



## **Opschrift**

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021\_MV\_00012

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Versnelde heraanleg Hakkeneistraat als verbinding van fietssnelwegen naar Wondelgem en Mariakerke**

### **Raadslid(-leden):**

Stijn De Roo - CD&V

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De Hakkeneistraat is een onderdeel van de Gentse Fietsring (fietssnelweg F400). De straat ligt ook vlak bij de fietssnelweg Gent-Brugge (F42).

Uit een antwoord op een mondelinge vraag van mezelf in maart 2020 mocht ik vernemen dat het dossier Hakkeneistraat werd opgestart door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen. De Hakkeneistraat wordt integraal vernieuwd, inclusief een fietsvriendelijke oversteek aan de Dracenastraat. De werken op het terrein worden pas ten vroegste in 2024 verwacht, omdat de heraanleg pas kan starten na de voltooiing van de derde fase van de werken aan het Bloemekenspark.

Recent legde De Lijn echter een tijdelijke bushalte in in deze straat. Het gevolg is dat de staat van het wegdek hierdoor nóg verder verslechterd is. De situatie dreigt zelfs gevaarlijk te worden. Elke fietser die vanuit Wondelgem en Mariakerke richting het centrum van de stad rijdt, of wil afslaan naar de F42, wordt geconfronteerd met de slechte staat van het wegdek en met deze onveilige situatie.

### **Vraag:**

1/ Hoe zal de schepen hierop ingrijpen op de korte termijn?

2/ Is het mogelijk om de heraanleg – die nu pas voorzien is in 2024 – versneld uit te voeren in plaats van te moeten rekenen op de halve oplossing van herstelwerkzaamheden?

3/ Heeft de schepen contact gehad met De Lijn om het over deze situatie te hebben? Wat is de verklaring voor hun halte in deze straat?

### **Antwoord**

Deze straat dingt nu mee naar de prijs voor slechtste straat van Gent, nadat we aantal anderen nu hebben aangepakt.

Op korte termijn zijn enkel voorlopige maatregelen mogelijk. De Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen bekijkt momenteel wat de mogelijkheden zijn, want een eenvoudige herstelling is dit niet.

Jammer genoeg is een versnelde heraanleg zeer moeilijk. De heraanleg van de Hakkeneistraat is verbonden met de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de Maisstraat (bloemekenspark fase 3). Voor dossiers met heraanleg van riolering zijn we altijd ook afhankelijk van de timing van onze partners voor de riolering. De timing van 2024 wordt op vandaag nog steeds vooropgesteld. Zoals hierboven reeds gesteld bekijken we de mogelijkheden om reeds vroeger te herstellen. We gaan dat doen, versneld, maar het gaat dus niet eenvoudig zijn.

De verslechterde toestand van het wegdek in de Hakkeneistraat als gevolg van de verplaatsing van de bushalte, is gekend en besproken met De Lijn. De stad bekijkt samen met De Lijn op korte termijn welke hiervoor de beste oplossing is.

De reden waarom deze halte verplaatst werd, is een aanhoudende klacht van een bewoner in de omgeving van de vroegere halte. De Hakkeneistraat leek een interessant tijdelijk alternatief, omdat daar geen huizen staan.

---