



Opschrift

Vergadering van 27 april 2020

Nummer: 2020_MV_00151

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Leuningen fietsbruggen

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In deze (corona)tijden waar mensen hun ontspanning nabij de woonplaats zoeken, wordt er veel gefietst langs parken, waterlopen, bossen etc. Vaak op fiets(snel)wegen, waar gelukkig ook veel fietsbruggen en fietsonderdoorgangen op het traject liggen, die het mogelijk maken om barrières te overwinnen. De randen van de leuning (de 'kop' van zo een leuning) van zo een fietsbrug staan veelal tegen de rand van de fietsweg. Een aanrijding hiermee kan zeer slecht aflopen.

Vraag:

- Is het mogelijk na te gaan hoe deze leuning (de 'kop' van zo een leuning) beter gesignaleerd/aangeduid kunnen worden op die randen van de leuning (langsrichting van de fietsweg) ? Bv dmv roodwitte gestreepte tape of een kunststof beschermkap? (zoal afbeelding hieronder).
- Indien dit kan, hoe en wanneer ziet u de uitrol, bv. met een proefproject, hiervan in Gent, met talrijke (hoeveel?) fietsbruggen en fietsonderdoorgangen?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- bijlage 1.jpg
- bijlage 2.jpg

Antwoord

Gent telt vandaag een 20-tal fietsonderdoorgangen. Op korte termijn zijn er nog een 4-tal fietsonderdoorgangen gepland of in uitvoering (t.h.v. de Drongensesteenweg, Herdenkingslaan-Leiekaai, de Sint-Lievenspoort en aan de Contributiebrug). Daarnaast zijn er in Gent ook vele fietsbruggen. Ook hier staan heel wat nieuwe projecten op stapel (de brug over de Watersportbaan, de Louisa d'Havébrug, de Matadibrug, een brug aan de Fabiolalaan - Snepkaai, een brug over de Ringvaart t.h.v. Heinakker, eentje over de Tijarm aan het eilandje Zwijnaarde, eentje over de Zeeschelde in Gentbrugge, ...)

De stadsdiensten hebben tot nu toe weinig weet van aanrijdingen tegen balustrades van fietsonderdoorgangen of fietsbruggen. Voor zover ons bekend kwamen hierover nog geen meldingen binnen. Er gebeuren daarentegen meer aanrijdingen met anti-parkeerpaaltjes of andere palen. De inplanting van deze zijn dan ook delicatesse.

Het feit dat fietsonderdoorgangen of fietsbruggen weinig worden aangereden door fietsers is niet geheel onlogisch: deze kunstwerken en hun relingen bevinden zich op de plek waar men ze verwacht. Bij het ontwerp van nieuwe bruggen en onderdoorgangen worden de borstweringen en aansluiting steeds zorgvuldig bekeken. In de meeste gevallen sluiten de borstweringen van fietsbruggen en -onderdoorgangen ook mooi aan op relingen van kaaimuren of in de bermen.

Gelet op voorgaande en de afwezigheid van incidenten met dergelijke leuning is dit geen prior om stadsbreed een heuse screening en werking rond op te stellen, maar mocht er ergens een specifieke klacht of probleempunt zijn. Dan mag dit steeds overgemaakt worden aan Gentinfo om verder bekeken te worden door de bevoegde diensten.
