
2021_VVB_00004 Beslissingen over wijkmobiliteitsplannen uitstellen naar post-corona periode

Beslissing: Afgekeurd door de gemeenteraad in vergadering van 26 januari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckvelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur

Motivering

Eind 2019 en begin 2020 werden trajecten opgestart ter voorbereiding van wijkmobiliteitsplannen voor de wijken Oud-Gentbrugge/Dampoort en Zwijnaarde. In een eerste fase werden ideeën en signalen van lokale bewoners en handelaars/ondernemers verzameld. In een tweede fase werden, voor wat Oud-Gentbrugge/Dampoort betreft, drie ontwerpplannen voorgesteld, o.a. via de digitale infomarkt op 5 december. Reacties op die drie ontwerpscenario's konden echter slechts tot 20 december ingediend worden. Met N-VA hebben we er meteen voor gepleit om in dit dossier de nodige tijd te nemen en niets te overhaasten.

Als reactie op de kritiek dat burgers onvoldoende de mogelijkheid en tijd hadden gehad om op de drie ontwerpplannen te reageren, werd op 18 december aangekondigd dat in januari en februari nog focusgroepen zouden opgezet worden (voor o.a. handelaars, specifieke bewonersgroepen en de randgemeenten) als bijkomende vorm van participatie.

Tijdens de voorbije commissie MOW is ondertussen ook gebleken dat er nog heel wat werk aan de winkel is op vlak van dataverzameling (o.a. via politie en brandweer) voor het wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge/Dampoort. Met N-VA vinden we dit een cruciaal aspect en onze fractie heeft in dit verband ook de nodige vragen ingediend. Ook vanuit de meerderheid werd terecht opgemerkt dat objectieve data toch een belangrijk element kunnen zijn om meer draagvlak bij de bevolking te creëren. Op vlak van dataverzameling lijkt ook de nulmeting via camera's die deze maand opgestart werd qua timing vreemd gekozen: de coronacrisis is nog volop bezig en verregaande coronamaatregelen zijn nog altijd van kracht (o.a. op vlak van telewerk). De vraag kan gesteld worden in hoeverre deze nulmeting representatief zal zijn en bruikbaar in het kader van de evaluatie na de invoering van het wijkmobiliteitsplan.

Nog tijdens de voorbije commissie MOW werd er nu niet meer alleen door N-VA, maar ook vanuit de meerderheid voor gepleit om echt wel de nodige tijd uit te trekken alvorens tot beslissingen over te gaan, met name ook omwille van de huidige coronamaatregelen die overleg, participatie en inspraak door en met de burger hoe dan ook bemoeilijken. Niet iedereen heeft de vaardigheden om de (vooral) digitale feedback- en overlegkanalen te gebruiken. Eerder had ook een lid van het college al ruiterlijk erkend dat het stadsbestuur er "te voortvarend ingevlogen" was.

Voldoende de tijd nemen is des te meer nodig gezien de actuele controverse over de huidige drie ontwerpplannen. Die blijkt uit de felle reacties op sociale media, maar bijvoorbeeld ook uit de open brief van Unizo Gentbrugge ("Je riskeert een bloedeloze wijk die langzaam sterft"). Het zal tijd vragen om mensen en visies te verzoenen en om zo tot een evenwichtig compromis te komen. Dat evenwicht is voor ons als N-VA belangrijk: we mogen niet selectief zijn in het luisteren naar de burger. Tijd is hierbij een bondgenoot om tot een goed en gedragen plan te komen.

Tijdens de voorbije commissie MOW kon de schepen geen timing geven wanneer een definitief plan aan het college en/of de gemeenteraad zou voorgelegd worden. Maar de voornoemde argumenten maken duidelijk dat het een goed idee is om beslissingen over de wijkmobiliteitsplannen uit te stellen tot na de coronacrisisperiode.

Daarom, op voorstel van de N-VA-fractie,

Beslissing

Beslist het volgende:

- 9 stem(men) voor: Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt
- 37 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De

- Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Hafsa El -Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Christophe Peeters; Karla Persyn; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 2 onthoudingen(en): Tom De Meester; Sonja Welvaert
 - 0 stem(men) ongeldig:
 - 0 stem(men) blanco:

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om beslissingen over de wijkmobiliteitsplannen uit te stellen tot na de coronacrisisperiode.