



## **Opschrift**

Vergadering van 25 mei 2020

Nummer: 2020\_MV\_00188

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Elke Sleurs: Openbaar vervoer in Sint-Denijs-Westrem**

Raadslid(-leden):

Elke Sleurs - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Het toekomstplan voor het openbaar vervoer dat voorligt in de vervoersregio zorgt voor veel ongerustheid bij bewoners van Sint-Denijs-Westrem. Daar waar mensen hoopten op een verbetering van het openbaar vervoer blijkt een verdere afbouw op tafel te liggen.

Als dit vervoersplan wordt goedgekeurd zullen Afsnee en delen van Sint-Denijs-Westrem in de daluren en tijdens het weekend geen bediening meer krijgen. Dat komt hard aan in een deelgemeente die nu al vrij karig bediend is op vlak van openbaar vervoer.

**Vraag:**

Wat is uw reactie op de bezorgdheid van de bewoners van Sint-Denijs-Westrem? Welke maatregelen kan Stad Gent zelf nemen om het openbaar vervoer in Sint-Denijs-Westrem te verbeteren en een eventuele vermindering op te vangen?

## **Antwoord**

Het nieuwe net van De Lijn is een gevolg van het Decreet Basisbereikbaarheid. Dit Decreet werd ontwikkeld onder impuls van de vorige Minister van Mobiliteit en werd goedgekeurd door het vorig Vlaams Parlement. De essentie van Basisbereikbaarheid is – zeer veralgemenend – dat er verschillende lagen zijn in het openbaar vervoer. Een van die

lagen is het kernnet van De Lijn. (De andere lagen zijn het Treinnet, het Aanvullend Net en Vervoer op Maat.) De bedoeling van het kernnet is vooral de grote vervoersstromen te bedienen. Daarbij wordt ingezet op rechtstreekse lijnen (om concurrentieel te kunnen zijn met de wagen) en worden lussen en omwegen zoveel mogelijk geschrapt. Weinig of minder gebruikte haltes en lijnen worden minder bediend. Daarnaast moet de hele operatie budgetneutraal verlopen. Als er sprake van “afbouw” is, dan is dit het rechtstreeks gevolg van de principes uit het Decreet Basisbereikbaarheid en de budgetneutraliteit. Voor meer haltes en lijnen moet er meer geld beschikbaar gesteld worden. En dat is er niet.

Voor St-Denijs-Westrem betekent dit dat SDW de busbediening via de lijnenbundel 7 blijft behouden. Dit betekent een bus om het kwartier van het Gemeenteplein naar Gent St-Pieters (via de Kortrijksesteenweg), Zuid en Dampoort. Deze verbinding loopt tot ’s avonds laat en is dus de basisbediening voor SDW in het kernnet.

Wat wel verdwijnt is de, volgens De Lijn, maar matig gebruikte streeklijn uit Latem die om het half uur via Afsnee en een gecompliceerde lus in SDW eveneens naar Gent St-Pieters rijdt via de Beukenlaan (en verder via de R40 en Dampoort naar Destelbergen). Afsnee wordt wel nog bediend in de spits op werkdagen, waardoor het grootste deel van de vervoersvraag wordt ondervangen. Aan de “Paardekop” zullen de spitsbussen uit Latem en Afsnee rechtstreeks via de Beukenlaan naar GSP rijden, zonder de bijkomende lus via het dorp van SDW te maken. Afsnee krijgt zo tijdens de spitsuren een snellere verbinding met GSP.

We moeten als stad onderzoeken of en hoe we de hiaten die vallen door het nieuwe kernnet kunnen opvangen, door bv. zelf een aantal systemen van Vervoer op Maat in te zetten. Maar ook hiervoor is het budget beperkt.

---