



Opschrift

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00029

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Veiligheid oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers in Groenestaakstraat en Botestraat

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Na een intensieve werkperiode van meer dan twee jaar, werden de wegen- en rioleringswerken in de Groenestaakstraat, Gaverstraat en Botestraat in juli van vorig jaar afgerond. De veiligheid werd verbeterd door de heraanleg van de kruispunten (met o.a. aangeduide fietsopstelplaatsen en snelheidsremmende maatregelen) en de realisatie van vrijliggende fietspaden. De fietspaden zorgen op die manier voor een veilige oost-westverbinding door Wondelgem, richting Mariakerke.

Op twee plaatsen wordt er echter gewag gemaakt van situaties die nog veiliger kunnen worden:

1/ De oversteekplaats van het zebrapad over de Botestraat vlakbij de Gaverstraat: er staat een verlichtingspaal op korte afstand, maar toch is het licht ontoereikend om klaarstaande en overstekende voetgangers waar te nemen aan de overkant van de straat.

2/ De oversteekplaats aan de brug van Mariakerke: de verlichting is hier onvoldoende, ten nadele van de zichtbaarheid van de zwakke weggebruiker. De oversteekplaats wordt frequent gebruikt (vb. schoolverkeer), waardoor daarnaast vragen ontstaan of deze plaats kan uitgerust worden met verkeerslichten, die het trage verkeer voorrang 'op vraag' verlenen.

Vraag:

1. Zijn er vervolgacties gepland om de veiligheid op deze twee locaties (en/of andere kruispunten op dit traject) te verbeteren? Zo ja, welke en wat is de timing?

2. Ziet de schepen mogelijkheden om beide locaties beter te verlichten? Zo ja, wanneer kan dit gerealiseerd worden?
3. Wat is de visie van de schepen over het installeren van verkeerslichten aan Mariakerkebrug, waarbij de verkeerslichten enkel op aangeven van de fietsers/voetgangers in werking treden?
4. Staan er maatregelen op het programma om de fietsveiligheid op de brug van Mariakerke te verhogen naar analogie met de vrijliggende fietspaden (vb. afscheiding tussen fietspad en rijweg)? Is dit een bevoegdheid van de stad?

Antwoord

De signalen over het onveiligheidsgevoel bij voetgangers en fietsers aan Mariakerkebrug bereikten ons ook, en ik denk dat we daar zeker iets mee moeten doen. Vooral ook gezien de verschillende grote scholen die zich in deze buurt bevinden. De oversteekbaarheid van verkeersassen is een cruciale factor in het wegwerken van missing links, en kunnen volgens mij sterk bijdragen in het stimuleren van fietsverkeer.

De genoemde oversteekplaatsen ter hoogte van Mariakerkebrug hebben nu een combinatie van fiets -en voetgangersoversteek. Bestuurders zijn verplicht bij het naderen van een kruispunt om dit met gepaste snelheid te doen, maar doen dat duidelijk niet altijd. Hetzelfde geldt ten aanzien van de oversteekplaatsen. Voor overstekende voetgangers en fietsers zijn er middengeleiders. Hierdoor moet niet de hele baan in één keer overgestoken worden. Mits goed verlicht voldoen deze oversteekplaatsen verkeerstechnisch aan de vereisten. Echter, gezien de signalen die er komen vanop het terrein en zeker ook de nabijheid van de verschillende scholen, zullen de diensten verder onderzoeken wat er kan gebeuren om het veiligheidsgevoel van actieve weggebruikers, voetgangers en fietsers, hier te vergroten. We zullen ook vragen om de mogelijkheid van het plaatsen van verkeerslichten hier te onderzoeken.

Ik denk wel dat we voor verkeerslichten misschien liefst kijken naar een systeem met sensoren of lussen, waarbij het licht automatisch op groen springt wanneer er voetgangers of fietsers naderen. En niet met een systeem met drukknoppen. Dit moet wel kunnen gecombineerd worden met de doorgang van de bus. De Lijn onderzoekt momenteel ook verschillende systemen om vanuit haar voertuigen verkeerslichten te kunnen bedienen voor een zo vlot mogelijke doorstroming. Dus ook in die richting zou kunnen gekeken worden. De buslijn die over Mariakerke brug rijdt, wordt immers al aangepast in functie van het nieuwe vervoersplan van De Lijn.

We vragen aan de bevoegde dienst ook om de inplanting van de nieuwe verlichting te bekijken in functie van deze vraag, met name om te bekijken of de bestaande verlichting voldoende breed straalt tussen de bomen. Als de bestaande verlichting niet voldoende breed straalt zullen we bekijken of we bijkomende verlichting kunnen voorzien.

De fietspaden op de Mariakerkebrug zullen na de heraanleg een pak beter worden. Het gaat hier inderdaad over een bevoegdheid van de stad. Door de rijweg en parkeerstroken iets te versmallen kunnen de fietspaden worden verbreed, conform de normen van het fietsvademecum. Het fietsvademecum is zoals u wellicht weet het Vlaamse richtlijnenkader over de inrichting van fietsinfrastructuur, waarin alle minimumnormen voor maatvoering opgenomen zijn. De fietspaden die nu op de brug liggen, zijn volgens de normen in het fietsvademecum te smal. Daarnaast zal ook een korte bocht in het fietspad ter hoogte van de bushalte worden weggewerkt. Er was evenwel onvoldoende ruimte beschikbaar op en aan de brug om de fietspaden volledig vrijliggend te maken. We zullen wel de mogelijkheid onderzoeken om de fietspaden fysiek af te schermen van de rijweg. Ik hoop dat ik volledig was collega's, maar anders stelt u maar een bijkomende vraag.

Oversteekplaats Botestraat? We onderzoeken of de verlichting voldoende is.
