



Opschrift

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00042

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Veiligheid en leefkwaliteit Muide Meulestede

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De komende jaren worden heel veel werken gepland in het noordoosten van Gent. Deze zullen een grote impact hebben op de omliggende buurten, zoals bijvoorbeeld de Muide.

Vraag:

- Waarom worden de werken nu precies uitgevoerd?
- Kunnen ze worden verschoven in de tijd?
- Wat zal de impact zijn van deze werken op de leefkwaliteit in de Muide?
- Welke maatregelen kunnen genomen worden gedurende de werken zodat de wijk haar leefkwaliteit maximaal blijft behouden?

Antwoord

Het is een feit dat er in het noordoosten van Gent momenteel veel werken zijn gestart of gepland staan in de komende periode. Naast Oostakkerdorp en Vliegtuiglaan staan in de (nabije) toekomst o.a. volgende grote werven op de planning : Turborotonde Eurosilo (start half februari 2021) , Dampoort (start maart 2021), N70 (afritten R4). Daarnaast is door een aanvaring de Meulestedebrug tot de zomer 2021 onderbroken. Na de zomer 2021 starten de werken aan de nieuwe Meulestedebrug.

De reden voor de timing van de werven is uiteraard voor ieder van deze werven verschillend. Feit is wel dat door de Coronacrisis de timing van een aantal werven werd

opgeschoven, waardoor de concentratie van startende werven in 2021 groot is. Werven van dergelijk omvang kennen een beslissingsproces van verschillende jaren en ze verder uitstellen in de tijd is in de meeste gevallen echt niet aan te raden. Dit om redenen van verkeersveiligheid, maar tevens omdat de werven vaak een schakel zijn binnen toekomstige werven (bvb turborotonde Eurosilo / werken R4WO). Verder uitstel zou willen zeggen dat volledige projecten ernstige vertraging zouden oplopen.

Vanuit de stad Gent werd er trouwens een project opgezet (Boost : <https://oostakker.boost.gent/>) om de interferentie van deze grote werken zoveel als mogelijk in goede banen te leiden.

Voor wat betreft de impact van al deze werken op de Muide, zijn we er ons ten zeerste van bewust dat de verkeersdruk op de Muide door deze werken de laatste maanden is verhoogd. Vooral de onderbreking van Meulestedebrug stuurde veel bestuurders door de Muide. Jammer genoeg ook vrachtverkeer dat er écht niet thuishoort.

Ondanks het feit dat er wel degelijk signalisatie rond tonnagebeperking aanwezig is, rijden te veel vrachtwagens door de Muide en over de Muidebrug.

Vanuit de DWBW (IPR) en het Mobiliteitsbedrijf werd het initiatief genomen om de tijdelijke signalisatie in het kader van de onderbreking van Meulestedebrug, samen met de beheerder (De Vlaamse Waterweg) en de signalisatieaannemer (Fero), nogmaals grondig te onderzoeken en een meer éénduidig (die ook rekening houdt met andere gelijklopende werven) signalisatieplan uit te werken. Zo zullen ook alle verkeersborden met havennummers naar de reële situatie worden aangepast. In de loop van de komende weken wordt dit nieuwe plan uitgerold.

We maken ons uiteraard geen illusies dat er ondanks duidelijke en adequate signalisatie, er hardleerse vrachtwagenchauffeurs door de Muide zullen blijven rijden. In samenspraak met het Mobiliteitsbedrijf en de politiediensten wordt momenteel bekeken op welke manier dit aan banden kan worden gelegd. Het is de bedoeling dat in de komende periode een plan wordt opgemaakt waardoor er door de aanpassing van de signalisatie en het ondubbelzinnig maken van de tonnagebeperking op de Muidebrug, in combinatie van politietoezicht/handhaving, de Muide maximaal vrijwaren van doorgaand vrachtverkeer. Ook een hoogtebeperking op de Muidebrug is hierbij een mogelijk piste.

Het meest efficiënte middel om de leefkwaliteit en de verkeersveiligheid te verbeteren op de Muide zou natuurlijk een verkeersfilter zijn op de Muidebrug.
