



Opschrift

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00008

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Shuttledienst Mariakerke

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In december maakte schepen Watteeuw bekend dat er een nieuwe shuttledienst zou worden opgezet in Mariakerke.

Reden voor het inleggen van deze shuttle is het verdwijnen van een stuk buslijn vlakbij woonzorgcentrum Zuiderlicht en het Atheneum.

De schepen zei het inleggen van een shuttle nog te onderzoeken.

Vraag:

1. Kan de schepen een update geven omtrent deze situatie? Hoe ver staat het met dit onderzoek? Wat is de verwachte timing voor de resultaten?
2. Wat is de verwachte timing voor de lancering van deze shuttle?

Antwoord

Als uw vraag is, kan u initiatieven vanuit de vervoersregio afdwingen, dan weet u dat we daar met alle verschillende gemeenten binnen de regio moeten overeen komen. En Gent is eigenlijk goed bedeed. Ik kan in de vervoersregioraad dus niks afdwingen.

Waarom doen we in Mariakerke die bijkomende inspanning? Voor mensen die minder mobiel zijn is vervoer op maat ondermaats.

Zoals u weet heeft het nieuwe OV-net ons toch voor enkele uitdagingen gesteld. Niet enkel de bediening van de Heirniswijk, De Horizon en Scheldeoord zouden niet meer worden bediend. Maar dus ook de bediening van de Planetenwijk en Zuiderlicht komen met het nieuwe OV-net te vervallen. Toch is het belangrijk dat deze haltes worden bediend. Het Vervoer op Maat systeem dat die zou moeten opvangen vindt ik daarvoor ondermaats. We zijn dus op zoek gegaan naar andere opties.

Er is een eerste onderzoek gebeurd naar de haalbaarheid van de ontsluiting van dit gebied met een shuttle. Het WZC Zuiderlicht, de Planetenwijk en zelfs het Atheneum in de Amand Casier de ter Bekenlaan hebben op zich voldoende potentieel en daarom wordt hier een vervangende shuttle voorgesteld.

Om de bediening van het WZC Zuiderlicht te optimaliseren, is het wellicht aangewezen de shuttle te laten stoppen vlak voor het gebouw. In tweede instantie kan er ook een extra halte komen in de buurt van de kapel in de Beekstraat (als vervanging van de halte Verschansingsstraat). Maar dat wordt momenteel nog verder onderzocht.

Verder is het wellicht ook aangewezen te werken met een korte lus om te vermijden dat we opnieuw een asymmetrisch gebruik krijgen (d.i. veel meer afstappers dan opstappers) en potentiële reizigers afhaken vanwege de grote omweg.

Een mogelijke reisroute met haltes zou kunnen zijn: knooppunt Mariakerke Post (eind/beginhalte te bepalen) – Brugsesteenweg (laterale weg naar het kanaal) – Trekweg (halte te onderzoeken onder Mariakerke Brug ter bediening van de school De Brug) – Zuidbroek (nieuwe halte voor WZC Zuiderlicht) – verder langs Zuidbroek met bediening van huidige halte Rodonkstraat – Amand Casier de ter Bekenlaan met een nieuwe halte ter hoogte van de Kapel en verder bediening van de bestaande halte aan het KA (halte Minoodtlaan – schuilhuisje staat nu aan verkeerde kant) – Mariakerkeplein – A. Claeys Bouaäertlaan (met bediening van bestaande halte Mariakerke Kerk) – Mariakerke Post. Maar ook dit wordt momenteel nog onderzocht.

Ook de frequentie, de beheersvorm en kostprijs van deze shuttle worden momenteel nog verder onderzocht. De resultaten hiervan worden in de loop van 2021 verwacht.

De start van deze shuttledienst is gekoppeld aan de lancering van het nieuwe net van De Lijn op 1 januari 2022. Op dat moment valt de huidige bediening door de lijnbus hier weg. Vanaf dan willen we dit opvangen met de shuttle.
