



2021_CVB_00653 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lucas de Heerestraat - regularisatie - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 21 januari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit wordt de uitzonderingsmaatregel op het doorrijverbod voor bestuurders richting de Monterreystraat uitgebreid naar bestuurders van bromfietsen klasse A en P als duurzamere verplaatsingswijzen alsook in het licht van een voetpaduitstulping ter hoogte van het park een oversteekplaats voor voetgangers ingesteld. Tevens worden er verkeersmaatregelen geregulariseerd.

Bij besluit van 28 april 2016 werden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

De Lucas de Heerestraat maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lucas de Heerestraat dossier MB-20-29012 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lucas de Heerestraat dossier MB-20-29012 (deel van de beslissing)
- Historiek Lucas de Heerestraat dossier MB-20-29012

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lucas de Heerestraat, goedgekeurd in zitting van 28 april 2016, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lucas de Heerestraat.

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lucas de Heerestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Lucas de Heerestraat van het kruispunt met de Burggravenlaan tot het kruispunt met de Monterreystraat in de richting van het kruispunt met de Monterreystraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
.
In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18
- Artikel 3.** Op de Lucas de Heerestraat van de overzijde van huisnummer 88 tot de overzijde van huisnummer 140-142 geldt:
het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4. Op de Lucas de Heerestraat vanaf huisnummer 2 in de richting van huisnummer 88 geldt:

het parkeren is verboden;
het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd

Artikel 5. Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 19-21;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 100-102;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 120-122 geldt:

het parkeren is toegelaten;
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 61-63;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 92-94 geldt:

het parkeren is toegelaten;
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 7. Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummer 19;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummer 100;
op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 120-120C geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 8. Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan geldt:
de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 9. Op de Lucas ter hoogte van huisnummer 83 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 10. Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de
Zwijnaardsesteenweg;**

op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan;

**op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Monterreystraat, aan
de oostelijke zijde van het kruispunt geldt:**

**op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummer 115 wordt volgende maatregel
ingevoerd:**

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

**Artikel 11. Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van huisnummers 61-63 en 92-94 geldt:
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

**Artikel 12. Op de Lucas de Heerestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg
geldt:**

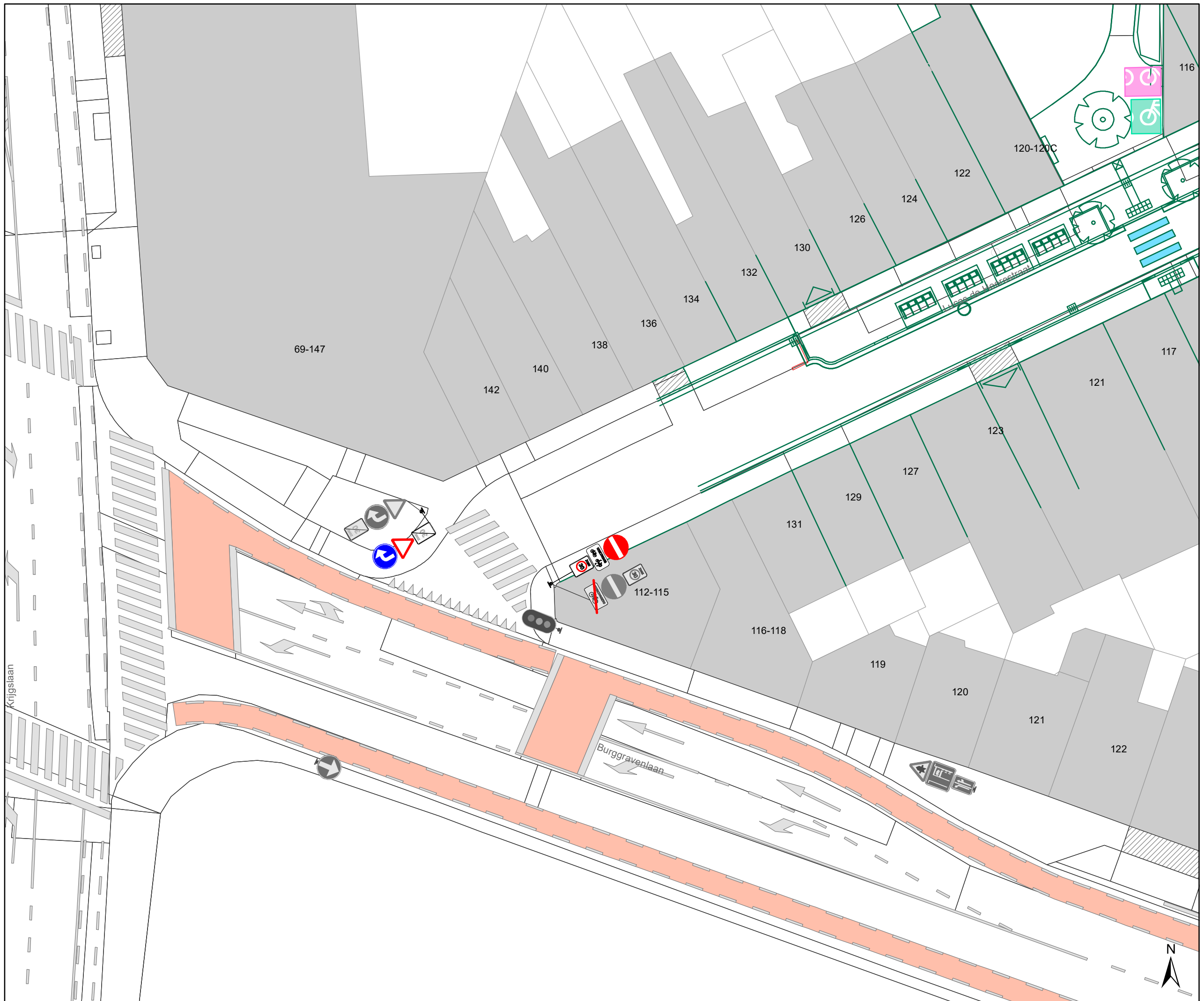
de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige

**snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan
30 km per uur.**

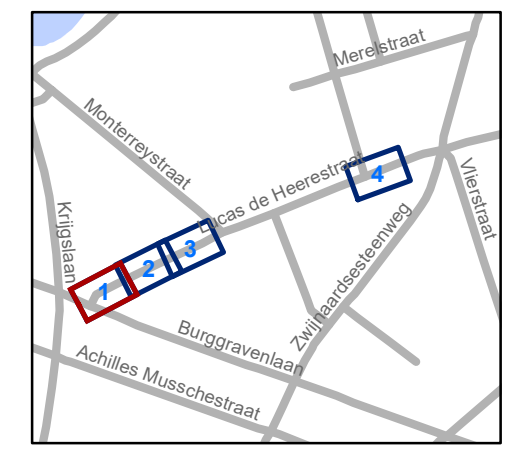
Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Te verwijderen verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
 - Te verwijderen wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland omega-element
 - Ontwerp heraanleg
 - Bestaand paaltjes
 - Bestaand omega-element
- ### Overige
- Geplande fietsenstalling
 - Bestaande fietsenstalling

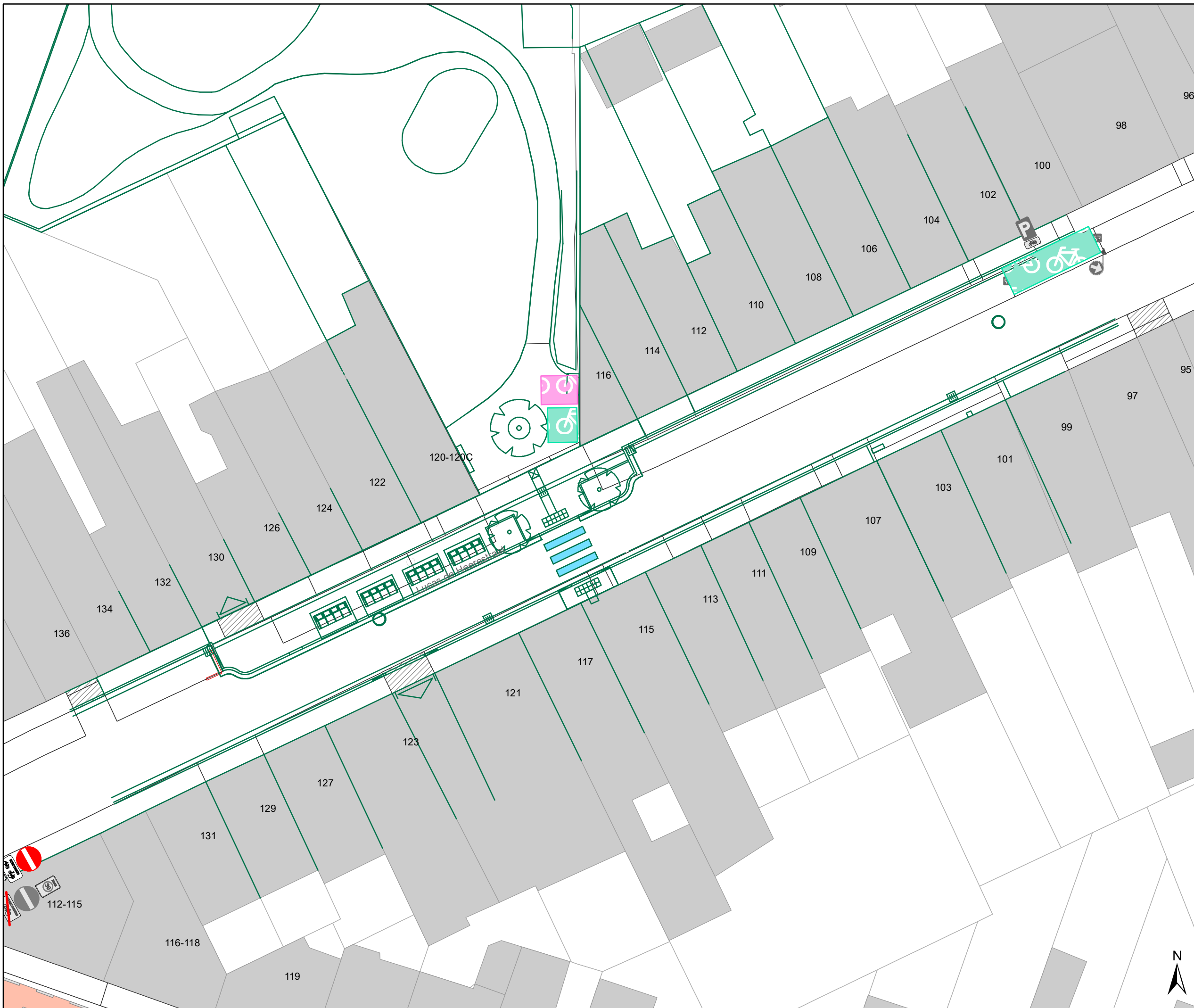


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lucas de Heerestraat Heraanleg

Dossiernummer MB-20-29012

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
1/12/2020	1/250	1/4	A3





Legende

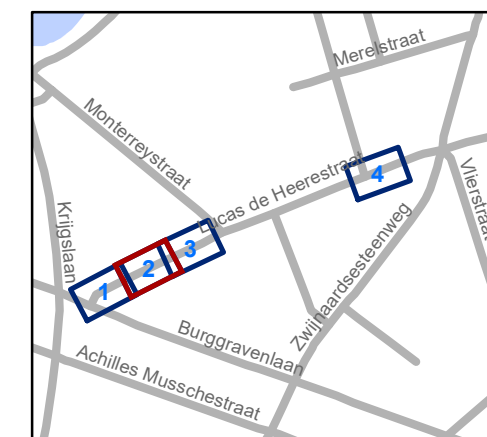
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaand paaltjes
-  Bestaand omega-element

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



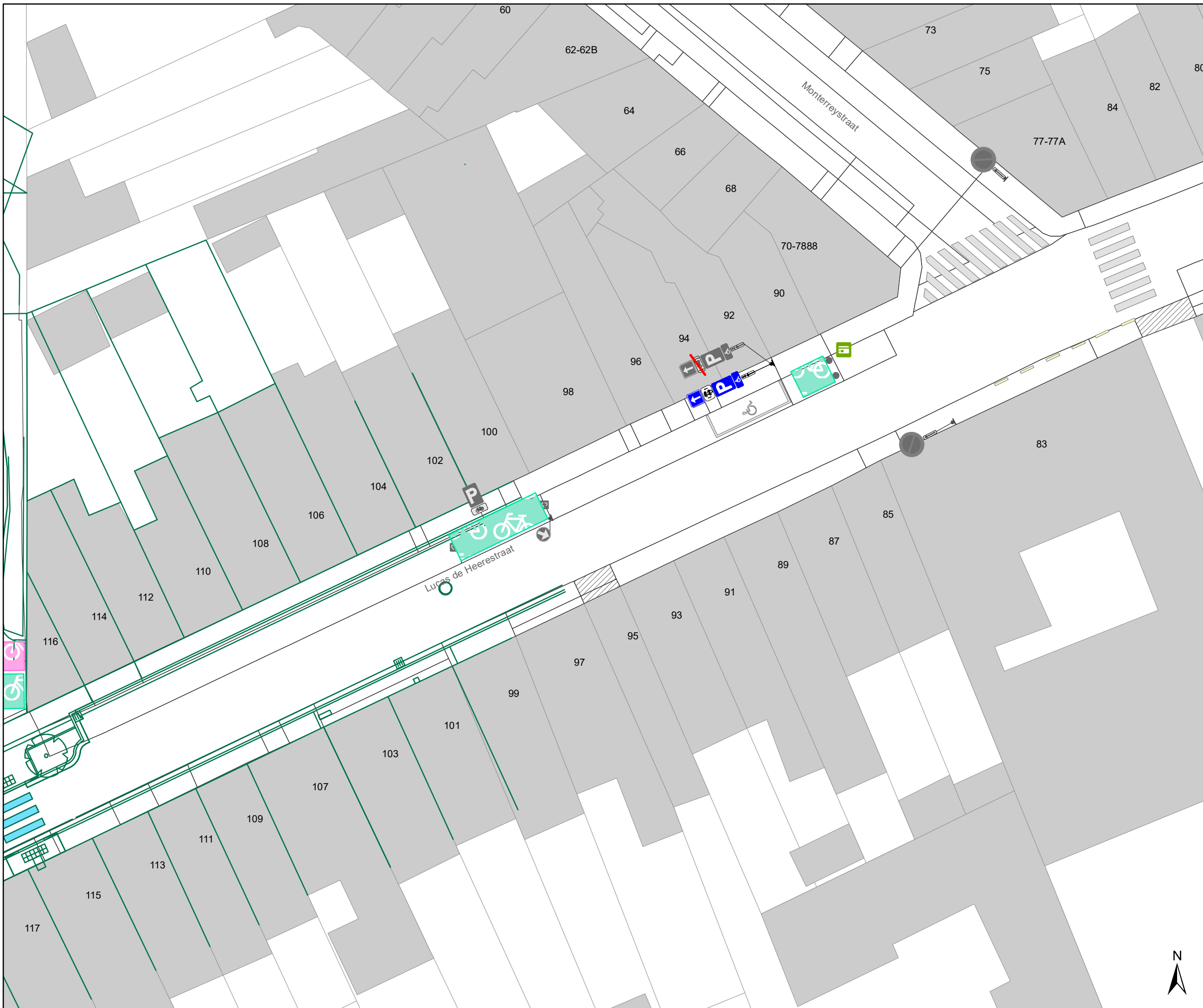
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lucas de Heerestraat Heraanleg







Dossiernummer MB-20-29012

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
1/12/2020	1/250	2/4	A3











Legende

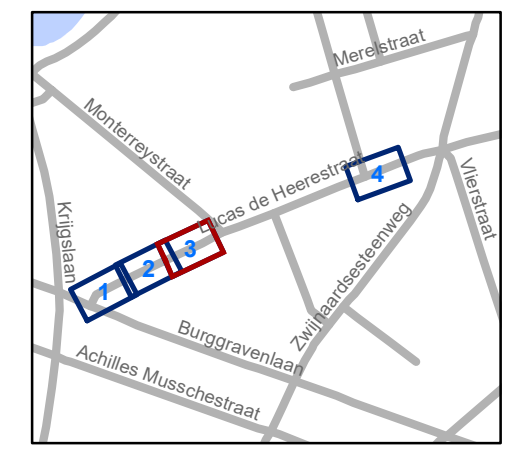
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaand paaltjes
-  Bestaand omega-element

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



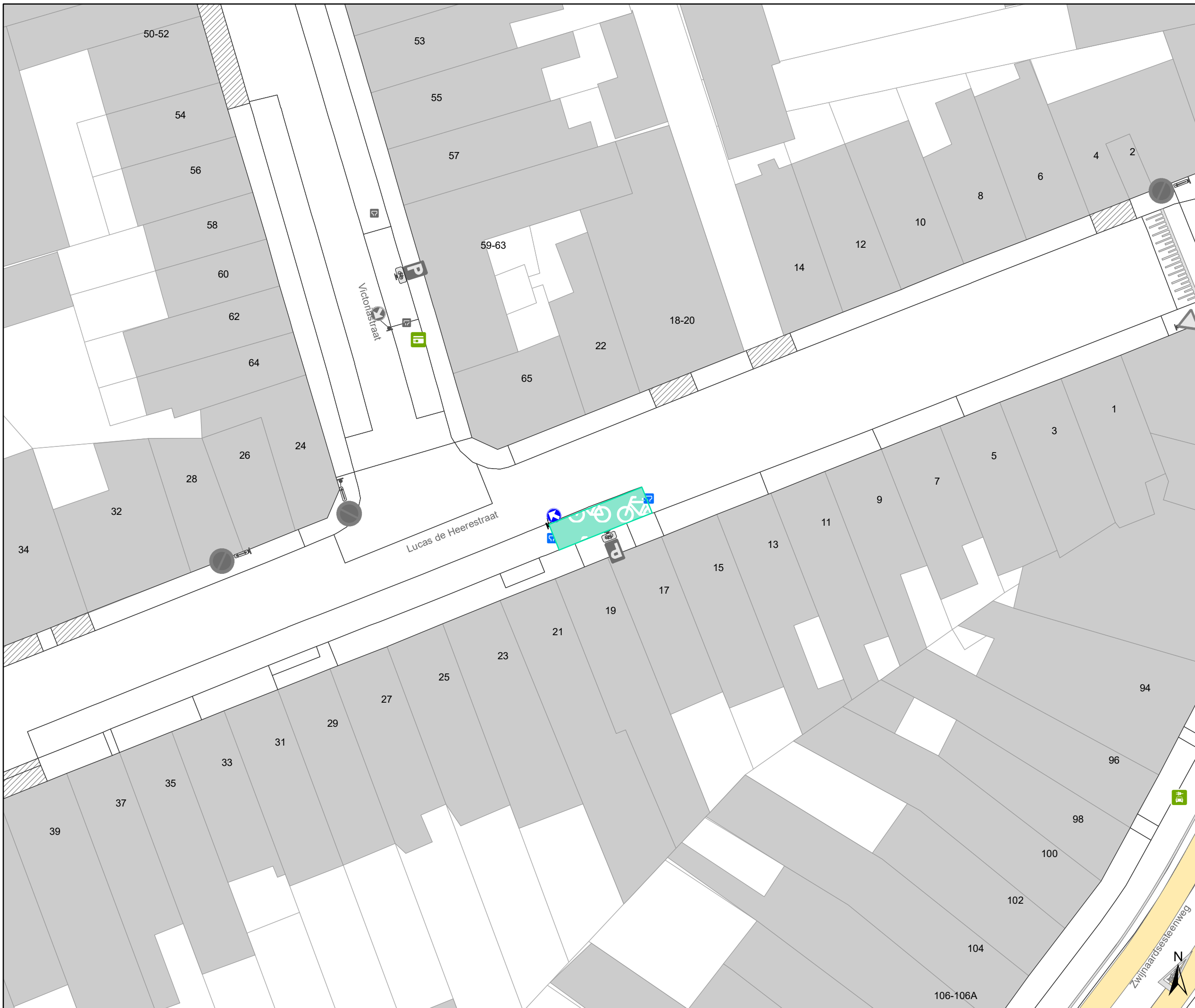
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lucas de Heerestraat Heraanleg

Dossiernummer MB-20-29012

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/12/2020	1/250	3/4	A3










Legende

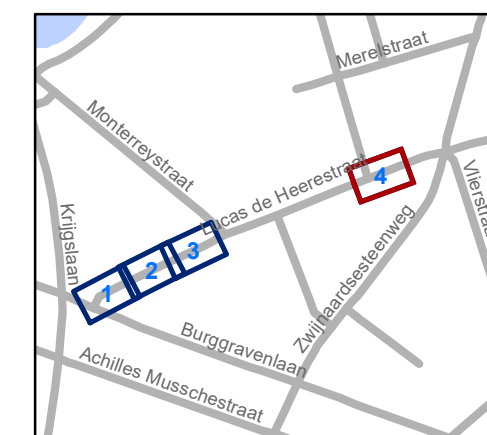
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland omega-element
-  Ontwerp heraanleg
-  Bestaand paaltjes
-  Bestaand omega-element

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Bestaande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lucas de Heerestraat Heraanleg

Dossiernummer MB-20-29012

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/12/2020	1/250	4/4	A3

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_00653 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lucas de Heerestraat - regularisatie



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code

XNqr-Mc2y-rzDF-yfun