



Opschrift

Vergadering van 25 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00070

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veli Yüksel: Albatrostrams

Raadslid(-leden):

Veli Yüksel - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Zoals overal zijn er ook op het openbaar vervoer tal van coronamaatregelen in voege. En toch loopt het op sommige (drukke) lijnen fout. Zo was ik getuige van een overvolle tram (lijn 4) richting Gent-Sint-Pieters. Het ging bovendien om een 'korte' hermelijntram. We kunnen hier in de commissie verder op doorgaan maar gelet op de urgentie haal ik het hierbij ook alvast aan. Dit is immers bijzonder nefast voor de verspreiding van het virus.

Vraag:

Is het voor De Lijn niet mogelijk om tijdens de spitsuren (schooluren) Albatrosvoertuigen in te zetten? Op die manier wordt de capaciteit gevoelig verhoogd.

Bent u bereid om met De Lijn de inzet van Albatrostrams bespreken? Kunnen we hierop terugkomen in de commissie? Worden de grootste tramstellen oordeelkundig en efficiënt gebruikt, met name tijdens de drukste uren van de dag? Kunt u ook laten nagaan of alle Albatrostramstellen in gebruik zijn momenteel? Of met andere woorden de mechanische problemen en het gebrek aan wisselstukken inmiddels is opgelost?

Antwoord

Dit is ook een vraag die eigenlijk voor de Vlaamse overheid is, ik kan hier enkel het antwoord geven dat ik van De Lijn heb ontvangen.

Albatrosvoertuigen worden reeds ingezet op lijn 1 en lijn 4. Lijn 4 wordt gemengd uitgevoerd door Albatrossen en Hermelijnen.

De Lijn beschikt over een aantal reservevoertuigen waaronder ook Albatros trams. Zo kan, wanneer dergelijke voertuigen voor vb. periodiek technisch nazicht/werken uit roulatie worden genomen, normaal gezien eenzelfde type Albatros ingezet worden.

Op dit ogenblik zijn er echter 2 Albatrosvoertuigen ‘te veel’ uit roulatie. Dit is te wijten aan de noodzakelijke vervanging van wielbanden. De vervanging van wielbanden wordt zo gepland dat dit zo weinig mogelijk leidt tot een verminderde voertuigcapaciteit op het terrein.

Een Albatros heeft 16 wielbanden. Gezien wielbanden ongelijkmatig slijten en de vervanging een zeer arbeidsintensieve klus is, worden de wielbanden niet allemaal in 1 keer vervangen. Bij onderhoudswerken worden trams, waarbij een beperkt aantal wielbanden moet vervangen worden, voorgenomen om deze zo snel mogelijk weer te kunnen inzetten.

Aan de twee betrokken voertuigen die nog uit dienst zijn, is veel werk waardoor de vervanging opschoof. De werkplanning voorziet dat één tram begin februari terug wordt ingezet, het ander voertuig komt vanaf eind februari terug in roulatie. De oorzaak van het tijdelijk verminderd aantal inzetbare Albatrossen is, volgens De Lijn, geen gebrek aan wisselstukken, maar wel de complexe en tijdsintensieve vervanging van onderdelen.

Sinds 16 november worden er in functie van woon-schoolverkeer versterkingsritten ingelegd op tramlijn 4. Deze worden uitgevoerd door touring cars. Scholen in de omgeving werden hiervan op de hoogte gebracht.

Wat betreft het oordeelkundig en efficiënt gebruik meldt De Lijn dat de grootste voertuigen worden ingezet op de chauffeursdiensten waarbij er het meest nood is aan een hoge capaciteit (vb. chauffeursdiensten met spitsritten).
