



## **Opschrift**

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021\_MV\_00034

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: taxistandplaatsen Gent-Sint-Pieters

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

Ik heb vorig jaar reeds de suboptimale ligging van de taxistandplaats aan het station Gent-Sint-Pieters aangehaald.

De locatie van de standplaats is verre van ideaal, dat is duidelijk en nu komen daar ook nog eens de klachten bij in verband met de vele skaters die voor geluidsoverlast en verkeersonveilige situaties zorgen.

Ik zou nogmaals willen aandringen om de taxi's en de K&R terug te verplaatsen naar de bovengrond, aan de kant van de Prinses Clementinalaan. Momenteel is die zone een parkeerzone voor de NMBS waar niemand iets aan heeft. Reizigers vinden de taxi's niet (ondanks bewegwijzering) en de NMBS kan gemakkelijk ondergronds parkeren. Ook K&R zit daar beter en het sanitair voor de chauffeurs is dichtbij.

Vraag:

Kunt u de herlokalisatie laten onderzoeken en overleggen met NMBS hierover? Ziet u andere mogelijkheden om tegemoet te komen aan de voortdurende klachten van de taxichauffeurs?

## Antwoord

Ik heb zeer regelmatig overleg met de taxisector en ben op de hoogte van hun vragen. Een aantal zaken die de sector heeft aangekaart hebben we reeds kunnen oplossen.

Zo kwam de vraag om de taxistandplaats te verplaatsen ook nogmaals aan bod op het laatste overleg dat ik had met de taxisector op 20 november 2020. De vraag werd in januari 2020 al doorgegeven aan de NMBS. Maar zoals ik al eerder antwoordde op voorgaande mondelinge en schriftelijke vragen is het terrein waarnaar u verwijst eigendom is van NMBS. We zijn daar als stad dus afhankelijk van hen om dit te wijzigen.

Tijdens het overleg met de NMBS zijn ook de signalisatie, de lift en de sanitaire situatie aangekaart.

De extra signalisatie is ondertussen geplaatst. Er staat extra signalisatie in de centrale hal, en er staan grote magenta borden bij alle uitgangen in de werfzone.

Wat de lift betreft, onderzoekt de NMBS nog steeds of een tijdelijke lift mogelijk zou zijn. Ik heb dit trouwens ook aangekaart tijdens het laatste overleg met mevrouw Dutordoir.

We hebben zeer recent ook nog de NMBS gecontacteerd met de vraag of taxichauffeurs gratis kunnen gebruik maken van de toiletten in het station. Ook hier wachten we nog op een antwoord van de NMBS.

Ik pik ook graag nog even in op uw opmerking over de skaters. Ik heb begrepen dat mijn college Schepen Bracke hiervoor een kader opmaakt om deze 'urban sports' een plaats te geven. Maar wat voor de een een last blijkt te zijn, is voor de ander een lust. Zo vang ik ook signalen op dat buurtbewoners en pendelaars de aanwezigheid van skaters wel kunnen smaken. Het maakt de plek levendig en zorgt voor meer sociale controle.

En als skaters de trappen afrijden is het echt wel spectaculair...

---