



Opschrift

Vergadering van 25 mei 2020

Nummer: 2020_MV_00181

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Oversteekplaats ter hoogte van Parkbos Grand Noble

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op de Kortrijksesteenweg (Sint Denijs-Westrem) is er ter hoogte van de ingang van het Parkbos Grand Noble geen oversteekplaats voorzien.

Wie via de dreef van het Borluutkasteel naar het Parkbos (of omgekeerd) wil fietsen of wandelen, moet de Kortrijksesteenweg oversteken. Omdat deze baan nogal wat verkeersdruk kent, moeten de wandelaars of de fietsers meestal lang wachten alvorens zij de baan kunnen oversteken.

Vraag:

Is de schepen op de hoogte van deze verkeersonveilige situatie?

Welke maatregelen kunnen hier mogelijk genomen worden? Kan hier eventueel een verkeerslicht geplaatst worden, dat enkel op rood springt via een aanvraagknop?

Antwoord

Het klopt inderdaad dat de oversteek ter hoogte van de ingang naar het Parkbos verre van ideaal is. Voetgangers en fietsers moeten wachten tot er een 'galante' automobilist is, die stopt om hen veilig te laten oversteken. Bij druk verkeer kan dat daar wel even duren. Bij

minder druk verkeer is het een risico om tussen het snelrijdend verkeer over te steken. Ik ben daar niet gelukkig mee.

Maar, de Kortrijksesteenweg is een weg die wordt beheerd door AWW en we hebben ook hun visie gevraagd. Dit is de visie van het Vlaams Gewest:

Er zijn verschillende mogelijkheden om een voetgangersoversteekplaats te voorzien.

Allereerst kijkt AWW naar de weg, de drukte (zowel van de auto's als de overstekende voetgangers) en het snelheidsregime.

In een zone 70 plaatst AWW bij voorkeur geen zebrapad omwille van wat zij de schijnveiligheid noemen. Bij 70 km/u is de stopafstand iets meer dan 55m, maar omwille van kop/staart aanrijdingen eisen wij een zichtbaarheid van 120m.

Als alternatief wordt daarom gekozen voor een oversteekplaats uit de voorrang met uitgestulpte voetpaden en middengeleider zodat de oversteek in 2 fases kan gedaan worden.

De N43 is op deze locaties zeer druk tijdens de spits waardoor de wachttijd wel af en toe zal oplopen. AWW is echter van mening dat dit relatief meevalt.

Zeker op drukkere wegen is de praktijkervaring dat veel bestuurders geen voorrang geven aan zebrapaden.

Een verkeerslichteninstallatie kan enkel voorzien worden in het kader van capaciteit of verkeersveiligheid. (De capaciteit van het autoverkeer natuurlijk).

Tot op heden zijn er bij AWW geen ongevallen bekend aan deze voetgangersoversteekplaats.

De kans lijkt hun quasi onbestaande dat dit zou voldoen aan de eisen om een verkeerslicht te plaatsen op basis van capaciteit

AWV wil hierbij ook duiden dat het recreatief verkeer in het kader van het Parkbos vooral in het weekend plaatsvindt, terwijl het functioneel autoverkeer op de Kortrijksesteenweg het drukst is tijdens de week.

Met andere woorden mevrouw De Boever, het is dus aan AWW om hier een veilige oversteek te voorzien. We kaarten dit nogmaals aan op ons volgende overleg met AWW en sporen hen aan om een oplossing te voorzien want het is hier echt nodig.
