



## **Opschrift**

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021\_MV\_00011

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Fietsrekken

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

In de onmiddellijke omgeving van de Sint-Eligiuskerk (Gentbrugge) zijn er weinig parkeerplaatsen. Op 17 december 2020 werden daar 3 nieuwe fietsrekken geplaatst. Dat betekent dat zo'n 5 à 6 parkeerplaatsen verdwijnen. De bewoners staan zo voor een voldongen feit en moeten op geruime afstand op zoek naar een parkeerplaats.

Vraag:

Waarom worden buurtbewoners niet bevroegd of tenminste ingelicht in verband met plaatsen van fietsrekken?

Is de schepen op de hoogte van het misnoegen van betrokken Gentenaars?

Hoeveel klachten werden reeds ingediend m.b.t. het 'verloren' gaan aan parkeerplaatsen?

## **Antwoord**

Wij ontvingen in totaal drie meldingen van bewoners die het niet eens zijn met de plaatsing van deze specifieke fietsenstalling bij de Sint-Eligiuskerk in Gentbrugge.

Niet iedereen is het altijd met alles eens, net zoals wij het ook niet altijd met elkaar eens zijn, mevrouw De Boever. Maar die fietsenstallingen zijn hier nodig. Ze zijn de uitvoering van een wijkgerichte screening in Gentbrugge.

Zoals ook opgenomen in het huidige bestuursakkoord, wil dit stadsbestuur op maximum afstand van 100m van elke voordeur een fietsenstalling voorzien. De buurt rond de Sint-Eligiuskerk voldeed niet aan deze '100m-norm'. Dankzij de fietsenstalling zullen dus veel meer mensen hun fiets dicht bij huis op een veilige manier kunnen parkeren. Het zorgt er ook voor dat er minder fietsen hinderlijk gestald staan op de soms smalle stoepen. U weet dat wij ons voor voetgangers extra hard zullen inspinnen deze legislatuur. Zorgen dat de stoepen vrij zijn van hinderlijk gestalde fietsen past ook mee in dat kader.

Op basis van tellingen werd de nood aan fietsparkeerplaatsen ter plaatse vastgesteld. De nood aan fietsenstallingen werd ook naast de cijfers rond autoparkeerdruk gelegd, om een aanvaardbaar evenwicht te vinden. Ook moet de plaatsing van een fietsenstalling voldoen aan een reeks voorwaarden (o.a. voldoende doorgang voorzien op het voetpad, geen gevaar voor het verkeer in de straat, voldoende doorgang voor hulpdiensten,...) en worden goedgekeurd door verschillende stadsdiensten. Daarnaast wordt bij de locatiebepaling waar mogelijk rekening gehouden met de suggesties die we doorheen de jaren van burgers kregen. Om voor fietsenstallingen hiernaast ook telkens een participatietraject op te starten staat qua investering van tijd en middelen niet in verhouding tot eventuele ongemakken die zouden worden veroorzaakt.

Als wij ene participatietraject moeten opstarten voor elke fietsenstalling, dan mogen we ene duizendtal extra ambtenaren aanwerven, dat kan gewoon niet.

---