



## **Opschrift**

Vergadering van 7 september 2020

Nummer: 2020\_MV\_00289

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Evaluatie tijdelijke verkeersmaatregelen**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Eind april werden op 3 assen maatregelen genomen om meer ruimte te geven aan fietsers en voetgangers in de 'coronaperiode': as Lousbergkaai, as Henleykaai, en as Zuidkaai-Gerard Willemotlaan-Groendreef. Onder meer door het inrichten van tijdelijke fietsstraten, kwam er meer ruimte voor fietsers en meer ruimte voor voetgangers. Ook kwam er een knip in de Groendreef ter hoogte van het Fluweelpark en het blauwe fietsersbrugje. Het land ging effectief massaal fietsen en wandelen, omwille van veiligheid, autoverplaatsingen waren beperkt, goed voor gezondheid, weinig andere buitenactiviteiten waren toegestaan, en prachtig voorjaarsweer. De maatregelen zijn of worden afgerond na tijdelijke verlenging van juli tot september. Er werd massaal gefietst, maar er kwam ook kritiek op bv. de as langs de Brugse Vaart (fietsers moeten nu drempels nemen die op de rijbaan liggen, op brede stukken houden sommige automobilisten zich niet aan de fietsstraatregels, omrijden voor bewoners, maar vooral voor hulpdiensten die zich vastreden op de knip). Heel benieuwd naar de evaluatie van deze maatregelen en de toekomstplannen. Ondertussen stellen we vast dat bij het begin van het schooljaar er minder busgebruikers zouden zijn, en er opvallend meer file is. Een signaal?

**Vraag:**

- Komt er een evaluatie van deze maatregelen?
- Komt er een vervolg op deze tijdelijke maatregelen?
- Zo neen, graag kort duiden.

- Zo ja,
  - Welk vervolg, eventueel bijkomende (infrastructurele) flankerende maatregelen, en wanneer?
  - Kan er toch aub betrokkenheid georganiseerd worden met buurtbewoners en bv. fietsersbond ? Hoe moeilijk ook in coronatijden.
  - Is er een uitbreiding gepland, wetende bv. dat er een grotere stroom fietsende scholieren kan verwacht worden, immers de eerste vaststellingen wijzen op minder busgebruik door scholieren.

## **Antwoord**

Zoals we bij aanvang beloofden worden de voetgangersstrook op de Lousbergskaai en de Fietsstraat over Zuidkaai, Groendreef en Gerard Willemotlaan eind september 2020 opnieuw geëvalueerd.

Naar het voorbeeld van de eerste tussentijdse evaluatie eind juni 2020 gebeurt die evaluatie onder meer op basis van burgervragen en burgerklachten, observaties en tellingen. Wij gaan over deze maatregelen inderdaad ook in gesprek met de Fietsersbond.

Of de tijdelijke maatregelen voortgezet worden en hoe zal van de evaluatie afhangen en beslis ik uiteraard ook niet alleen.

Ik kan het u dus vandaag helaas nog niet met zekerheid vertellen.

Persoonlijk kan ik me niet van de indruk ontdoen dat zeker al het stuk fietsstraat op de Groendreef-Willemotlaan tussen de ring en de Trekweg zeer goed werkt. Ik krijg wel signalen dat de inrichting duidelijker moet. Als we de fietsstraat voortzetten dan zal dat dus met de nodige rode coating zijn.

Mogelijk zijn er ook circulatiemaatregelen nodig, of moeten we enkele parkeerplaatsen weghalen om in functie van kindermobiliteit en schoolverkeer een optimaal veilige en comfortabele fietsstraat te bekomen.

---