

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Woodrow Wilsonplein

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de fietsas langsheen de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op het Woodrow Wilsonplein aan het einde van het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan geldt:
de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
- Artikel 3.** Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van het kruispunt met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 4.** Op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met het fietspad dat gelijkloopt met de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, tot de Franklin Rooseveltlaan in de richting van de Franklin Rooseveltlaan geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- verkeersborden F19

Artikel 5. Op het Woodrow Wilsonplein van het centrale kruispunt met de zuidelijke ventwegen tot het kruispunt met het dubbelrichtingsfietspad in de richting van de Franklin Rooseveltlaan wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M18

Artikel 6. Op het Woodrow Wilsonplein van de Franklin Rooseveltlaan, op de zuidwestelijke ventweg, tot het kruispunt met de fietsas geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor taxi's en diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

Artikel 7. Op het Woodrow Wilsonplein vanaf het centrale kruispunt met de zuidelijke ventwegen in de richting van het Graaf Van Vlaanderenplein wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;
- de maatregel geldt niet voor diensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 8. Op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan tot het kruispunt met de Vlaanderenstraat, uitgezonderd de zuidelijke ventwegen;

- op het Woodrow Wilsonplein van het kruispunt met de Vlaanderenstraat, uitgezonderd de zuidelijke ventwegen tot het kruispunt met de Kuiperskaai en de

Franklin Rooseveltlaan geldt:

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;

de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs;

de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's, diensten en vergunning ambulante handel Woodrow Wilsonplein.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV

Artikel 9. Op het Woodrow Wilsonplein aan het einde van het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met de Franklin Rooseveltlaan geldt:

de bestuurders zijn verplicht links af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

Artikel 10. Op het Woodrow Wilsonplein van huisnummer 1 tot de oversteek voor fietsers ter hoogte van de Franklin Rooseveltlaan aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

Artikel 11. Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van de zuidwestelijke tak van de ventweg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: taxi's;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 12. Op het kruispunt van het Woodrow Wilsonplein met de Kuiperskaai en de Franklin Rooseveltlaan geldt:

de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig art.61 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode

**Artikel 13. Op het Woodrow Wilsonplein ter hoogte van huisnummers 2-24 geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt gesignaleerd door:**

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)

