



## **Opschrift**

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021\_MV\_00035

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Randvoorwaarden Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbrugge/Dampoort: P+R**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

**Vraag:**

Vorige maand werden 3 ontwerpen voor een wijkmobiliteitsplan voor Oud-Gentbrugge/Dampoort voorgesteld. Deze ontwerpplannen wijzigen de circulatie in beide wijken in belangrijke mate en hebben o.a. de bedoeling autoverkeer te ontmoedigen. Ondernemers, werkgevers en werknemers maken zich zorgen over de afwezigheid van flankerende maatregelen die zullen genomen worden om alternatieve vervoerswijzen te stimuleren.

Vandaar mijn vragen:

1. Welke maatregelen worden er genomen om alternatieve vervoerswijzen in beide wijken aan te moedigen?
2. Welke P+R zullen voor beide wijken beschikbaar zijn? Zal de P+R onder het E17-viaduct na afloop van de huidige werken opnieuw in gebruik genomen worden? Zullen deelfietsen/deelsteps beschikbaar zijn op de beschikbare P+R? Is het verstandig de bouw van de geplande parkeertoren aan het Arsenal te schrappen/uit te stellen?

## **Antwoord**

### **1) Welke maatregelen worden er genomen om alternatieve vervoerswijzen in beide wijken aan te moedigen?**

Het Wijkmobiliteitsplan kadert binnen de algemene doelstellingen van het mobiliteitsbeleid om te komen tot een verdere modal shift. Dit zit dan ook expliciet of impliciet in de wijkspecifieke doelstellingen gevat. De voorstellen die in de verschillende scenario's gedaan worden trachten een antwoord te geven op deze doelstellingen. Er wordt bijvoorbeeld in de omgeving van de Gentbruggebrug in ieder scenario een ingreep voorgesteld die o.a. als doel heeft de volumes verkeer in de Gentbruggestraat te minderen. Naast een ongetwijfeld positief effect op de leefkwaliteit zal dit ook positieve effecten hebben op de veiligheid en oversteekbaarheid voor de voetganger, de veiligheid en comfort voor de fietser en de doorstroming voor het openbaar vervoer. Dus dit is ene goed voorbeeld. Gentbrugge brug wordt dikwijls beperkt tot Gentbrugge brug zelf, maar de gaat over veel meer dan enkel de veiligheid op de brug zelf. Het gaat ook over de toevoer, bv. over de Gentbruggestraat. Zo worden over de volledige wijken verschillende ingrepen voorgesteld. En dat maakt het gebruik van deze alternatieve modi in de wijk dan weer aantrekkelijker, waardoor een verschuiving in de modal shift kan verwacht worden. We hebben dit ook zo waargenomen na de invoering van het circulatieplan. De modal shift die daar werd waargenomen werd in niet veel andere steden gerealiseerd.

Daarnaast werkt de dienst beleidsparticipatie momenteel een voorstel uit naar de organisatie van focusgroepen in de wijk. Hierbij gaan we met een aantal vertegenwoordigers van bv zorgsector, handel, bedrijven, belangengroepen.. (digitaal) rond te tafel zitten. De bedoeling van deze focusgroepen is op zoek te gaan naar mogelijke flankerende maatregelen of oplossingen om de doelstellingen van het wijkmobiliteitsplan te halen. K kom daar straks nog op terug.

### **2) Welke P+R zullen voor beide wijken beschikbaar zijn? Zal de P+R onder het E17-viaduct na afloop van de huidige werken opnieuw in gebruik genomen worden?**

Momenteel is voorzien dat de P+R Gentbrugge, onder het E17-viaduct, terug zal in gebruik genomen worden na afloop van de huidige werken.

### **3) Zullen deelfietsen/deelsteps beschikbaar zijn op de beschikbare P+R?**

Met Donkey Republic hebben we in Gent een deelfietsaanbieder die zijn hubs (= fietsparkeerplaatsen waar fietsen kunnen worden opgehaald en/of afgezet) zeer eenvoudig kan aanpassen wanneer hier nood aan is. Zo werd er bij de opstart van Donkey Republic in 2019 ook afgesproken om de nodige hubs te voorzien aan verschillende P+R's in Gent. Voor Gentbrugge is er bijvoorbeeld ook een hub aan de P+R Arsenal en zullen er zeker ook één of twee hubs worden voorzien aan de P+R Gentbrugge indien deze terug open zou gaan.

Daarnaast zijn er uiteraard ook Blue-bike fietsen beschikbaar aan Dampoort station.

Ook de fietsambassade heeft een fietspunt waar je terecht kan om een fiets te laten herstellen of er een uit te lenen.

Deelstepaanbieders zijn er op dit moment niet actief in Gent en werden ook niet opgenomen in het vergunningenkader dat voor deelfietsen werd opgemaakt.

#### **4) Is het verstandig de bouw van de geplande parkeertoren aan het Arsenaal te schrappen/uit te stellen?**

De bouw van een parkeergebouw Arsenaal is inderdaad verschoven in de tijd. Ook op korte termijn worden er geen acties ondernomen tot het uitbouwen van een tijdelijke constructie. Het Mobiliteitsbedrijf bekijkt intern welke invulling we kunnen geven aan de locatie Arsenaal rekening houdende met huidige en toekomstige situatie en evoluties.

---