



Opschrift

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00009

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Eigen initiatieven openbaar vervoer en financiering

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De schepen kwam met het goede nieuws dat het stadsbestuur zelf in de buidel tast om een deftig busaanbod te verzekeren in de 'gaten' die geslagen worden door het nieuwe Openbaar Vervoersplan dat eind volgend jaar van kracht wordt.

Zo zal de nieuwe buslijn 16 (WEBA - Sint Jacobs) die verlengd wordt, de haltes bedienen van de geschrapte bus 6 in Sint-Amandsberg en langs de Lousbergkaai. Kostprijs: 455.000 euro, vernemen we in de media. 200.000 euro zou gevonden kunnen worden door heroriëntering van middelen die nu in het nachtnet worden gestoken. Daarnaast is er, luidens de schepen, de intentie om een eigen shuttlebus te laten rijden in Mariakerke (WZC Zuiderlicht, Planetenwijk, Atheneum). In de pers zegt de schepen eveneens dat de verbinding WEBA - stadscentrum - vandaag verzorgd door gratis shuttles en in de toekomst door de nieuwe, betalende lijn 16 - gratis moet blijven.

In totaal besteedde de stad in 2018 3,3 miljoen euro aan diverse OV-initiatieven.

Dit werpt volgende vragen op:

Vraag:

- Kan de schepen verduidelijken of hij naast de in de media genoemde voornemens (verlenging lijn 16, shuttle Mariakerke, gratis verbinding WEBA-centrum) nog andere, eigen initiatieven wil ontwikkelen in het kader van het nieuwe OV-plan?
- Wat is de impact van het nieuwe OV-plan op het huidige aanbod gratis P+R shuttles?

- Wat is de geraamde kostprijs van de verlenging van de nieuwe lijn 16, een shuttle in Mariakerke en het gratis houden van de verbinding WEBA-stadscentrum? Hoe kan dit gefinancierd worden?
- Kan u een overzicht geven van welke initiatieven gefinancierd werden met de geciteerde 3,3 miljoen euro, wat de impact van het nieuwe OV-plan hierop zal zijn en hoe dit totaalbedrag zal evolueren?

Antwoord

U vraagt of ik nog andere initiatieven wil ontwikkelen in het kader van het nieuwe OV-Plan. Daar zou ik natuurlijk graag ja op antwoorden. Maar zoals u weet zitten we samen met 22 andere gemeenten in de Vervoerregio Gent. Dit betekent dat deze gemeenten overeen moeten komen over hoe de beschikbare budgetten worden verdeeld. Ik denk dat Gent goed bedeed is geweest. Het is moeilijk om verder in discussie te gaan met gemeenten die nog nauwelijks hoogfrequent openbaar vervoer (kernnet en aanvullend net) hebben of waarbij de afstand tot de halte heel erg oploopt.

Naast de verlenging van lijn 16, de shuttle in Mariakerke onderzoeken we hoe gratis natransport met lijnbus van P+R Watersportbaan en P+R WEBA richting centrum mogelijk is.

Beide P+R's worden in het nieuwe net bediend met een frequente busverbinding richting het stadscentrum. Wellicht kunnen die shuttles dan ook verdwijnen en kan de verbinding worden overgenomen door een reguliere lijnbus. We willen deze verbinding gratis houden, zoals dit nu het geval is.

We bekijken momenteel de technische randvoorwaarden om zo iets mogelijk te maken. Daarnaast moet er ook nog "commercieel" akkoord komen met De Lijn hierover.

De geraamde kostprijs van de verlenging van de nieuwe lijn 16 is 455.000 euro, voor de shuttle in Mariakerke is dat 200.000 euro en voor het gratis OV van beide P+R's richting centrum moeten we nog een kostenraming maken op basis van het verwacht gebruik en van het commercieel akkoord met De Lijn.

De budgetten die voorzien waren voor zowel het nachtnet en de beide shuttles zijn in principe voldoende om dit te financieren, maar definitief uitsluitel kan er pas komen wanneer we de reële kostprijzen kennen. Als we dat doen vallen natuurlijk de budgetten die we nu gebruiken voor de P+Rs weg. We kunnen die dan gebruiken hiervoor.

Wat de 3,3 miljoen euro betreft kan ik meegeven dat we, alles samengeteld ongeveer 3.5 miljoen uitgeven. Er is het nachtnet (200.000euro/jaar), de wandelbus (600.000/jaar), shuttle WEBA (450.000/jaar), shuttle Watersportbaan (625.000/jaar), de buzzypassen voor jongeren (1.2 miljoen/jaar) en de koopzondagen (500.000/jaar). Buiten de shuttles

naar de P+R Weba en Watersportbaan en het nachtnet heeft het nieuwe OV-plan hier geen invloed op. We moeten het met dit bedrag stellen voor de verlenging van lijn 16, de shuttle in Mariakerke, de oplossing voor de shuttle WEBA en eventueel Watersportbaan, en het zal hiervan afhangen of we hier nog meer in kunnen investeren. Nog meer budget vrijmaken voor openbaar vervoer is in de huidige omstandigheden niet echt haalbaar.
