



---

**2021\_CVB\_00178 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Victoriastraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 januari 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

Bij dit collegebesluit wordt de bestaande toestand geregulariseerd en wordt volgende nieuwe maatregel getroffen: de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummers 63-65 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Victoriastraat dossier MB-20-18925 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Victoriastraat dossier MB-20-18925 (deel van de beslissing)
- Historiek Victoriastraat dossier MB-20-18925

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Victoriastraat.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Victoriastraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

**Artikel 1.** Op de Victoriastraat van het kruispunt met de Merelstraat tot het kruispunt met de Kraaistraat in de richting van de Kraaistraat geldt:

verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

**Artikel 2.** Op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummer 59;

op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummer 29 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 3.** Op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummer 7 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

**Artikel 4.** Op de Victoriastraat van het kruispunt met de Merelstraat tot het kruispunt met de Lucas de Heerestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E1  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

**Artikel 5.** Op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummers 57-61;  
op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummers 27-29;  
op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummers 7-9 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
de maatregel geldt alleen voor de fietsers.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

**Artikel 6.** Op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummers 63-65 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor  
autodelen is aangebracht;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 7.** Op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummers 14-16 geldt:  
het parkeren is toegelaten;  
het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door  
personen met een handicap;  
de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden E9a  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId  
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

**Artikel 8.** Op de Victoriastraat van huisnummer 2 tot huisnummer 6;  
op de Victoriastraat van huisnummer 1 tot huisnummer 59 van de Kraaistraat geldt:  
het parkeren op de rijbaan is verboden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 9.** Op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummers 63-65;  
op de Victoriastraat ter hoogte van huisnummers 14-16 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

**Dit wordt gesignaleerd door:**

**- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode**

---

(einde reglement)





# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  **P**  
AUTODELEN
- 



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

## Victoriastraat autodelen

Dossiernummer MB-20-18925

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
16/12/2020	1/204	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_00178 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Victoriastraat - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
6YAg-NuHJ-vQGw-mmJ5