en versterking van de biodiversiteit en inzake natuurbehoud en de instandhouding van wilde planten en dieren.

Nu blijkt dat er vaak volledige stukken gerooid worden zonder dat duidelijk is waarom dit precies gebeurt. Bij het rooien verdwijnen aanzienlijke oppervlaktes bos en/of houtopslag wat uiteraard een negatieve impact heeft op de aanwezige en hieraan gebonden biodiversiteit (fauna en flora). Bovendien gaat het vaak over belangrijke lijnvormige landschapselementen die de rol van visuele buffer vervullen ten opzichte van aanpalende private gronden en/of publieke ruimte. Het is dan ook niet verwonderlijk dat dit ook een grote impact heeft op de buurt en mensen dit niet begrijpen en hierop gechoqueerd reageren. Als bomen verwijderd moeten worden omwille van de veiligheid is er de roep om overleg en communicatie.

Recent bleek dit uit de vele reacties nadat Infrabel in Sint-Denijs-Westrem meer dan 100 bomen gekapt heeft langs de spoorlijn 50A, de lijn tussen Brussel en Oostende. Naast het verlies aan biodiversiteit en bufferfunctie is er de vrees dat deze open ruimte nu een aantrekkelijke plek dreigt te worden voor sluikestort en/of een toegangsweg voor vandalisme.

**Vraag:**

- Hoe loopt het contact met de buurtbewoners in Sint-Denijs-Westrem op dit ogenblik?

- Zal deze zone opnieuw aangeplant worden? Zo ja, hoe zal het heraanplanten gebeuren? Welke soorten/type beplanting zal er in de plaats komen? Hoe kan ervoor gezorgd worden dat deze optimaal aansluiten bij het bestaande buurtgroen?
- In welke gevallen is Infrabel vrijgesteld van het aanvragen van een kapvergunning?
- Op welke locaties plant Infrabel kappingen de komende jaren in onze stad? Over welke oppervlaktes gaat het?
- Kan er vanuit de Stad pro-actief contact worden opgenomen met Infrabel om toekomstige plannen te bespreken en te beperken tot wat echt noodzakelijk is vanuit het aspect veiligheid?

## **Antwoord**

Vooreerst. Ik deel de grote verontwaardiging die uit uw vraag spreekt. Dit is iets wat nooit had mogen gebeuren en wat mijns inziens totaal niet voor herhaling vatbaar is. De verantwoordelijkheid voor dit dossier ligt bij Infrabel, en een kapmachtiging is in dergelijke dossiers niet de bevoegdheid van de Stad Gent maar van het Vlaamse Agentschap Natuur en Bos.

Ik verwijs in dat verband graag naar het debat dat hierover al in het federale parlement gevoerd is. Collega Joris Vandenbroucke heeft hierover een terechte vraag gesteld aan de minister van Mobiliteit, George Gilkinet. Die moest toegeven dat Infrabel, de spoorwegmaatschappij die eigenaar is van de berm, wel degelijk een fout maakte. Infrabel beweerde eerder dat het tot 20 meter naast het spoor mag kappen zonder vergunning omwille van de veiligheid van het spoor. De minister liet echter weten dat in dit geval echter voor minstens één zone wél een vergunning nodig was, omdat dat natuurgebied is. Op de verouderde plannen van Infrabel stond dat blijkbaar nog niet. We hebben begrepen dat Infrabel de plannen zal updaten en retroactief alsnog die kapvergunning aanvragen. De minister heeft verklaard, zo heb ik begrepen, uitschuivers als deze in de toekomst niet meer te zullen pikken. Terecht.

### 1. Hoe loopt het contact met de buurtbewoners in Sint-Denijs-Westrem op dit ogenblik?

We hebben uiteraard geen zicht op het contact met alle bewoners in de Sint-Denijslaan (want dit wordt vermoedelijk bedoeld ipv St-Denijs-Westrem). De buurtbewoners kunnen voor vragen altijd terecht bij de cel Buurtbewoners van Infrabel. Wel is het zo dat de eigenaar, die de klacht had neergelegd (in naam van meerdere bewoners), is geïnformeerd.

Ook onze Groendienst is over de kap gealarmeerd en is op de site langs geweest. Hoewel dit dossier buiten onze bevoegdheid valt, hebben onze mensen ter plekke de nodige uitleg verschaft over wat gebruikelijk is en wat is toegestaan en waarom.

2. Zal deze zone opnieuw aangeplant worden? Zo ja, hoe zal het heraanplanten gebeuren? Welke soorten/type beplanting zal er in de plaats komen? Hoe kan ervoor gezorgd worden dat deze optimaal aansluiten bij het bestaande buurtgroen?

Dit is hakhoutbeheer, wat wil zeggen dat de bomen normaal om de 5 tot 7 jaar op 'stobben' worden afgezet en telkens opnieuw uitgroeien. Er is een hoek van een boszone gekapt, zonder dat hiervoor een kapmachtiging was. Het bevoegde Agentschap voor Natuur en Bos is op de hoogte. Zij bepalen of een kapmachtiging verantwoord is en onder welke voorwaarden (en of en hoe dus zal heraanplant worden).

3. In welke gevallen is Infrabel vrijgesteld van het aanvragen van een kapvergunning?

Voor hakhoutbeheer is geen vergunning nodig, wel voor het vellen van bomen in bijv. boszone. Daarvoor is een machtiging van ANB nodig voor bomen in bosverband of een omgevingsvergunning voor het vellen van bomen (indien niet in bosverband) afgeleverd door de stad/gemeente. In die machtiging of omgevingsvergunning worden voorwaarden voor eventuele heraanplant opgelegd.

4. Op welke locaties plant Infrabel kappingen de komende jaren in onze stad? Over welke oppervlaktes gaat het?

We begrijpen dat men verderwerkt langs lijn 50A richting kust. We hebben geen weet van andere locaties in Gent.

5. Kan er vanuit de Stad pro-actief contact worden opgenomen met Infrabel om toekomstige plannen te bespreken en te beperken tot wat echt noodzakelijk is vanuit het aspect veiligheid?

Normaal worden de kapwerkzaamheden effectief enkel uitgevoerd ifv de veiligheid. Het was nu uitzonderlijk dat men een boszone 'te veel' had gekapt. Gekapte stukken zien er uiteraard altijd zeer "drastisch" uit direct na de kapwerkzaamheden, en ook daarom is het sowieso altijd belangrijk dat hier goed en duidelijk over gecommuniceerd wordt.

Het is mijns inziens zeer wenselijk dat Infrabel, cel Buurtbewoners, beter en proactiever zou communiceren en goed zou uitleggen waarom men soms wenst te kappen. We zullen hen daar als Stad vanuit de Groendienst naar aanleiding van dit dossier ook nog eens nadrukkelijk op wijzen.

---