



Opschrift

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00002

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: F42 op grondgebied Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In de commissie MOW van november mochten we kennis nemen van de nieuwe fietsersbrug over de Ringvaart en de R4 van fietssnelweg F42 langsheen spoorlijn L58.

De nieuwe brug zal Wondelgem verbinden met het Meetjesland, zal 166 meter overbruggen en zal ook een lokale aantakking aan Heinakker hebben.

Er leven in Wondelgem echter nog veel vragen over het vervolgtraject van het tracé. Enerzijds door fietsers die deze verbinding verwelkomen en zich afvragen hoe ze veilig hun rit kunnen vervolgen. Anderzijds door eigenaars van o.a. het Stenenkruis en de Uitvangstraat, die vrezen een groot deel van hun ondiepe achtertuinen te verliezen.

Er wordt gesproken over scenario's waar de fietssnelweg zou stoppen op het Stenenkruis; andere spreken over een stop op de Spesbroekstraat met afleiding naar de (heraan te leggen) Evergemsesteenweg; fietssnelwegen.be gaat er vanuit dat de verbinding wordt doorgetrokken tot aan de Hakkeneistraat/ het Dracunaplein.

Vraag:

1/ Is het nog steeds de bedoeling om een vrijliggende fietssnelweg te realiseren langsheen de spoorlijn L58 tot aan het Dracunaplein?

2/ Kan de schepen meer duidelijk geven over het gewenste tracé van de fietssnelweg F42 op Wondelgems grondgebied op de korte en lange termijn (bijvoorbeeld op een kaart)?

3/ Welke scenario zal deze legislatuur worden uitgewerkt en worden gerealiseerd?

4/ Wat is de impact van de verschillende scenario's op de tuinen die grenzen aan de spoorweg? Hoeveel meter vanaf het midden van de spoorweg gemeten dient er vrij te zijn voor de aanleg van de fietssnelweg? Over hoeveel onteigeningen gaat het?

5/ Kan de schepen meer duiding geven over de timing? Is er een fasering voorzien?

6/ Welke andere maatregelen zal de schepen nemen voor de veiligheid van fietsers, zolang het gewenste tracé niet werd gerealiseerd?

Antwoord

1/ Is het nog steeds de bedoeling om een vrijliggende fietssnelweg te realiseren langsheen de spoorlijn L58 tot aan het Dracunaplein?

Het is inderdaad de bedoeling om over dit tracé de fietssnelweg F42 te realiseren. Deze fietssnelweg wordt grotendeels geënt op spoorlijn 58, maar valt er niet steeds mee samen. Voor sommige deeltracés kan voor een nabije parallelle route worden gekozen. Zo volgt het reeds gerealiseerde Pakketbootpad de bedding van de Lieve ipv de spoorweg.

De fietssnelweg zal daarbij zoveel mogelijk, maar niet altijd, vrijliggend zijn. Zo kan lokaal ook worden gekozen voor een fietsstraat ipv een vrijliggend fietspad.

Het is natuurlijk altijd beter van echt een vrijliggend fietspad te hebben in plaats van een fietsstraat, maar soms kan het niet anders.

2/ Kan de schepen meer duiding geven over het gewenste tracé van de fietssnelweg F42 op Wondelgems grondgebied op de korte en lange termijn (bijvoorbeeld op een kaart)?

Het traject van de F42 kan worden opgesplitst in 3 deeltracés:

- De fietsbrug over Ringvaart (Spoorwegstraat-Heinakker): voor dit deeltracé is de omgevingsvergunning ingediend. Deze werken zullen dus spoedig worden opgestart. – Dit is een project van De Vlaamse Waterweg, met alle dank daarvoor aan de Vlaamse Waterweg.
- De fietsbrug over R4-kruispunt W9 (Heinakker-Spesbroekstraat): W9 verwijst naar het project R4WO waarbij alle kruispunten een W-nummer kregen. Dit deeltracé ligt vast langsheen de noordoostzijde spoorweg. Deze werken kaderen binnen de integrale heraanleg van het kruispunt “W9”, als onderdeel van het grotere Vlaamse project R4WO. De fietsbrug over het kruispunt R4 zal daarbij als eerste onderdeel worden uitgevoerd (wij gaan er van uit dat dit in principe vanaf 2022 moet gebeuren, u weet dat timings soms kunnen schuiven maar zou vrij accuraat moeten zijn. – Dit is een project van de Werkvennootschap, zij kunnen

door hun statuut soms wat meer snelheid halen, en ik denk dat ze dat ook goed doen.

In een tussenstadium, als (1) is gerealiseerd maar (2) nog niet, kunnen de fietsers de Ringvaartfietsbrug al gebruiken en dan verder via Heinakker en Schouwingstraat naar Evergemsestwg.

- Het deeltracé tussen Spesbroekstraat en Buitensingel: hier zijn nog een aantal tracévarianten mogelijk. Deze varianten worden nu verder onderzocht en afgestemd, oa met de provincie. Wellicht kan ook hier worden uitgegaan van een iets “hoekiger” tracé voor de korte termijn (vb ook vanaf 2022) en een meer rechtlijnig tracé op langere termijn. U weet dat wij niet zo’n voorstander zijn voor hoekige tracés, we proberen dat te vermijden. Voor de kortere termijn kan bijvoorbeeld worden gekozen voor de Benninsbrugstraat (fietsstraat)-Watersnepstraat-Vledermuisstraat-Pakketbootpad en voor de langere termijn voor een vrijliggend fietspad langsheen de spoorweg. – Dit is een project van de Stad Gent in samenwerking met Provincie. (zie bijlage)

3/ Welke scenario zal deze legislatuur worden uitgewerkt en worden gerealiseerd?

De verwachting is dat de deeltracés (1) en (2) al volledig ofwel al grotendeels tijdens deze legislatuur worden gerealiseerd. Voor deeltracé (3) zal de korte termijn variëte ook al tijdens deze legislatuur worden opgenomen.

4/ Wat is de impact van de verschillende scenario’s op de tuinen die grenzen aan de spoorweg? Hoeveel meter vanaf het midden van de spoorweg gemeten dient er vrij te zijn voor de aanleg van de fietssnelweg? Over hoeveel onteigeningen gaat het?

Binnen het project R4WO wordt het gedeelte Heinakker-Spesbroekstraat opgenomen. In die zin, zijn enkel woningen van Stenenkruis en 1 woning in de Spesbroekstraat betrokken.

Begin juli (7 en 9 juli 2020) werden er infosessies georganiseerd waarop alle betrokkenen waren uitgenodigd. Op deze infosessies werden de eigenaars individueel te woord gestaan en werd aan de hand van de ontwerpplannen en innameplannen de impact op hun terrein geduïd. Zij konden daarbij uiteraard ook vragen stellen.

Van Stenenkruis zijn zo verschillende eigenaars te Wondelgem en/of digitaal op gesprek geweest. Daarbij werd toegelicht dat de fietssnelweg wordt aangelegd tussen de afsluitingen en de spoorweg in. Van een echte inname van tuinen is dan ook geen sprake. Wel hebben AWW en de Werkvennootschap in het grensonderzoek vastgesteld (door landmeters) dat van een aantal percelen de eigenlijke eigendomsgrens iets voorbij de afsluiting gelegen is. Deze zones (welke minimaal zijn) zijn wel degelijk in te nemen. Zoals u kan zien op kaartje hieronder betreffen dit echter slechts kleine oppervlaktes,

3m2, 2m2, grootste is 9m2. Gaat soms om stukken waarvan eigenaar niet eens wist dat het eigen perceel was, dus is minimaal.

Daarnaast zal in functie van het realiseren van een aftakking van deze fietssnelweg naar Stenenkruis ook het naastliggende perceel worden benut. Dit betreft een perceel dat conform de verkavelingsvergunning over te dragen was aan de stad maar wat evenwel nog niet was gebeurd. De Stad Gent zal hiervoor het nodige doen.

Op de nieuwe grens zal een afsluiting worden voorzien van 2m tov het niveau van het fietspad zodat inkijk naar aanpalenden wordt vermeden. Het fietspad zelf varieert in hoogteligging. Kant R4 ligt dit nog hoog (kruising op niveau spoor over de R4) om richting Spesbroekstraat te dalen. (zie bijlage)

5/ Kan de schepen meer duiding geven over de timing? Is er een fasering voorzien?

De verwachting is dat het deeltracé (1) eerst zal worden opgestart, wellicht met uitvoering in de loop van 2022.

Wat betreft de werken aan deeltracé (2), binnen het project R4WO, kunnen we op heden nog geen afgelijnde timing meegeven. Volgens de huidige timing zullen de werken aan dit DesignBuildFinanceMaintain-project ten vroegste starten eind 2022. Dit omvat de volledige werken R4 West en Oost. Uiteraard zal dit gefaseerd uitgevoerd worden. De fasering zelf wordt echter uitgewerkt door de aannemer met achterliggend een set aan randvoorwaarden die via het bestek werden opgelegd. De planning, fasering en Minder Hinder worden ook mee beoordeeld. Medio volgend jaar wordt volgens de huidige planning een voorkeursbieder aangeduid. Dit is de aannemer die – na het bekomen van de nodige bijkomende vergunningen – ook effectief de werken zal toegewezen krijgen. Na aanduiding van de voorkeursbieder, kennen we de globale planning en kunnen we hierover verder – samen met de aannemer – communiceren.

We kunnen wel al meegeven dat er in de besteksbepalingen werd aangegeven dat het belangrijk is om maatregelen voor fietsers zo snel mogelijk te realiseren. We moeten ons er echter ook van bewust zijn dat dit een complexe knoop is waarbij ook de spoorwegbrug te vernieuwen is ed. en dat het niet zomaar mogelijk is om deze fietsbrug over de R4 te bouwen zonder voorafgaandelijk al een aantal andere zaken uitgevoerd te hebben.

De timing voor het korte termijn deeltracé (3) zal worden afgestemd op de timing van deeltracé (2). Het is uiteraard de bedoeling de fietser reeds een veilig vervolgotracé te kunnen bieden eenmaal (1) en (2) zijn gerealiseerd.

6/ Welke andere maatregelen zal de schepen nemen voor de veiligheid van fietsers, zolang het gewenste tracé niet werd gerealiseerd?

Vandaag hebben de fietsers een alternatief via de route Heinakker-Evergemsesteenweg-kruispunt Vierweegse-Morekstraat:

- In de Schouwingstraat en Heinakker zal de signalisatie duidelijker worden, vooral thv het spoorviaduct. Er zal ook beter worden aangeduid dat auto's niet door deze tram/fietstunnel doorkunnen (extra beveiliging).
- De integrale heraanleg van de Evergemsesteenweg vanaf R4 tot en met het kruispunt Vierweegse is een stedelijk project waarvoor de omgevingsvergunning al werd ingediend. In dit project wordt de fietsinfrastructuur over de volledige lengte vernieuwd.
- In de Morekstraat werden de verouderde fietssuggestiestroken recent volledig vernieuwd en verbreed.

We moeten eigenlijk gebruik maken van dit project om mensen die overstap te laten maken. We moeten aangeven dat we ook in Wondelgem dingen doen voor de fiets zodat ze die overstap maken, ik denk dat ook automobilisten daar wel bij varen.

Bijlagen bij het antwoord

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20210112_DO_MOW_vraag_1_bijlage_antwoord.docx
-