

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Beukenlaan

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Beukenlaan ter hoogte van het kruispunt met het pad aan de overzijde van huisnummer 60 geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Beukenlaan komende van huisnummers 40 t/m 42A en komende van huisnummer 48 ter hoogte van het kruispunt met Beukenlaan geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 3.** Op de Beukenlaan ter hoogte van het kruispunt met de toeleidende wegen met de Beukenlaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op de Beukenlaan vanaf 40 meter noordoostwaarts van het perceelsmidden van huisnummer 90 in de richting van het noordoosten geldt:
de toegang is verboden voor voetgangers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C19

- Artikel 5.** Op de Beukenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan richting Buitenring-Zwijnaarde (R4) wordt volgende maatregel ingevoerd:
- het is verboden links af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijke verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31a
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV
- Artikel 6.** Op de Beukenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan richting de Buitenring-Sint-Denijs (R4)
- het is verboden rechts af te slaan;
 - de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijke verkeer.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C31b
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV
- Artikel 7.** Op de Beukenlaan van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan en Snekkaai tot aan het kruispunt met de Steendaardestraat langs beide zijden van de weg geldt:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
- Artikel 8.** Op het grondgebied van de Stad Gent op het nieuwe dubbelrichtingsfietspad tussen de overzijde van huisnummer 6 en het dubbelrichtingsfietspad langs de Buitenring-Sint-Denijs (R4) wordt volgende maatregel ingevoerd:
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd;
 - het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D7
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M6

- Artikel 9.** Op de Beukenlaan vanaf de overzijde van huisnummer 88 en de Buitenring-Sint-Denijs (R4) op het voormalige fietspad wordt volgende maatregel ingevoerd:
voetgangers zijn verplicht de voorbehouden weg te volgen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D11
- Artikel 10.** Op de Beukenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Beukenlaan richting de Buitenring-Sint-Denijs (R4) geldt:
voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.1 van de wegcode
- Artikel 11.** Op de Beukenlaan van huisnummer 80 tot en met 86 en van huisnummer 90 tot het plateau met de Maurice Dupuislaan en Snepkaai (uitgezonderd ter hoogte van de opritten) geldt:
het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode
- Artikel 12.** Op de Beukenlaan van huisnummer 1 tot en met de zuidoostelijke gevel van Steenaardestraat huisnummer 40, van huisnummer 37 tot en met 81, van huisnummer 56 tot tot en met 88 en op het kruispunt met Kleinkouterken en de Louis Delebecquelaan geldt:
het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- Artikel 13.** Op het grondgebied van de Stad Gent in de Beukenlaan aan beide zijden tussen de Beukenlaan richting de Binnenring-Sint-Denijs (R4) en de zuidwestelijke gevel van Steenaardestraat huisnummer 40 op de kruispunten met de toeleidende wegen en langs beide zijden van de rijbaan tussen de Steenaardestraat en Kleinkouterken geldt:
fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.
Dit wordt gesignaleerd door:
- wegmarkeringen overeenkomstig art.74 van de wegcode

Artikel 14. Op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummers 81,88 en de zuidoostelijke gevel van huisnummer 40 geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 15. Op de Beukenlaan ter hoogte van huisnummers 88, 89B, 90, 91 tussen de rijrichtingen geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

Artikel 16. Op de Buekenlaan ter hoogte van het kruispunt met de Maurice Dupuislaan en op het kruispunt met de Steenaardestraat geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

(einde reglement)

