



Opschrift

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00039

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Verkeerssituatie omgeving
Mariakerkebrug**

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Omwonenden en regelmatige gebruikers (als fietser en wandelaar) van Mariakerkebrug (Brugsesteenweg) zijn ongerust over de verkeerssituatie op en in de omgeving van Mariakerkebrug. Concreet betreft het de oversteekplaats ter hoogte van de Groenstaakstraat die bijzonder slecht verlicht is. De vraag is ook of de plaatsing van verkeerslichten (die enkel op groen springen op aanvraag van voetgangers of fietsers) geen betere manier is om doorstroming van het autoverkeer en de veiligheid van zachte weggebruikers te verzoenen.

Op de brug zelf stonden tijdens de werken in functie van de heraanleg betonblokken tussen het fietspad en de autoweg. Gevraagd wordt of er niet opnieuw een afscheiding kan worden voorzien en kan nagedacht worden over het schrappen van parkeerplaatsen aldaar (er is een P&R aan de overkant van de brug). Het zou de veiligheid van fietsende kinderen en hun ouders naar scholen in de omgeving ten goede komen.

Vraag:

Ziet de schepen mogelijkheden om tegemoet te komen aan de verzuchtingen en vragen omtrent de veiligheid van fietsers en voetgangers in de omgeving van Mariakerkebrug?

Antwoord

De signalen over het onveiligheidsgevoel bij voetgangers en fietsers aan Mariakerkebrug bereikten ons ook, en ik denk dat we daar zeker iets mee moeten doen. Vooral ook gezien de verschillende grote scholen die zich in deze buurt bevinden. De oversteekbaarheid van verkeersassen is een cruciale factor in het wegwerken van missing links, en kunnen volgens mij sterk bijdragen in het stimuleren van fietsverkeer.

De genoemde oversteekplaatsen ter hoogte van Mariakerkebrug hebben nu een combinatie van fiets -en voetgangersoversteek. Bestuurders zijn verplicht bij het naderen van een kruispunt om dit met gepaste snelheid te doen, maar doen dat duidelijk niet altijd. Hetzelfde geldt ten aanzien van de oversteekplaatsen. Voor overstekende voetgangers en fietsers zijn er middengeleiders. Hierdoor moet niet de hele baan in één keer overgestoken worden. Mits goed verlicht voldoen deze oversteekplaatsen verkeerstechnisch aan de vereisten. Echter, gezien de signalen die er komen vanop het terrein en zeker ook de nabijheid van de verschillende scholen, zullen de diensten verder onderzoeken wat er kan gebeuren om het veiligheidsgevoel van actieve weggebruikers, voetgangers en fietsers, hier te vergroten. We zullen ook vragen om de mogelijkheid van het plaatsen van verkeerslichten hier te onderzoeken.

Ik denk wel dat we voor verkeerslichten misschien liefst kijken naar een systeem met sensoren of lussen, waarbij het licht automatisch op groen springt wanneer er voetgangers of fietsers naderen. En niet met een systeem met drukknoppen. Dit moet wel kunnen gecombineerd worden met de doorgang van de bus. De Lijn onderzoekt momenteel ook verschillende systemen om vanuit haar voertuigen verkeerslichten te kunnen bedienen voor een zo vlot mogelijke doorstroming. Dus ook in die richting zou kunnen gekeken worden. De buslijn die over Mariakerke brug rijdt, wordt immers al aangepast in functie van het nieuwe vervoersplan van De Lijn.

We vragen aan de bevoegde dienst ook om de inplanting van de nieuwe verlichting te bekijken in functie van deze vraag, met name om te bekijken of de bestaande verlichting voldoende breed straalt tussen de bomen. Als de bestaande verlichting niet voldoende breed straalt zullen we bekijken of we bijkomende verlichting kunnen voorzien.

De fietspaden op de Mariakerkebrug zullen na de heraanleg een pak beter worden. Het gaat hier inderdaad over een bevoegdheid van de stad. Door de rijweg en parkeerstroken iets te versmallen kunnen de fietspaden worden verbreed, conform de normen van het fietsvademecum. Het fietsvademecum is zoals u wellicht weet het Vlaamse richtlijnenkader over de inrichting van fietsinfrastructuur, waarin alle minimumnormen voor maatvoering opgenomen zijn. De fietspaden die nu op de bbrug liggen, zijn volgens de normen in het fietsvademecum te smal. Daarnaast zal ook een korte bocht in het fietspad ter hoogte van de bushalte worden weggewerkt. Er was evenwel onvoldoende ruimte beschikbaar op en aan de brug om de fietspaden volledig vrijliggend te maken. We zullen wel de mogelijkheid onderzoeken om de fietspaden fysiek af te schermen van de rijweg. Ik hoop dat ik volledig was collega's, maar anders stelt u maar een bijkomende vraag.

Oversteekplaats Botestraat? We onderzoeken of de verlichting voldoende is.

