



Opschrift

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00036

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge/Dampoort en geplande fietsbruggen Schelde

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Vorige maand werden 3 ontwerpen voor een wijkmobiliteitsplan voor Oud-Gentbrugge/Dampoort voorgesteld. De hierin opgenomen plannen voor Gentbruggebrug (knippen, éénrichtingsverkeer) zorgen voor ongerustheid bij heel wat bewoners en ondernemers/handelaars. Tijdens de voorafgaandelijke inspraakronde werd door burgers o.a. ook voorgesteld om naast of in de nabijheid van Gentbruggebrug een fietsbrug te realiseren. Ook Unizo Gentbrugge heeft zich ondertussen in die zin uitgelaten.

In oktober werd bekend gemaakt dat er in samenwerking met de Vlaamse overheid drie fietsbruggen over de Schelde komen, met als vooropgestelde locaties één aan de sluis in Gentbrugge (Eiland Gentbrugge), één ter hoogte van de Paul De Ryckstraat/Van Biesbroeckstraat en één ter hoogte van de Gentbrugse Meersen/Damvallei. Eén van deze brug zou eventueel kunnen verplaatst worden richting Gentbruggebrug.

Vandaar mijn vragen:

1. Waarom is het voorstel van een fietsbrug nabij Gentbruggebrug niet weerhouden één van de 3 ontwerpscenario's?
2. Is de schepen bereid om tijdens het verdere traject een scenario uit te werken met een fietsbrug nabij Gentbruggebrug?

Antwoord

Ik ben uiteraard altijd zeer blij met nieuw fietsbruggen. Maar om de leefkwaliteit van de bewoners in de wijk Dampoort-Oud-Gentbrugge te verhogen, is een fietsbrug toch niet voldoende.

Het voorzien van afzonderlijke fietspaden of afzonderlijke fietsbrug aan Gentbruggebrug kan inderdaad het conflict tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers op de brug zelf verminderen of wegnemen.

Het is echter geen oplossing voor het conflict in de straten verderop, de leefkwaliteit in de straten verderop of de gebrekkige doorstroming van de bus. Daar draagt het niks toe bij.

Net daarom worden in de verschillende scenario's voorstellen gedaan voor de hele omgeving die verder gaan dan een infrastructurele ingreep op de brug zelf.

Een fietsbrug lost misschien een punctueel knelpunt op, maar de wijkmobiliteitsplannen zijn een verbetering voor de hele wijk.

Daarnaast kunnen we met het wijkmobiliteitsplan op vrij korte termijn de leefkwaliteit en de veiligheid verhogen voor de hele wijk. De aanleg van een fietsbrug vergt ten andere heel veel tijd. Ik denk dat de jaren die nodig zijn om een fietsbrug te realiseren, dat heel veel mensen daar niet kunnen op wachten.
